



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Kołobrzeg

Rowerem przez Kołobrzeg - kołobrzeska ankieta rowerowa

Raport przedstawia wyniki za okres
27.09.2023 - 30.11.2023



Raport utworzony w dniu: 07.12.2023



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Rowerem przez Kołobrzeg - kołobrzeska ankieta rowerowa

Drodzy rowerzyści, mieszkańcy oraz turyści.

Po raz pierwszy w Kołobrzegu organizujemy badanie ankietowe dotyczące korzystania z roweru i ścieżek rowerowych.

Chcemy poznać Państwa uwagi i spostrzeżenia, jak rozwijać Kołobrzeski Rower Miejski i sieć dróg rowerowych. Czekamy na opinie oraz uwagi. Planujemy kolejne działania, które zachęcą do korzystania z rowerów jak największą liczbę mieszkańców oraz turystów. Aby móc działać zgodnie z Państwa oczekiwaniami, prosimy o wypełnienie poniższej ankiety.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 27.09.2023 07:30 Data zakończenia 30.11.2023 22:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **1097** uczestników.



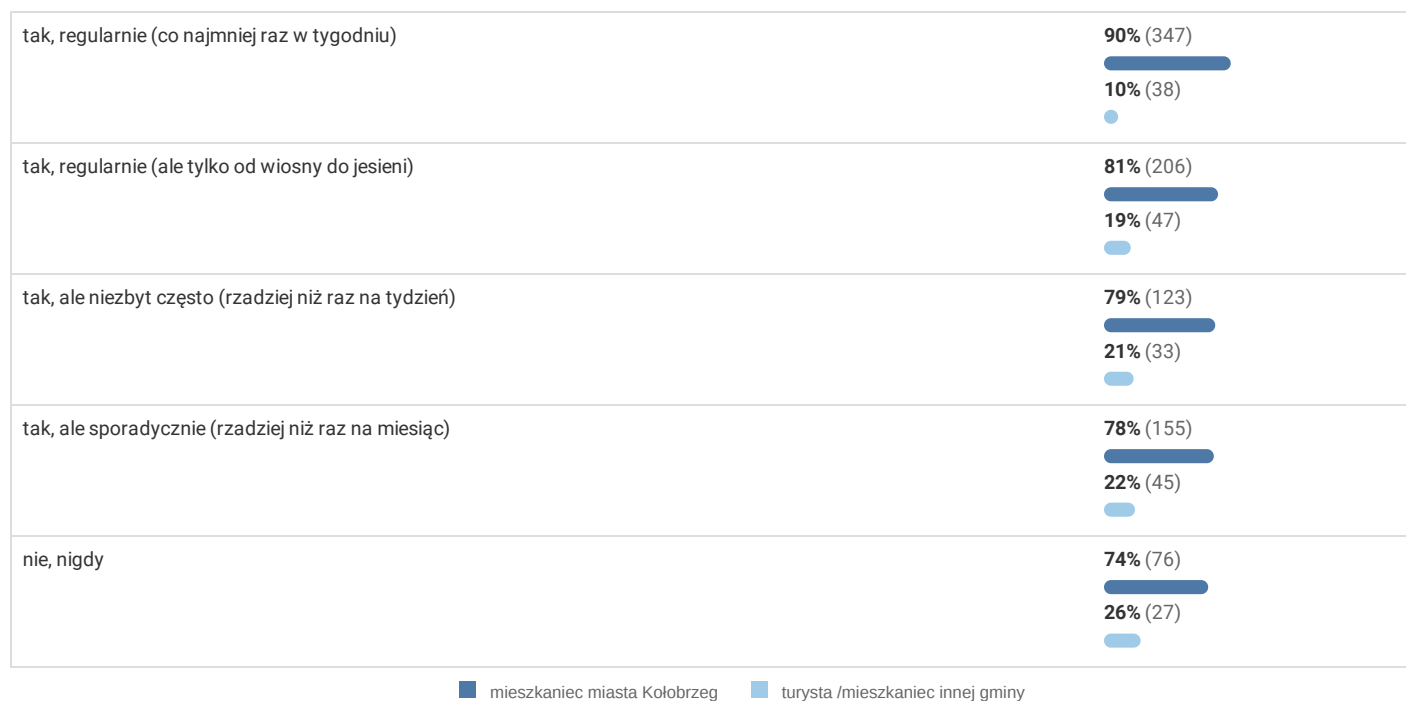
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Czy korzystasz z roweru jako środka transportu?

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

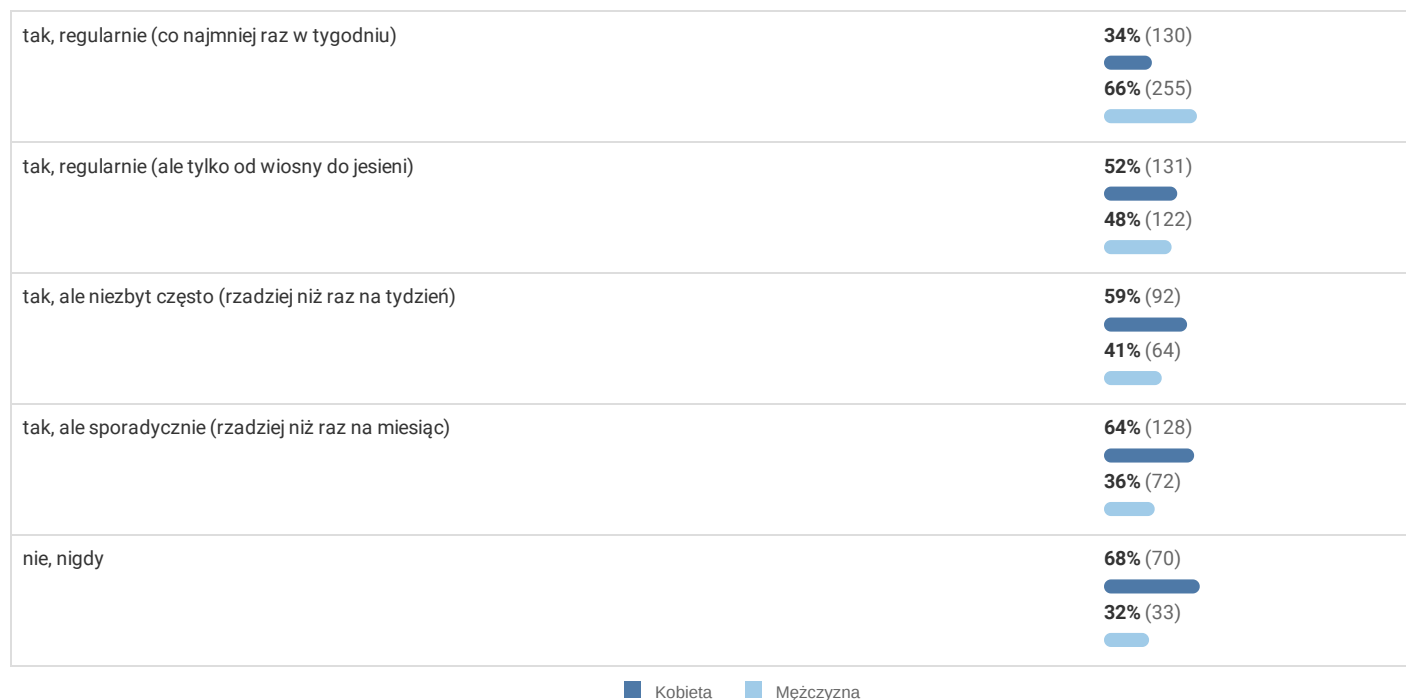


Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

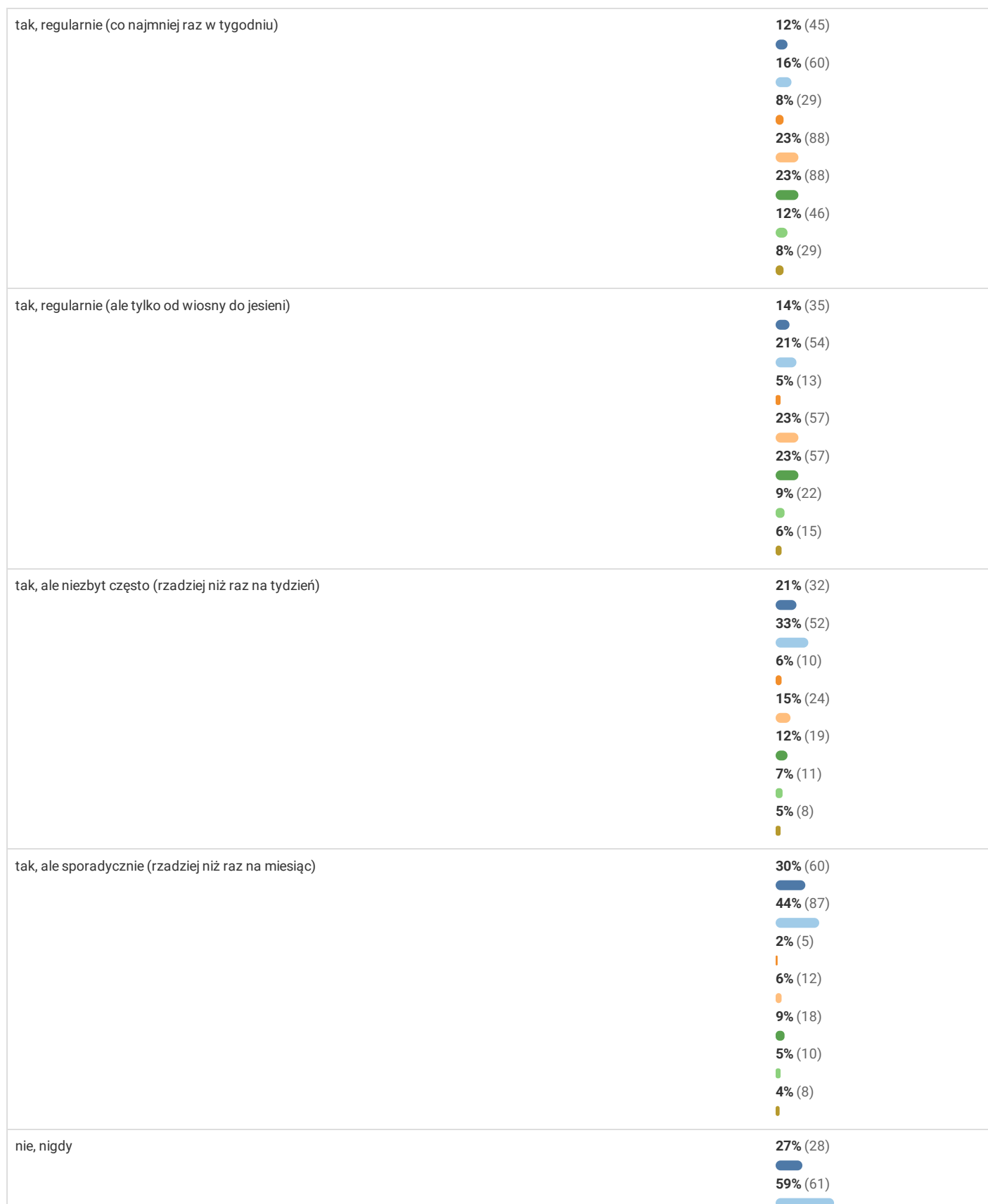
Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

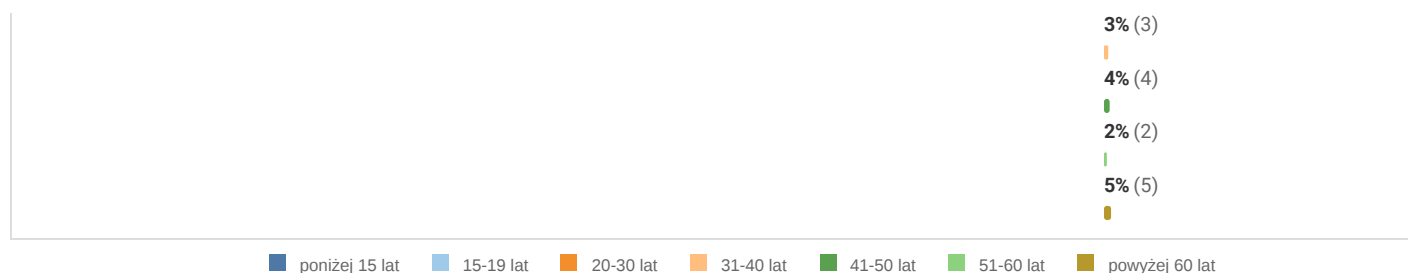


Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Twój wiek





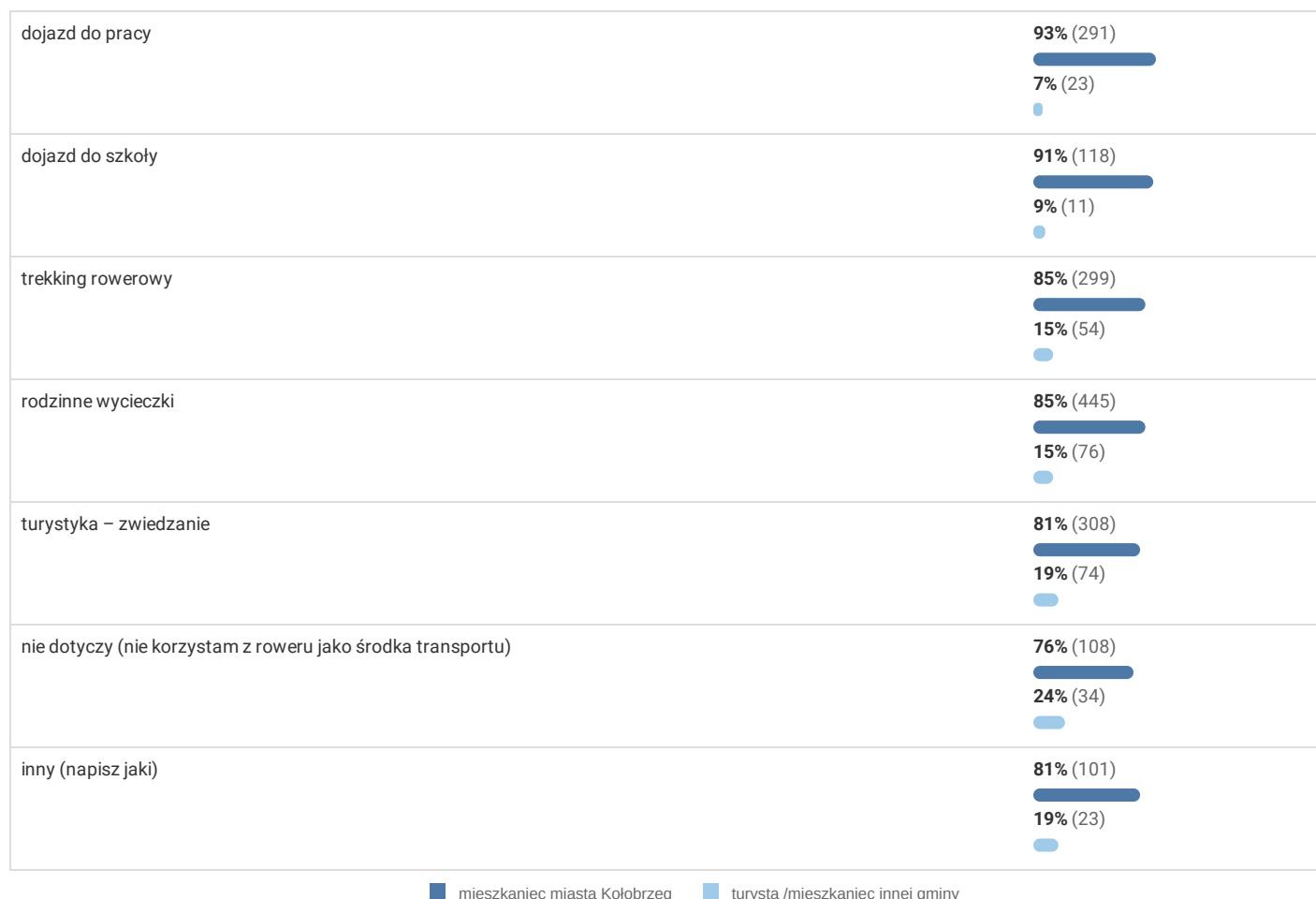
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Jaki jest Twój rodzaj/charakter jazdy na rowerze?

Wielokrotny wybór osoby głoszącej



Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



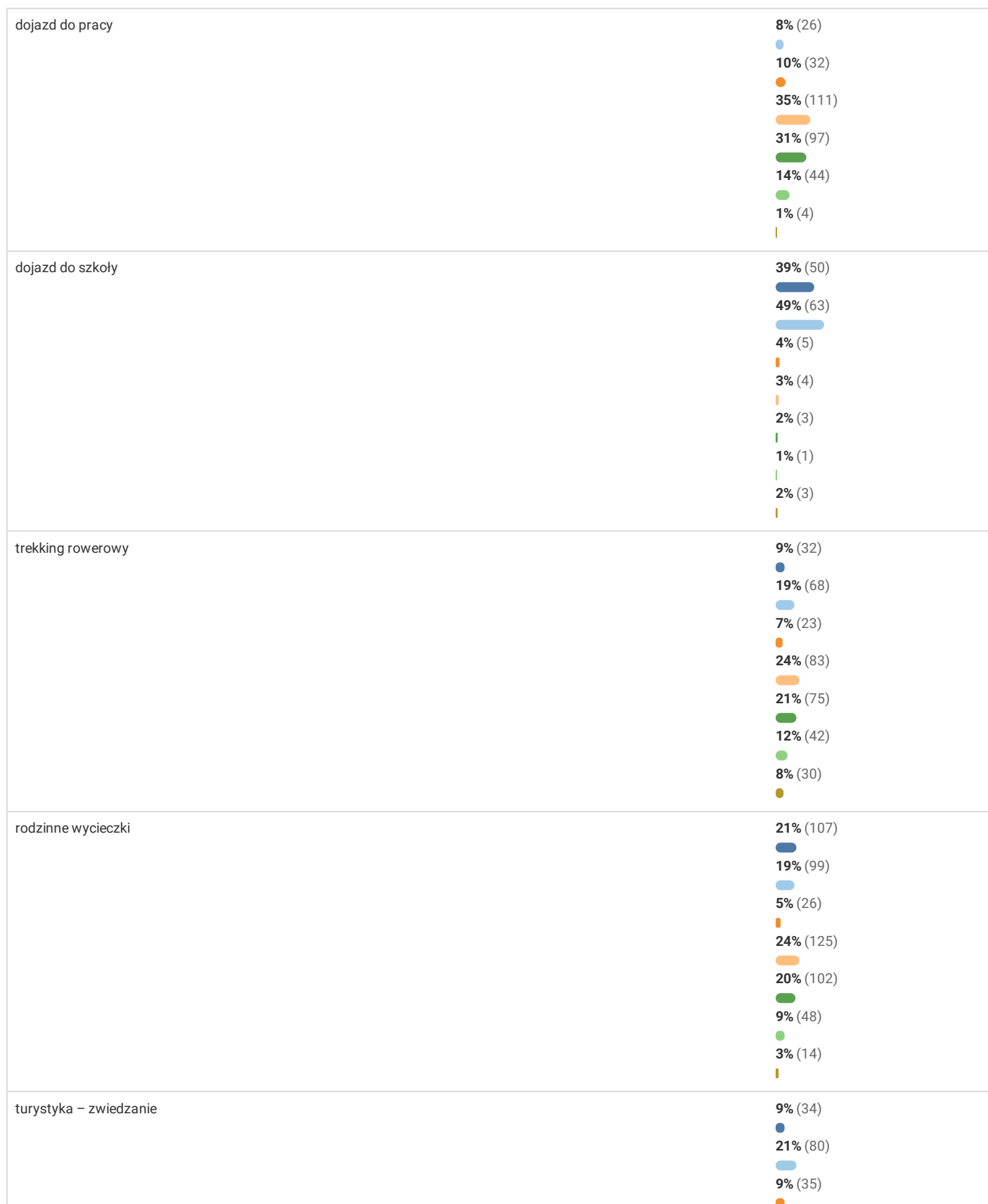
Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

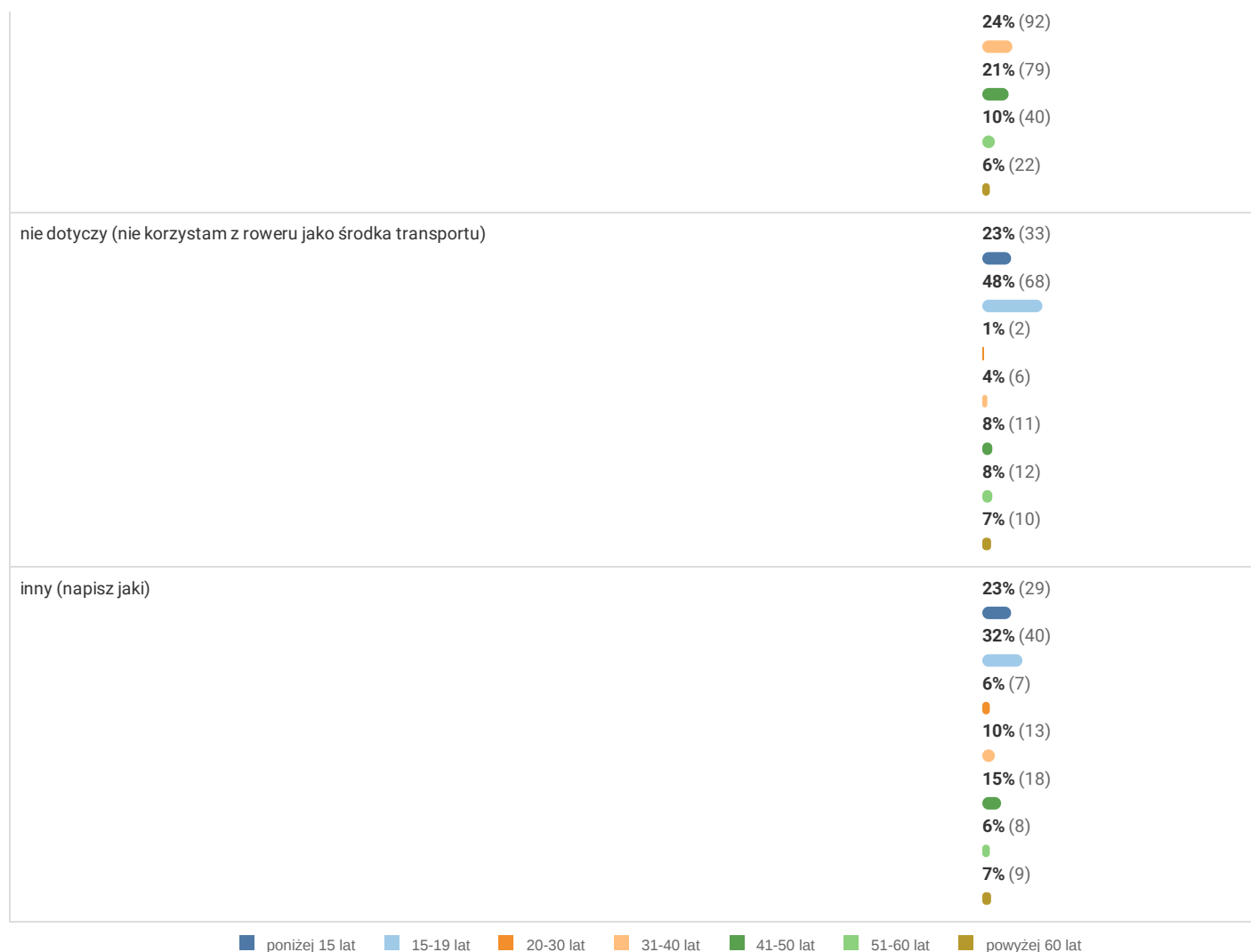


Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Twój wiek





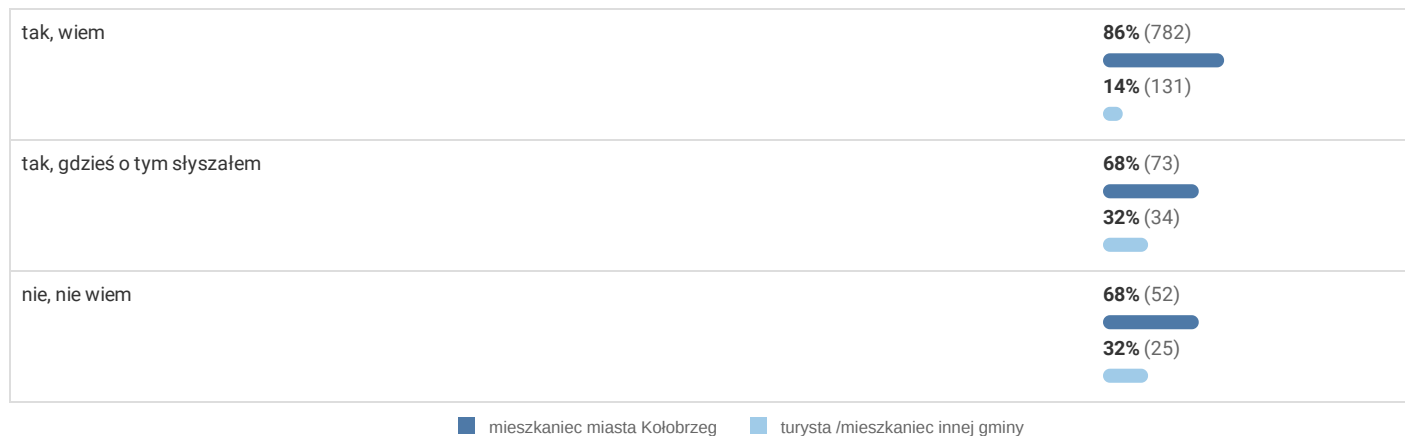
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy wiesz, że na terenie miasta Kołobrzeg funkcjonuje Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głoszącej



Wykres 7. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

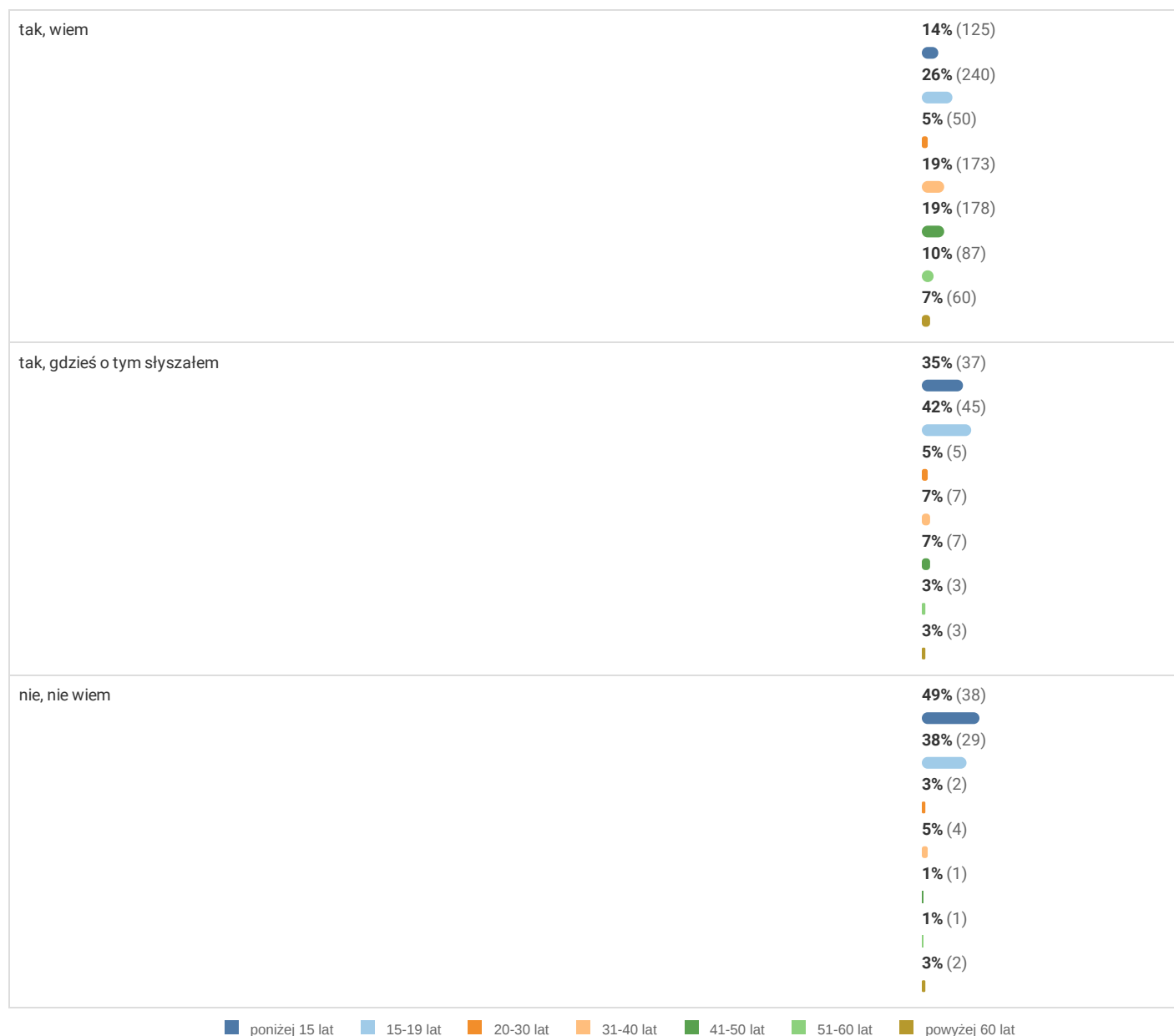
Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 9. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



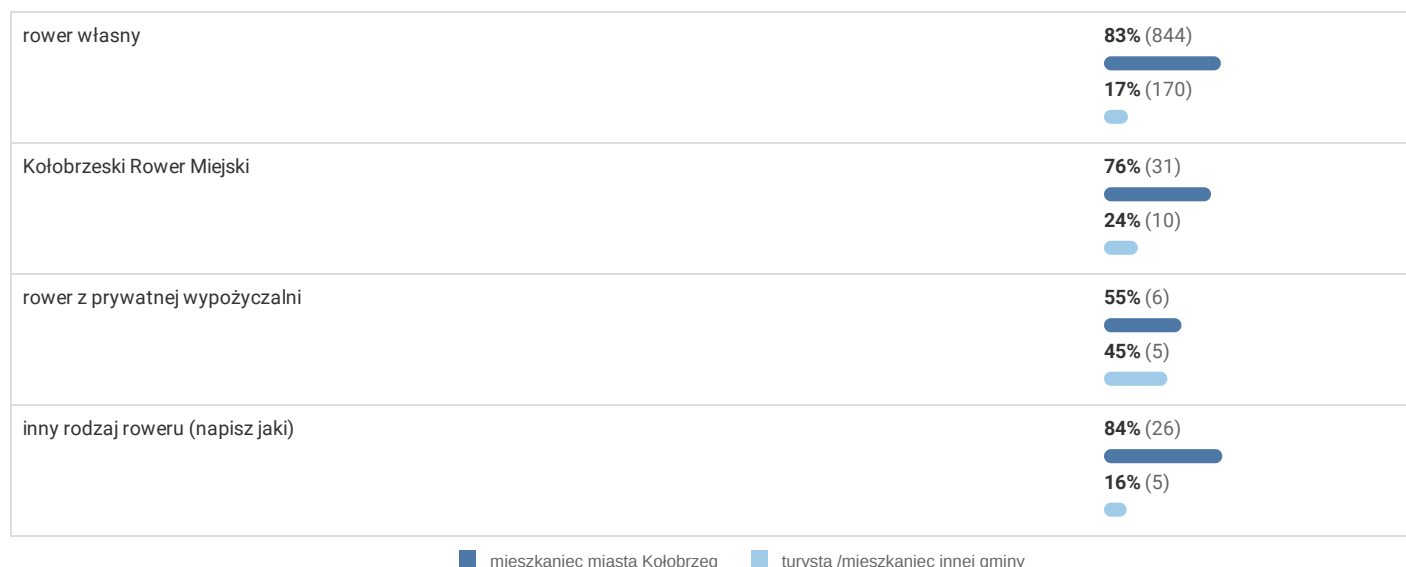
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Z jakiego rodzaju roweru najczęściej korzystasz?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



Wykres 10. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

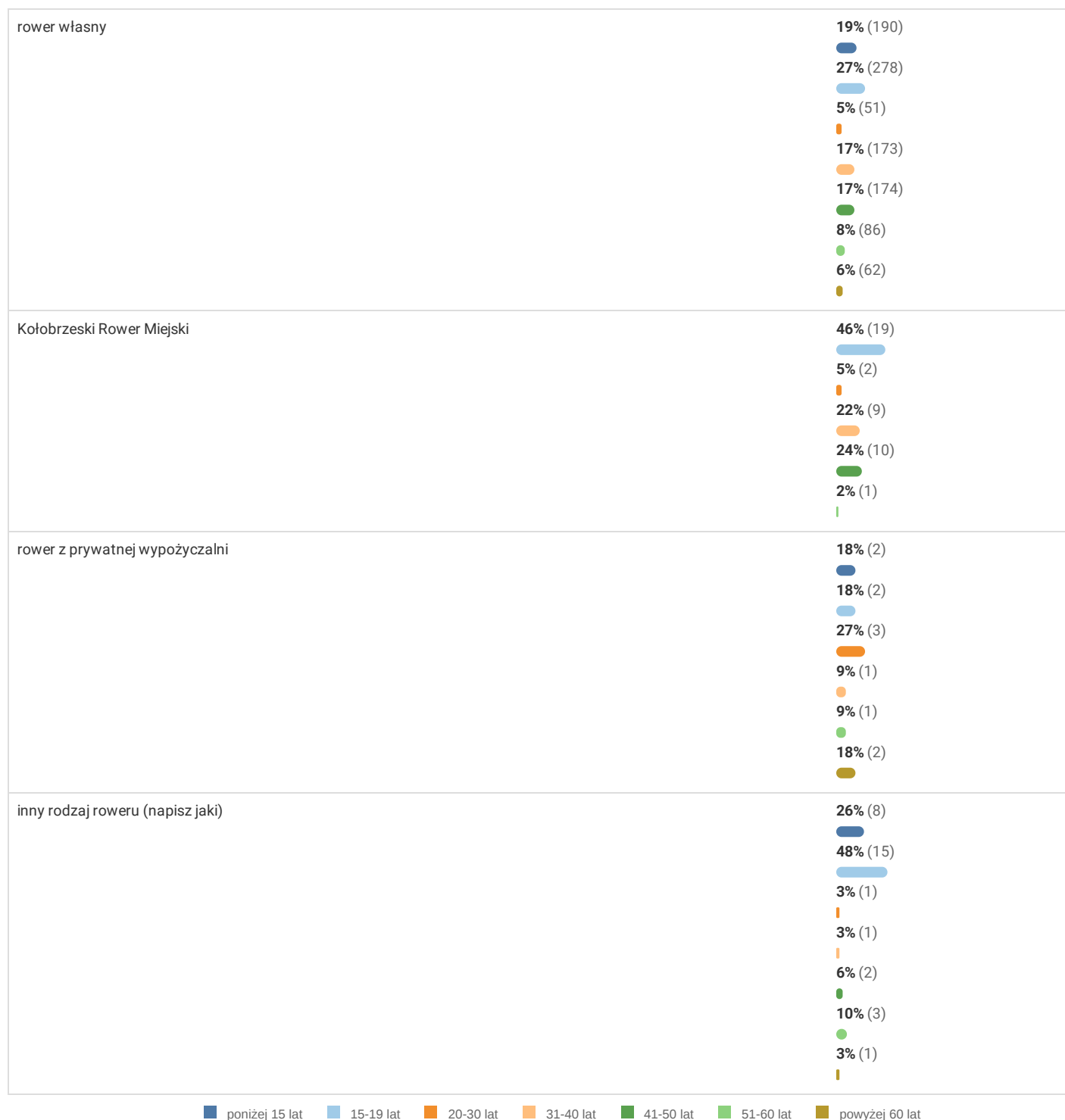
Wykres 11. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 12. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



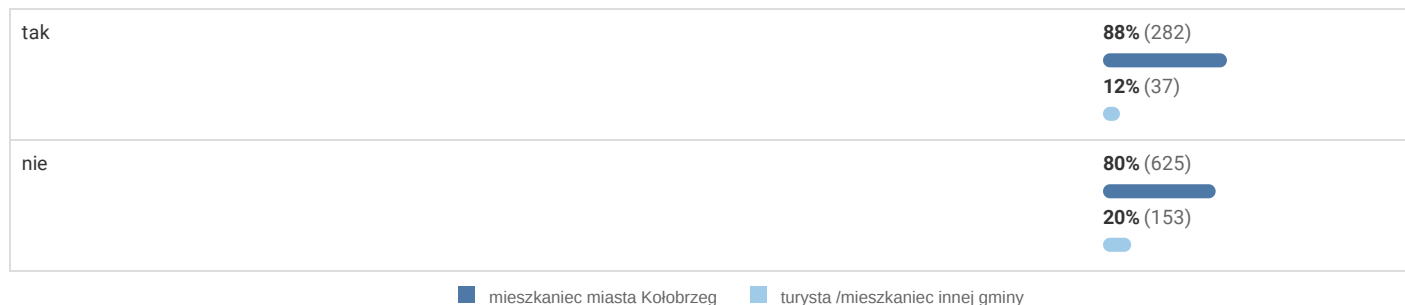
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy korzystasz lub korzystałeś z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

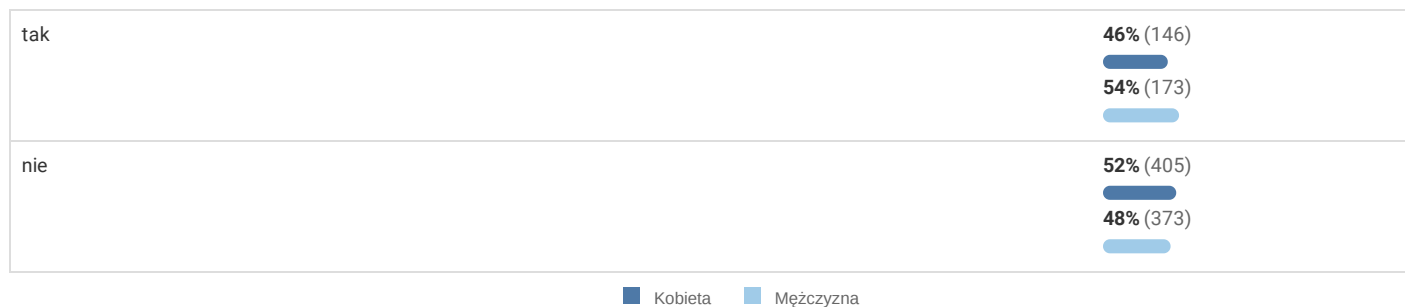


Wykres 13. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

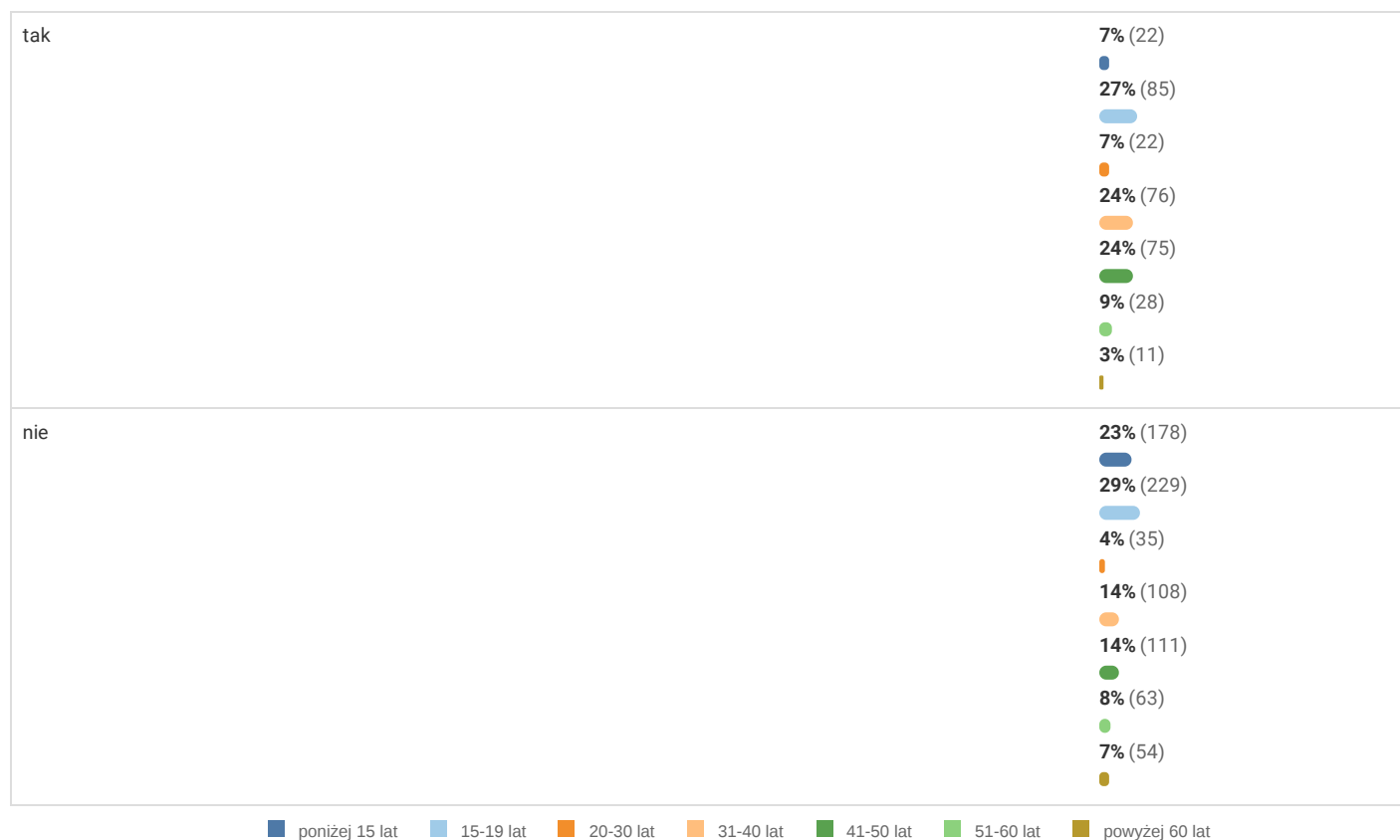
Wykres 14. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 15. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



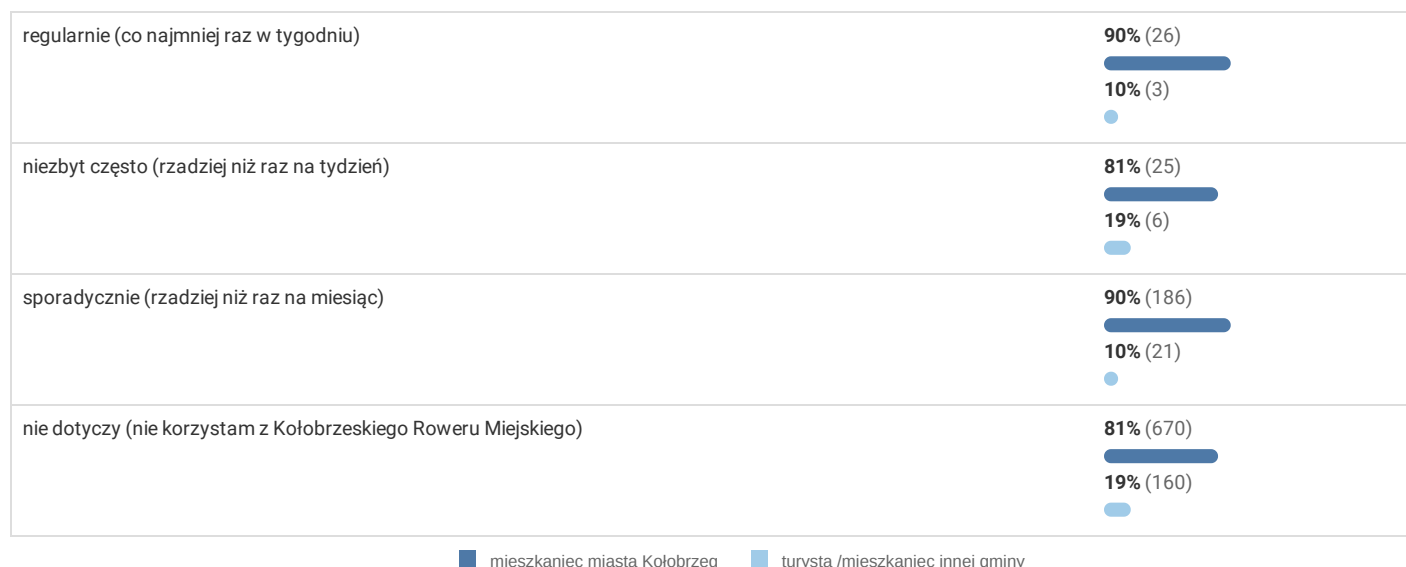
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Jak często korzystasz z Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

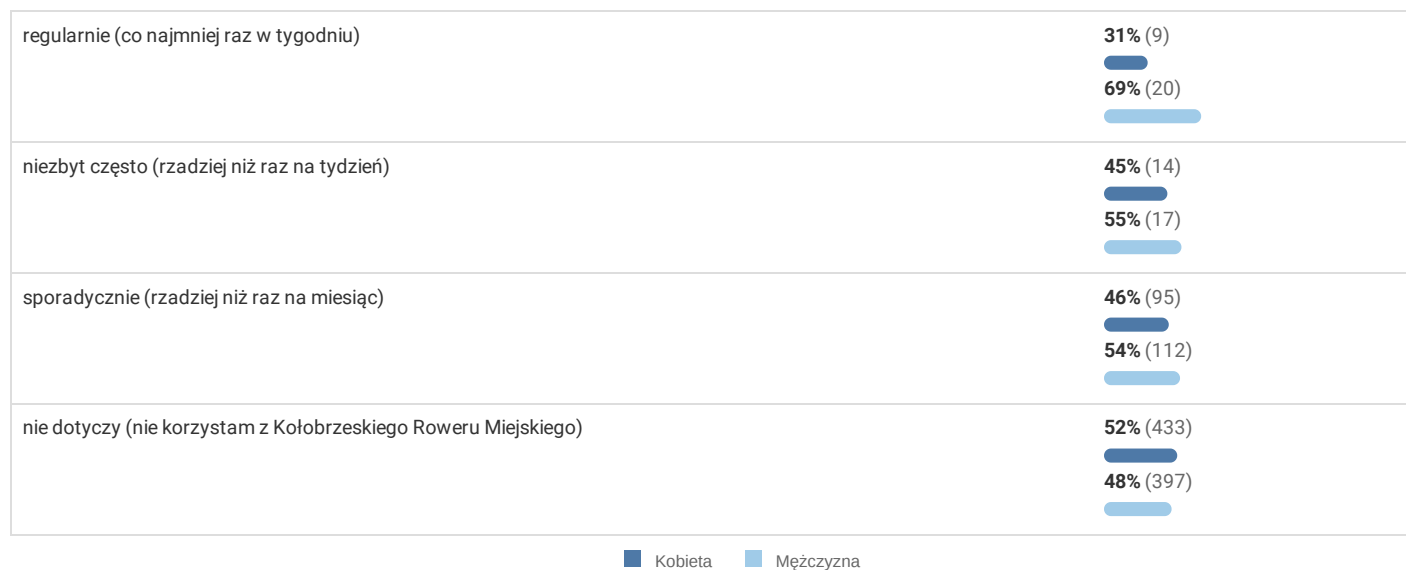


Wykres 16. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

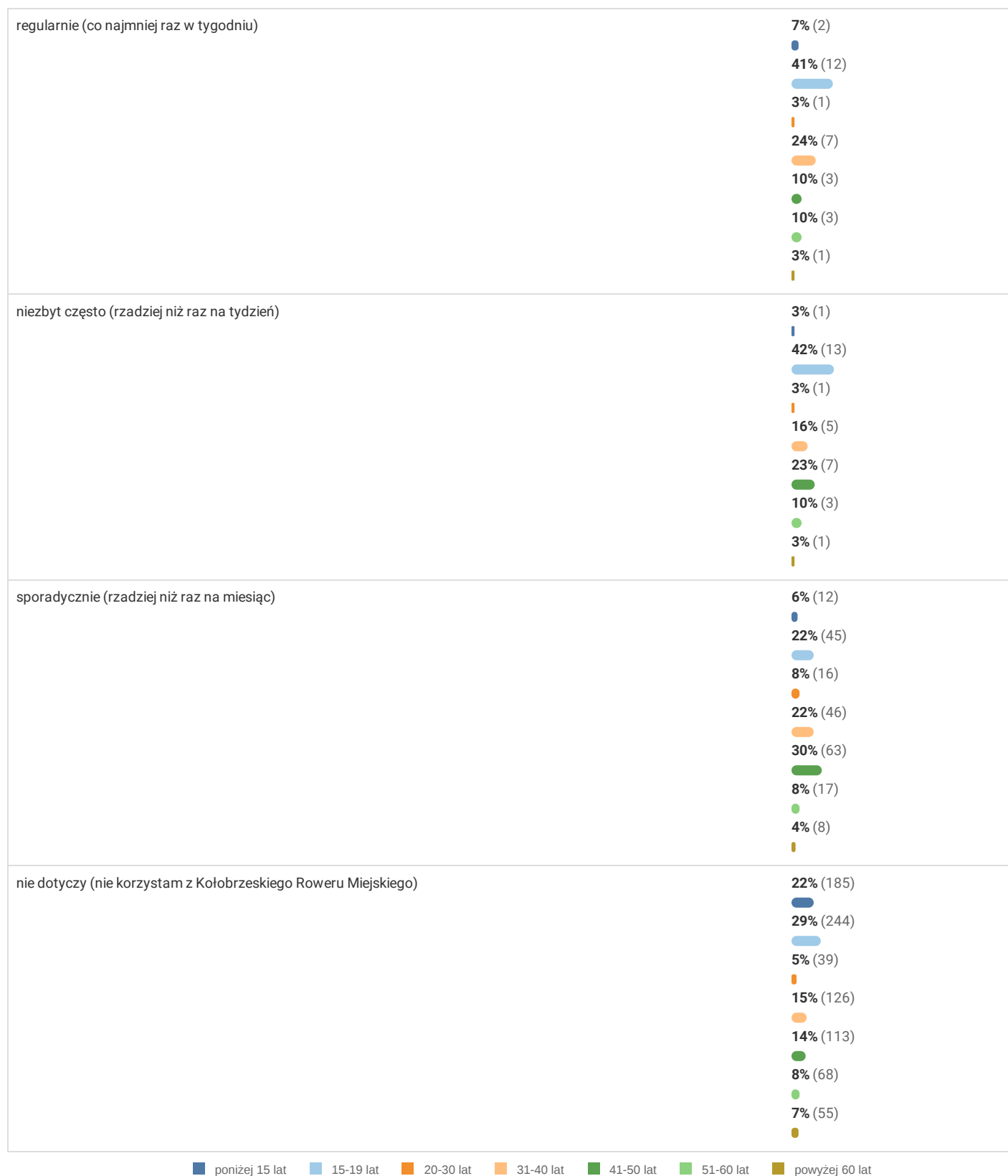
Wykres 17. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 18. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

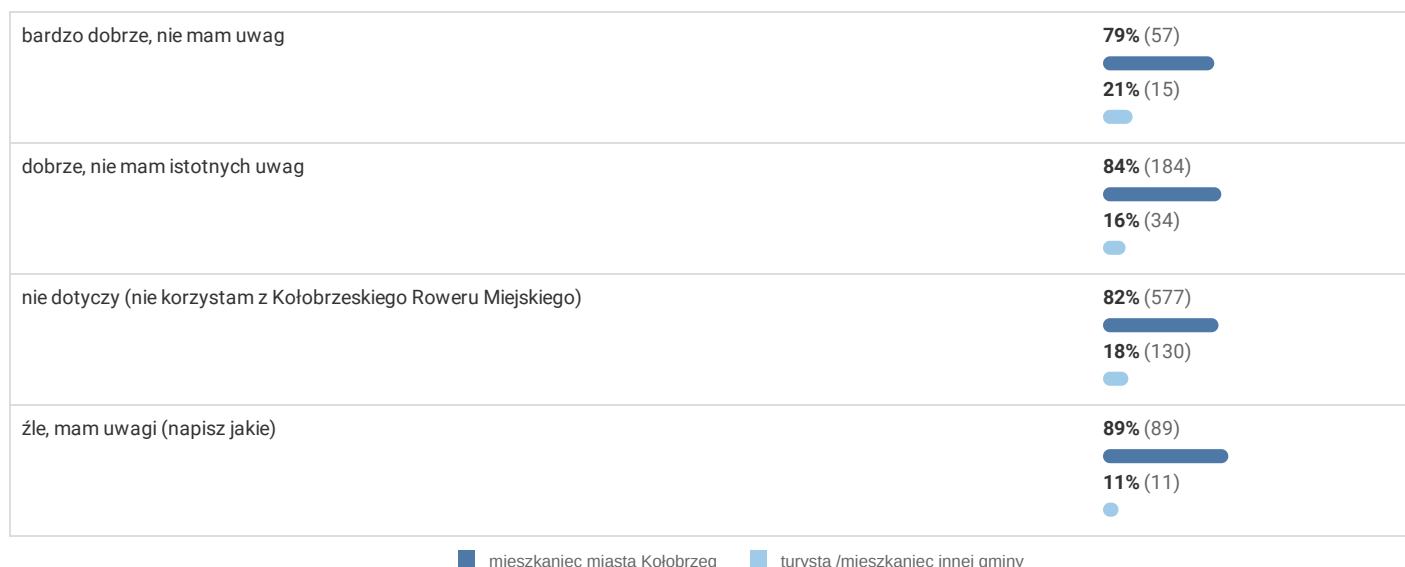


Jak oceniasz funkcjonowanie Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

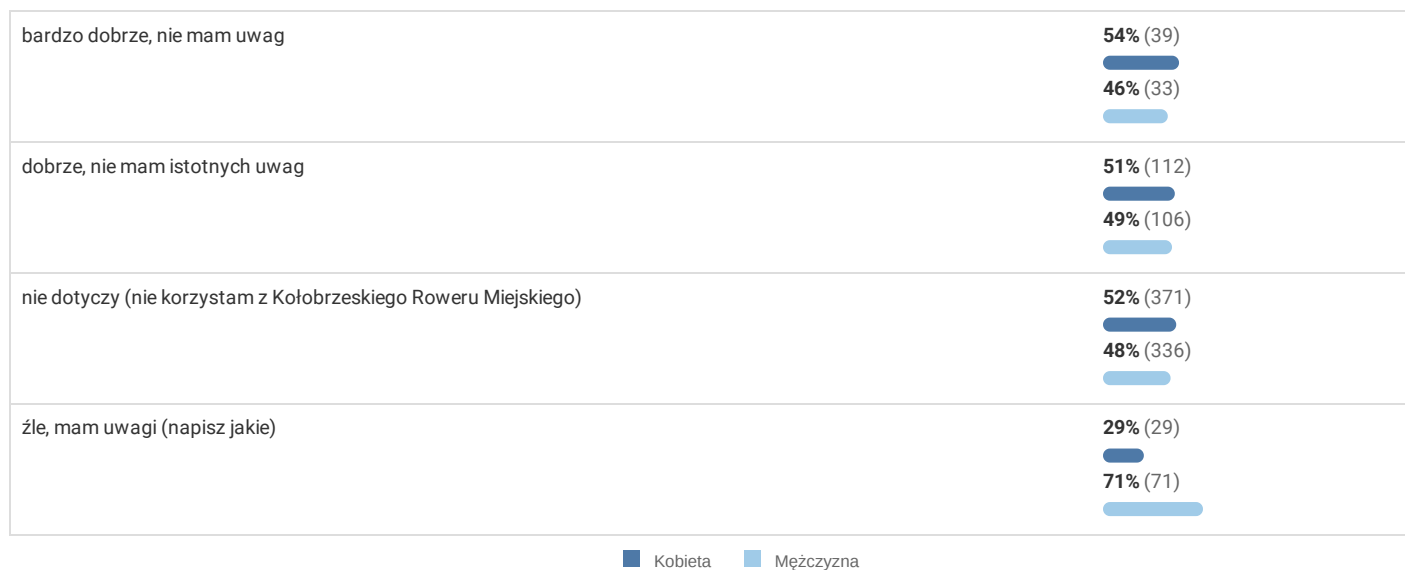


Wykres 19. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

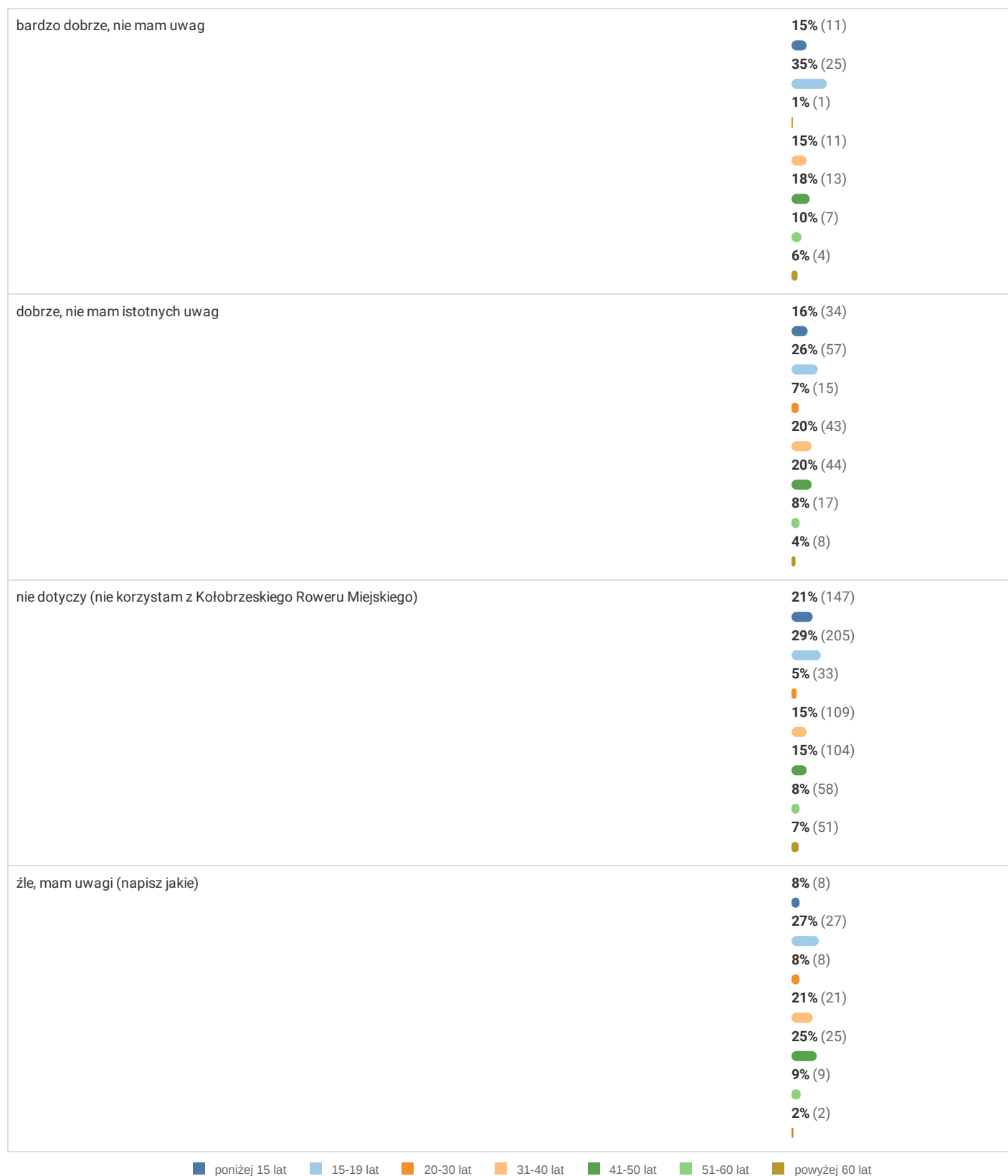
Wykres 20. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 21. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

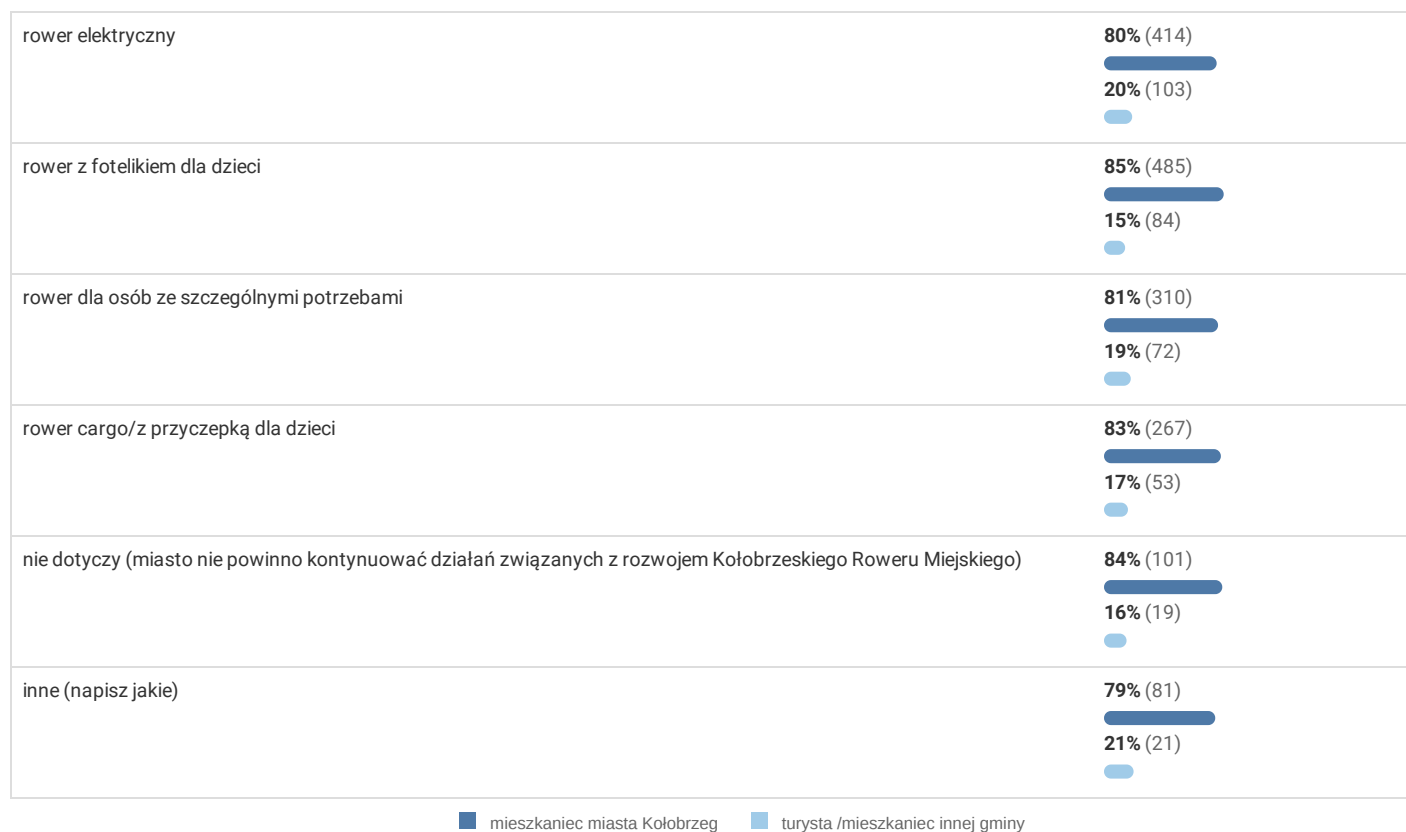


Wskaż w jakie rodzaje rowerów powinien być wyposażony Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Wielokrotny wybór osoby głoszącej



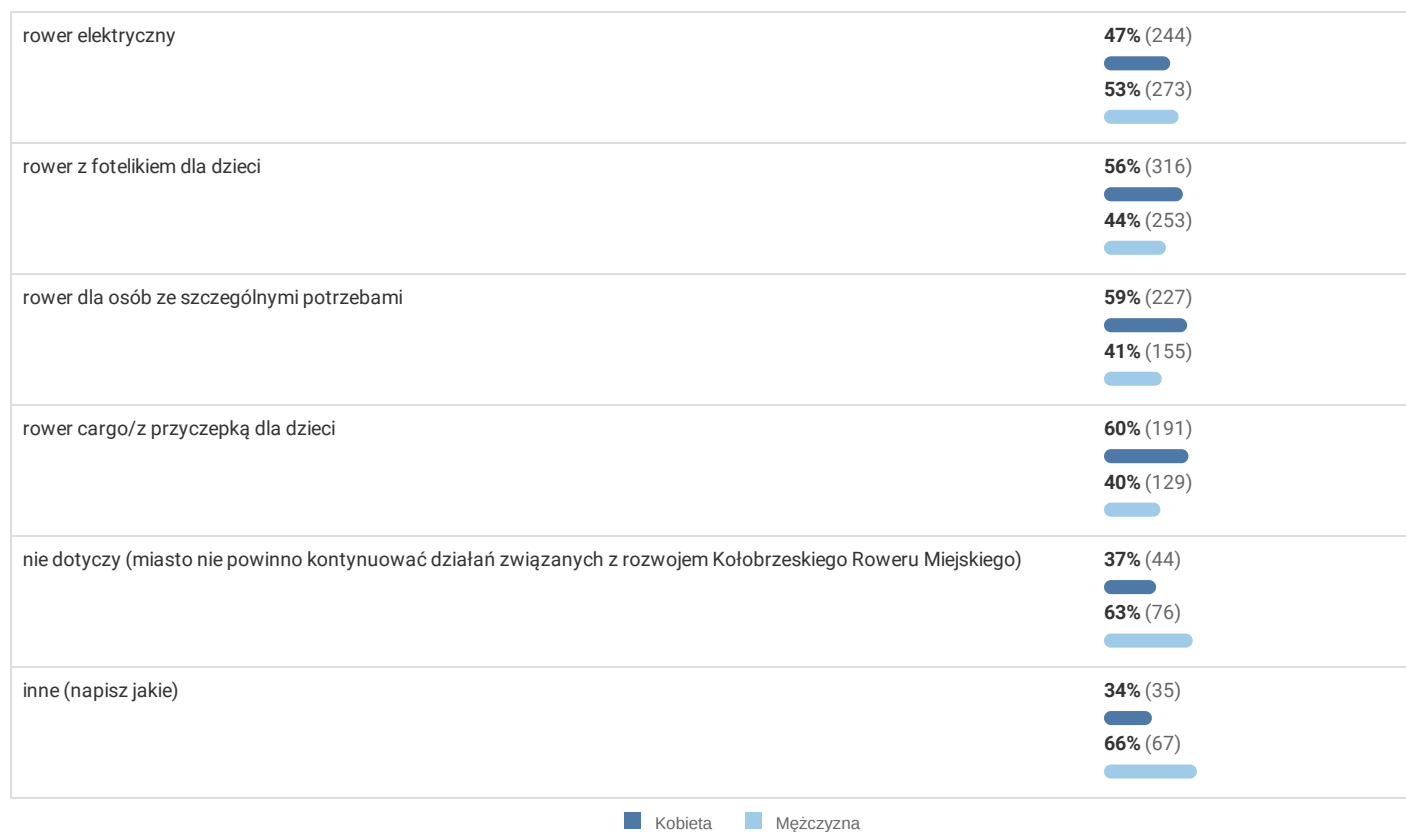
Wykres 22. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



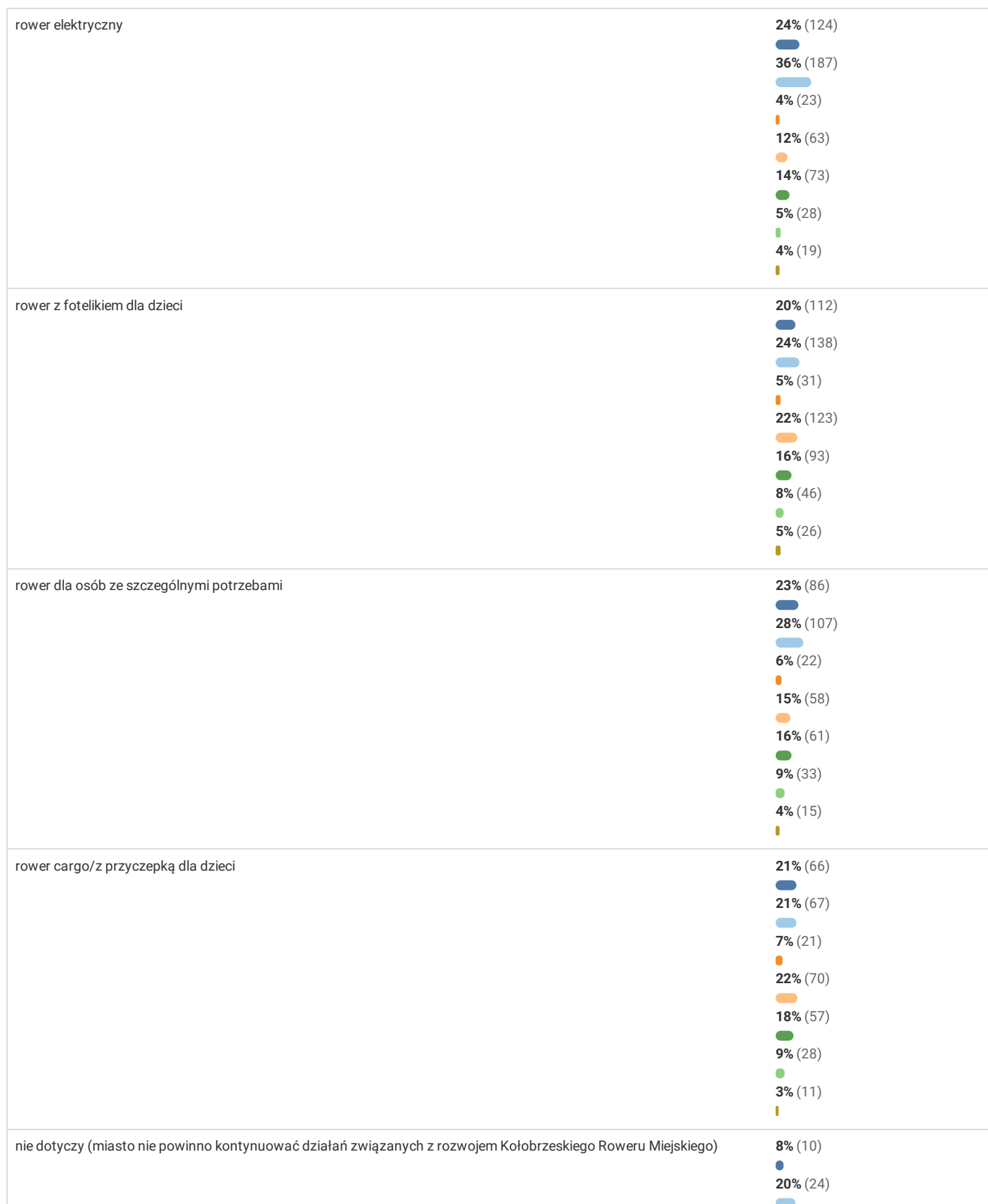
Wykres 23. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

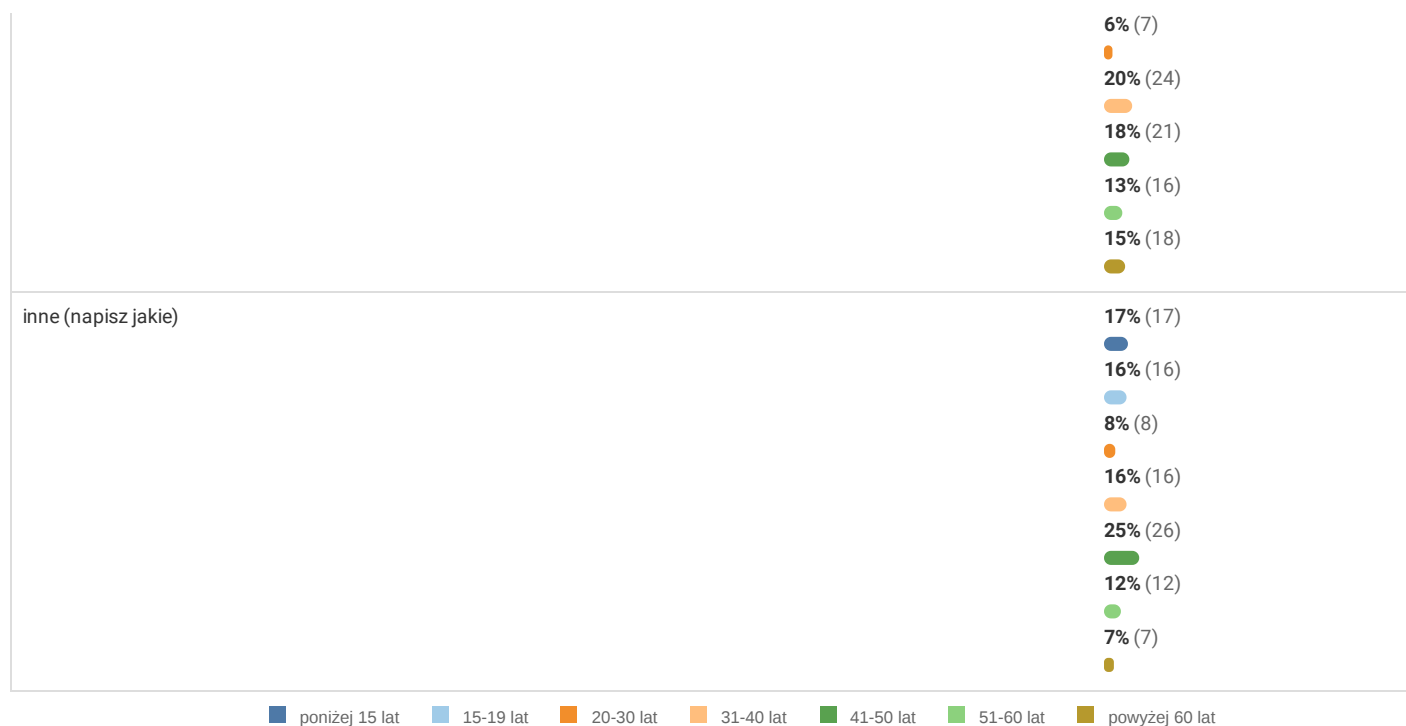


Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 24. Liczba głosów ze względu na Twój wiek





Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Jaka cecha drogi rowerowej jest dla Ciebie najważniejsza?

Wielokrotny wybór osoby głosującej

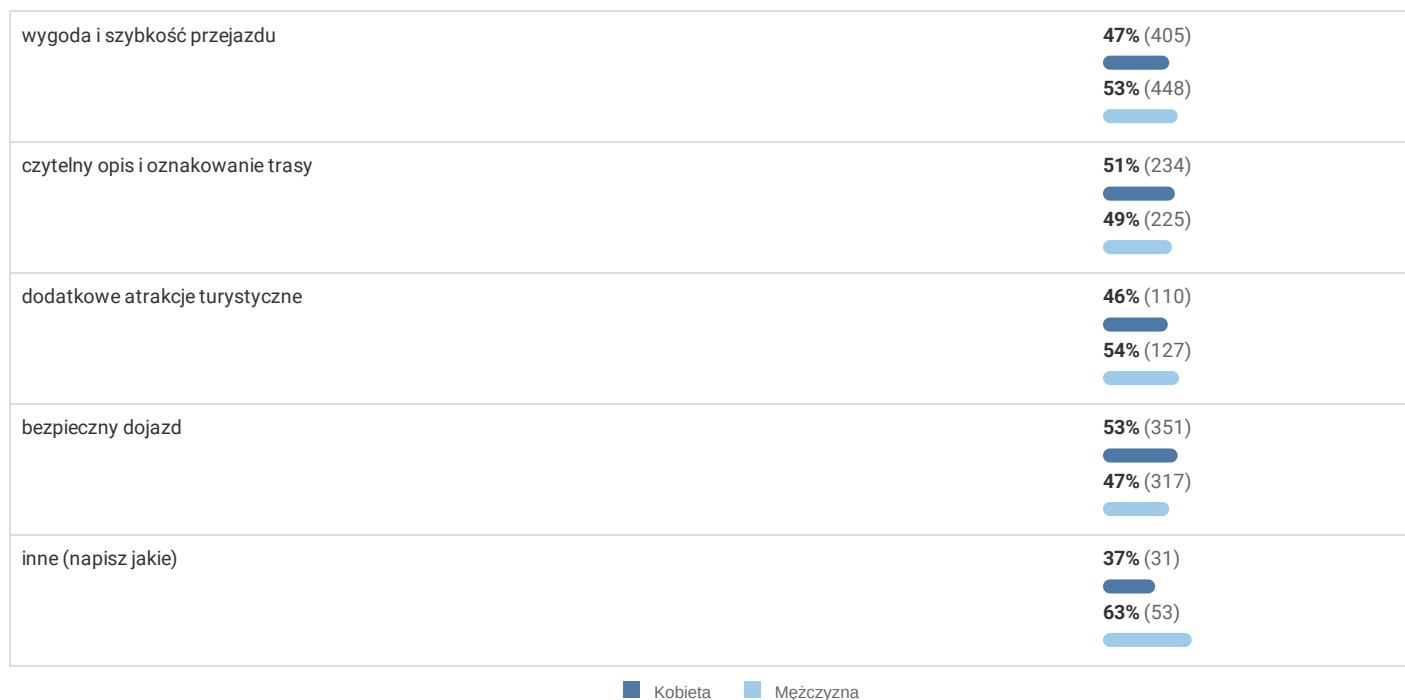


Wykres 25. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

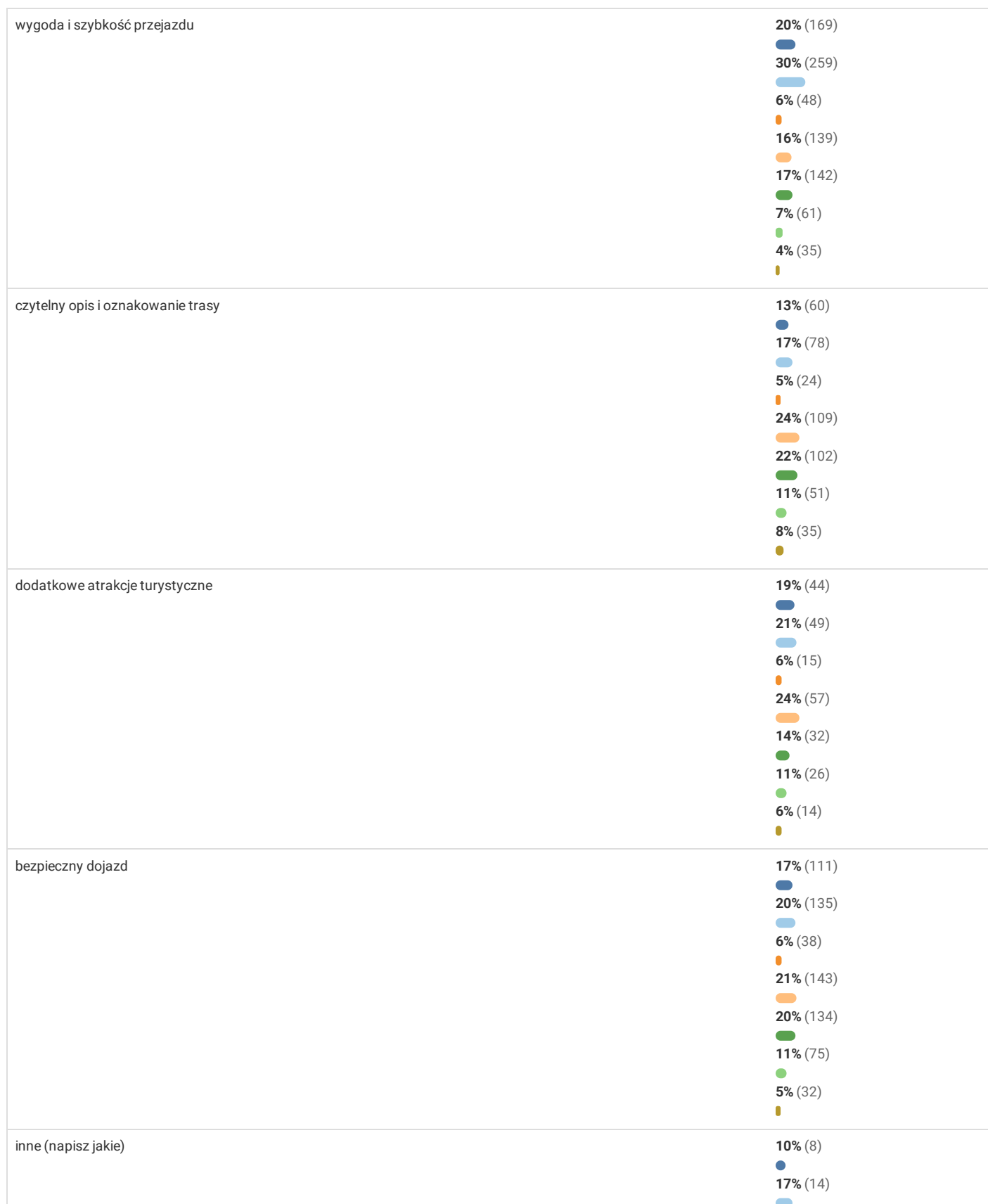
Wykres 26. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

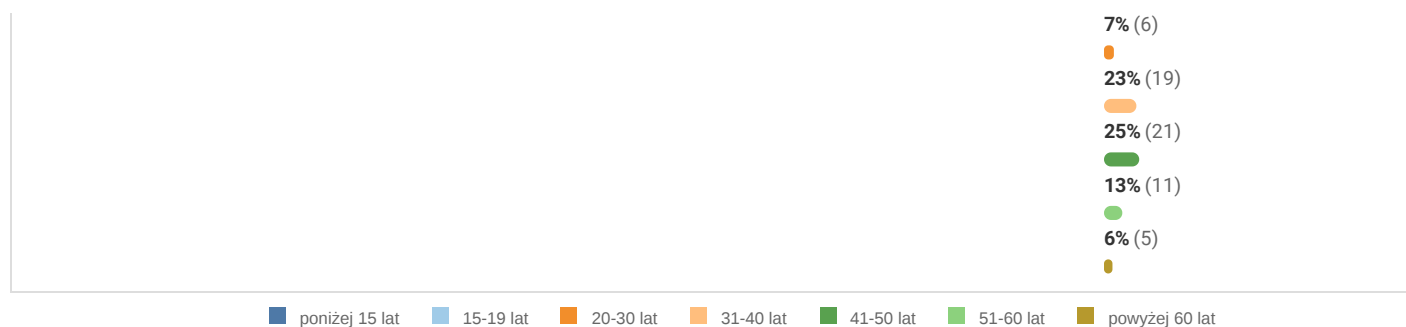


Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 27. Liczba głosów ze względu na Twój wiek





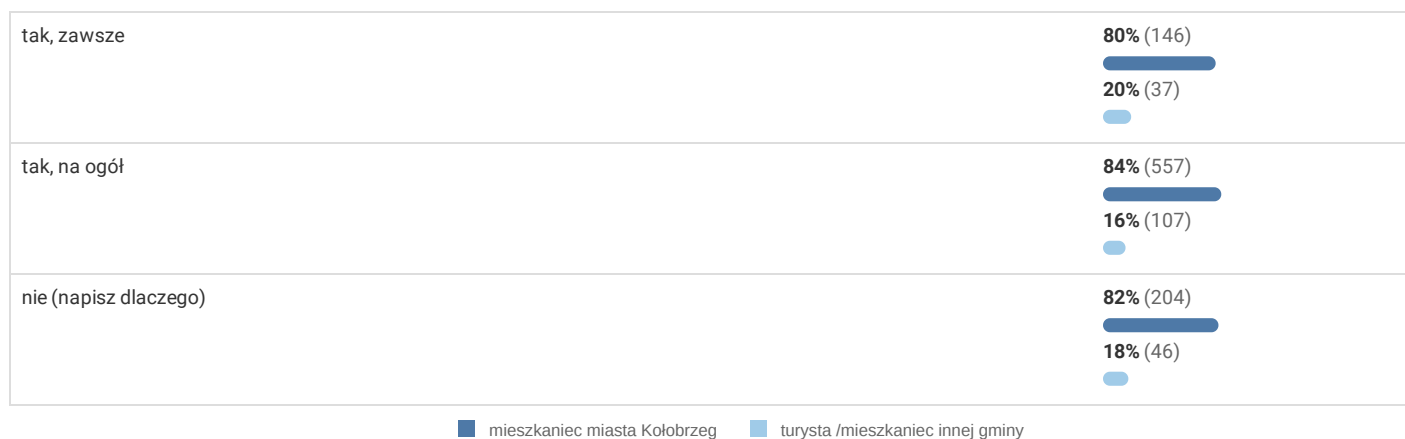
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy korzystając z dróg rowerowych na terenie miasta Kołobrzeg czujesz się bezpiecznie?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



Wykres 28. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

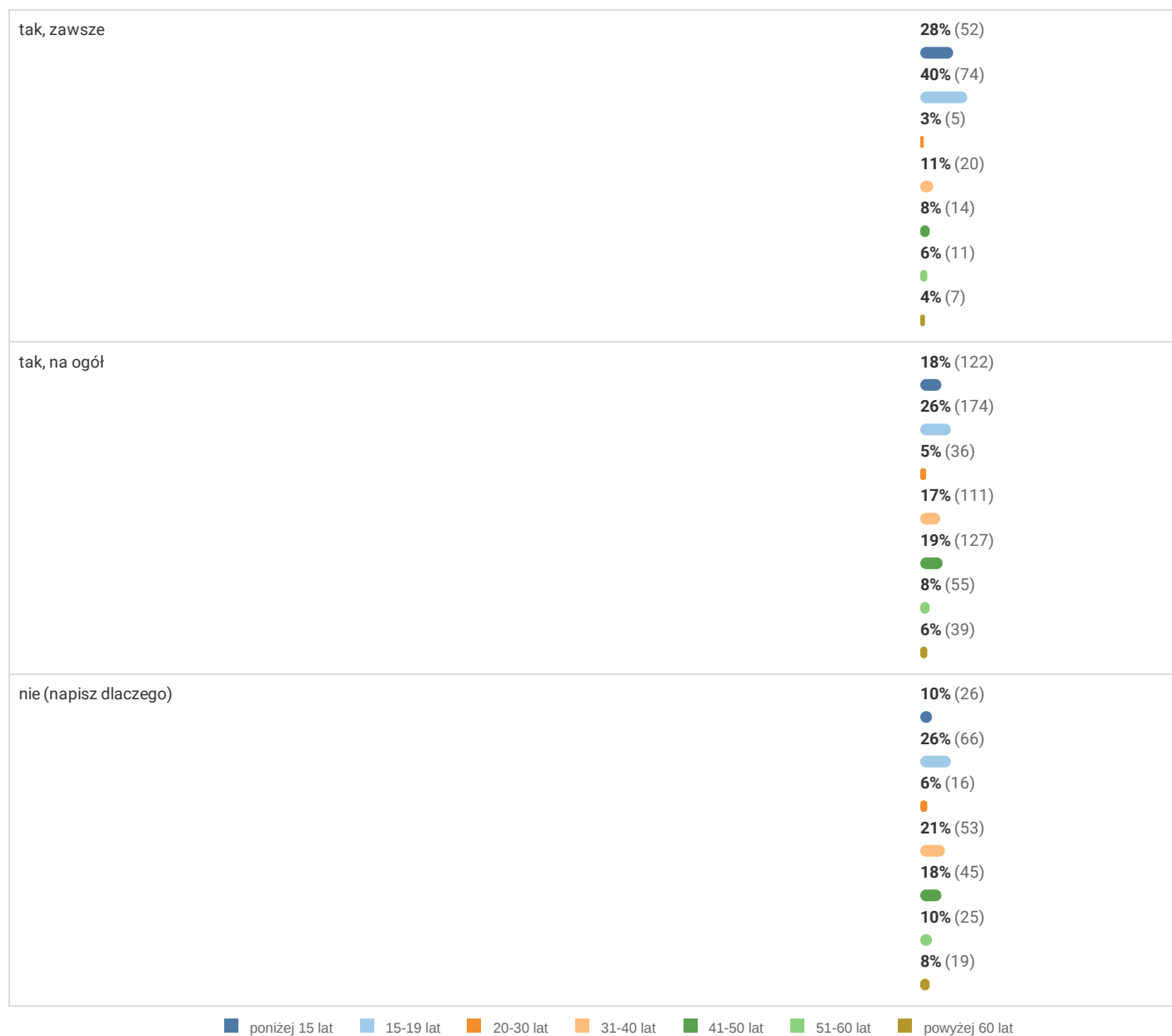
Wykres 29. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 30. Liczba głosów ze względu na Twój wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Czy korzystasz z roweru jako środka transportu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. tak, regularnie (co najmniej raz w tygodniu)
2. tak, regularnie (ale tylko od wiosny do jesieni)
3. tak, ale niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)
4. tak, ale sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)
5. nie, nigdy

Wykres 31. Czy korzystasz z roweru jako środka transportu?

tak, regularnie (co najmniej raz w tygodniu)	35% (385)
tak, regularnie (ale tylko od wiosny do jesieni)	23% (253)
tak, ale niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)	14% (156)
tak, ale sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)	18% (200)
nie, nigdy	9% (103)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **103** do **385** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, regularnie (co najmniej raz w tygodniu)
- tak, regularnie (ale tylko od wiosny do jesieni)

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, ale niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)
- tak, ale sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)
- nie, nigdy



Jaki jest Twój rodzaj/charakter jazdy na rowerze?

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. dojazd do pracy
2. dojazd do szkoły
3. trekking rowerowy
4. rodzinne wycieczki
5. turystyka – zwiedzanie
6. nie dotyczy (nie korzystam z roweru jako środka transportu)
7. inny (napisz jaki)

Wykres 32. Jaki jest Twój rodzaj/charakter jazdy na rowerze?

dojazd do pracy	16% (314)
dojazd do szkoły	7% (129)
trekking rowerowy	18% (353)
rodzinne wycieczki	27% (521)
turystyka – zwiedzanie	19% (382)
nie dotyczy (nie korzystam z roweru jako środka transportu)	7% (142)
inny (napisz jaki)	6% (124)

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **124** do **521** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- dojazd do pracy
- trekking rowerowy
- rodzinne wycieczki
- turystyka – zwiedzanie

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- dojazd do szkoły
- nie dotyczy (nie korzystam z roweru jako środka transportu)
- inny (napisz jaki)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
.
10 km dystans z Śliwna do Pobierowa
Aby się gdzieś dostać
Bang
Brak
Codzienne poruszanie się rowerem po mieście
codzienne sprawy: zakupy, dojazd do kina, do przychodni itp.
Dla relaksu
dla zabawy
Dla zabawy.
do makdonalda



Dojazd do centrum- załatwianie spraw.
dojazd do interesów
dojazd do sklepów, cmentarz
dojazd do sklepu
Dojazd do sklepu
Dojazd do sklepu lub do miasta
dojazd do straży
dojazd do znajomych
dojazd na dworzec
dojazd na dworzec
dojazd na działkę
dojazd na siłownię
Dojazd na siłownię
dojazd na trening,jazda z znajomymi,jazda do lasów
dojazd na treningi i wycieczki z kolegami
Dojazd na zajęcia pozalekcyjne
dojazd na zakupy
dojazd na zakupy, pracy, jako środek transportu po mieście
Dojazd w poszczególne miejsca
ekstremalny
gurskijedze
hobby
Jak mi się nudzi
jak se jada do sklepu albo na dwór
jako dojazd do sklepów
jazda dla zabawy z kolegami
Jazda do centrum miasta bo nie ma problemu z parkowaniem roweru
jazda do paczkomatu
jazda po lasach lub do pobliskich miejsc
Jazda szosowa
Jazda wyczynową MTB
jazda z kolegami
jazda z kolegami
jazda ze znajomymi i do sklepu itp



Jeżdżę do sklepu
Jeżdżę hulajnogą elektryczną
jeżdżę na zakupy i załatwiam różne sprawy na mieście
JEŹDŻĘ ROWEREM WSZĘDZIE. TYLKO ROWEREM W KAŻDĄ POGODĘ, W KAŻDY DZIEŃ ROKU. (Kilkaset km miesięcznie po Kołobrzegu i okolicach. Chciałbym udzielać się ws. konsultacji ds. ścieżek rowerowych itp.
Jeżdżę w miarę od potrzeb, rekreacyjnie itp ale często.
Jeżdżę ze znajomymi
Jeżdżenie dla przyjemności
jeżdżenie ze znajomymi
Jeżdżenie zwiedzanie innych miejscowości
kolarstwo
Kolarstwo wyczynowe
Lubię jeździć na rowerze po ścieżce rowerowej w ciągu wakacji
mtb
na treningi
na treningia
na zakupy do sklepu
nie jeżdże rowerem bo mi się nie chce i to dotyczy też 1 pytania
no np jak chce gdzieś dojechać np karuzela
normalna jazda
ogólny dostęp do całego miasta
Po małe zakupy
po mieście
Po prostu jako środek transportu
po prostu jazda
Podczas pobytu rower do zwiedzania.
Pojazd służbowy w pracy
Poruszanie się po mieście
poruszenie się po mieście -środek komunikacji zamiast samochodu
Przejażdżki dla przyjemności
Przemieszczam się po mojej miejscowości i dojeżdżam na przystanek
Przemieszczanie się po mieście
Przyjemność, zdrowie, relaks
pumptrack



Rekreacja
rekreacyjnie
Rekreacyjnie
Rekreacyjny, ale nie rodzinny
Relaks
rozjedzanie bezdomych
samotne przejażdżki, żeby się wyciszyć i odstresować
Skate park
sport
spotykanie z przyjaciółmi
Środek transportu w mieście (dojazd do kina, na zakupy itp.)
szybki
Szybkie poruszanie się po mieście.
szybkie przemieszczanie się do oddalonych od siebie punktów w mieście
szybsze dotarcie do celu
tak po prostu
tak po prostu, z kolegami
Trening
Trening
Trening
Trening oraz rozrywka
Trening, jazda wyczynowa
treningi
Treningi kolarskie
Treningi praktycznie codziennie
W sezonie rozwiązanie na ominiecie korków
Większość sorów w mieście (zakupy, urzędy, usługi), odwiedzanie znajomych
wszędzie gdzie chce
wszędzie, na zakupy, do kina, po bułki rano.
wycieczki z przyjaciółmi
Wycieczki z przyjaciółmi.
Wyczynowoterenowy
Wyjazd po zakupy, do znajomych, załatwianie spraw także w urzędach



Wyjście z koleżankami
względy zdrowotne
zakupy
Zakupy w branych sklepach
Zakupy latem, dojazd na Milenium
Zakupy, dojazd do punktu docelowego
zakupy, rynek, basen, działka ogrodnicza
Zakupy, załatwianie różnych spraw codziennych
zakupy, załatwianie spraw w mieście
zakupy, załatwianie spraw, dojazdy na plażę
Załatwianie spraw na mieście
Zawożę dziecko do przedszkola
Zwykłe przejażdżki

Czy wiesz, że na terenie miasta Kołobrzeg funkcjonuje Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. tak, wiem
2. tak, gdzieś o tym słyszałem
3. nie, nie wiem

Wykres 33. Czy wiesz, że na terenie miasta Kołobrzeg funkcjonuje Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

tak, wiem	83% (913)
tak, gdzieś o tym słyszałem	10% (107)
nie, nie wiem	7% (77)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **77** do **913** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, wiem

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, gdzieś o tym słyszałem
- nie, nie wiem



Z jakiego rodzaju roweru najczęściej korzystasz?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. rower własny
2. Kołobrzeski Rower Miejski
3. rower z prywatnej wypożyczalni
4. inny rodzaj roweru (napisz jaki)

Wykres 34. Z jakiego rodzaju roweru najczęściej korzystasz?

rower własny	92% (1014)
Kołobrzeski Rower Miejski	4% (41)
rower z prywatnej wypożyczalni	1% (11)
inny rodzaj roweru (napisz jaki)	3% (31)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **11** do **1014** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- rower własny

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Kołobrzeski Rower Miejski
- rower z prywatnej wypożyczalni
- inny rodzaj roweru (napisz jaki)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
.....
Gorski
gurski
gurskimaszingan
Hulajnoga elektryczna
kradziony
mam ale nie korzystam
Miejski oraz swój własny
Motor
nie dotyczy nie korzystam z roweru
nie korzystam
nie korzystam
Nie korzystam
nie korzystam
nie korzystam
NIE KORZYSTAM Z ROWERA



nie korzystam z roweru
nie korzystam z roweru - bo nie potrafię jeździć
nie korzystam z roweru jako środka transportu
Nie korzystam, handluje
nie używam
nie wiem
Przyczepka rowerowa dla dziecka
rodziny mojej przyjaciółki
rower mam z firmy kross
Rower wodny
Rower wyczynowy
twój tata
Żaden
Żaden nie jeździ już rowerem od 3 lat
żaden, bo nie korzystam

Czy korzystasz lub korzystałeś z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. tak
2. nie

Wykres 35. Czy korzystasz lub korzystałeś z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

tak	29% (319)
nie	71% (778)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **319** do **778** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- nie

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak



Jak często korzystasz z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. regularnie (co najmniej raz w tygodniu)
2. niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)
3. sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)
4. nie dotyczy (nie korzystam z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)

Wykres 36. Jak często korzystasz z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

regularnie (co najmniej raz w tygodniu)	3% (29)
niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)	3% (31)
sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)	19% (207)
nie dotyczy (nie korzystam z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)	76% (830)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **29** do **830** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- nie dotyczy (nie korzystam z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- regularnie (co najmniej raz w tygodniu)
- niezbyt często (rzadziej niż raz na tydzień)
- sporadycznie (rzadziej niż raz na miesiąc)



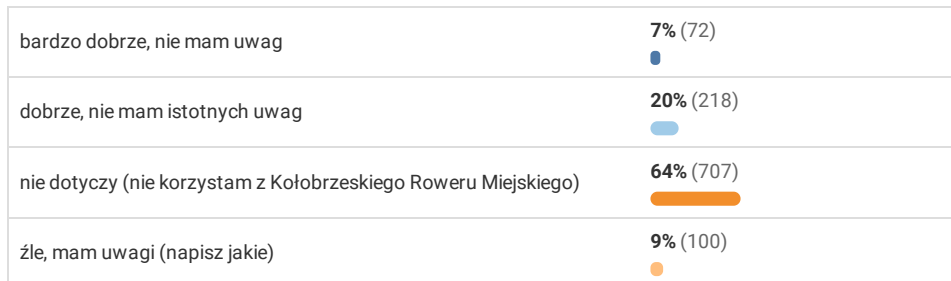
Jak oceniasz funkcjonowanie Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. bardzo dobrze, nie mam uwag
2. dobrze, nie mam istotnych uwag
3. nie dotyczy (nie korzystam z Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego)
4. źle, mam uwagi (napisz jakie)

Wykres 37. Jak oceniasz funkcjonowanie Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego (KRM)?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **72** do **707** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- nie dotyczy (nie korzystam z Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego)

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- bardzo dobrze, nie mam uwag
- dobrze, nie mam istotnych uwag
- źle, mam uwagi (napisz jakie)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
Bang bang robi
Bardzo źle doświadczenia z tą firmą.. Okropnie roszczeniowa, zarabiająca głównie na uszkodzeniach i utratkach rowerów. Rowery psotliwe są zapewne specjalnie. Rowery kradzione są użytkownikom, a chcą żeby koszty ponosili olaboga niewinni wypożyczający! Np, inne firmy nie mają takiego wymogu dziwnego, że jeśli się nie zostawi pojazdu w przystani, to jest 2000zł za zgubienie go, chociaż i nextbike tak samo ma GPS w rowerach ale wolą zarabiać na tym.
Brak
Brak nowych stacji KRM, stan techniczny rowerów pozostawia wiele do życzenia
Brak stacji w budzistowie i zieleniewie
Brakuje stacji przy moło, przy wiadukcie kolejowym i gdzieś w ciągu walki młodych lub unii lubelskiej
Ciężko się jeździ i tyle
ciezko ukrasc
Co to kurwa jest Kołobrzесьki Rower Miejski(miałem wypadek, pierdolnął mnie pociąg przez niesprawne hamulce)
czasami elektrozamek nie działa i nie mogę zwrócić roweru
Częste problemy z wypożyczeniem lub zwrotem, nienajlepszy stan techniczny, zbyt mało stacji
Częste usterki, problem z oddaniem
często hamulce są wyrwane powodując brak mozliwosci zachamowania stwarzając niebezpieczenstwo
czesto nie da sie wypożyczyc roweru. Rowery nie sa w dobrym stanie technicznym
Często nie działają biegi



Często rower nie wychodzi z blokady
często są braki w rowerach przy ul. Arciszewskiego oraz nie rzadko spotykam problem z odblokowaniem lub zablokowaniem się roweru przy wypożyczeniu
Często są nie zadbane lub coś zniszczone często hamulec
Często są zepsute
często zepsute rowery, problemy z oddaniem roweru.
Dla mieszkańców powinny być darmowe z kartą
Fatalny stan techniczny
fatalny stan techniczny rowerów
Jakość kiepska, przerzutki nigdy w pełni nie działają by przejść na poziom najniższy lub na najwyższy, trzeba się męczyć, rowerki też skrzypią, nie wykazują się dobrą jakością jak w innych miastach
Jezdźłam rok temu. I z każdym przejazdem były jakieś problemy i za każdym razem musiałam dzwonić aby to wyjaśnić.
Kiedyś korzystałem często, ale aktualnie rowery miejskie są w fatalnym stanie technicznym i ograniczyłem korzystanie do minimum.
Konieczność zostawiania na konkretnych stacjach, rowery słabej jakości (często z usterkami)
Korzystałam z roweru miejskiego na początku września. Rower był w złym stanie technicznym. Wszystko w nim skrzypiało i stukało. Miałam trudności z dojechaniem do kolejnej stacji.
ludzie je zaniedbują
mała ilość stacji rowerowych rozmieszczonych w mało strategicznych miejscach, plus bardzo częste awarie stacji lub rowerów
Mało stacji, słaby stan techniczny rowerów.
Mocno zużyty sprzęt
Nie
Nie korzystam ale widzę że rowery są słabej jakości. Skrzypia, piszcza podczas jazdy. Nie wierzę że mają sprawne hamulce. Potrzebne ale zalecam częstsze serwisy
nie którzy nie mają telefonów lub aplikacji lub umiejętności korzystania z kodu qr
nie którzy niemogom korzystać z rowerów bo nie mam telefonów
nie ma kierownicy
Nie ma stacji przy os Europejskim, rowery są w większości uszkodzone i nie działają
Nie ma w pobliżu mojego miejsca zamieszkania roweru miNiejskiego dlatego nie mogę korzystać z niego
nie wygodny i brzydki
Niewłaściwie umiejscowione stacje, zły stan rowerów
Notoryczne problemy z wypożyczeniem lub zwrotem na stacjach przy ulicy 1 Maja i ulicy Kolejowej przy dworcu PKP.
osrane rowery miejskie
pies mnie pogryz
płatny rower
ponieważ wiele rowerów jest gdzieś porzucane lub nie oddawane a także jeżdżą na nich młodzi ludzie którzy je niszczą a także nie uważają na szczytce rowerowej



Popsute rowery
Popsute rowery (piszczą, hałasują, nie działają przerzutki, hamulce słabo hamują co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji), wadliwie działające stojaki powodujące trudność z wyciągnięciem roweru oraz jego oddawanie. Kilukrotnie nie mogłem wyciągnąć roweru a czas był już naliczany. Podobnie z oddawaniem. Blokada się nie otwierała lub źle zamykała nie zwalniając wypożyczenia roweru. Tragedia! Przez to przestałem korzystać z roweru miejskiego.
Pozostawianie rowerów poza wyznaczonymi miejscami.
Problem z oddaniem roweru- notorycznie nie klika blokada a czas wypożyczenia leci.
problemy z zamkami zepsute rowery
ROWER SIĘ NIE ODBLOKOWAŁ
Rowery często są uszkodzone a stacje mają awarię i nie można oddać/ wypożyczyć roweru. Przydałoby się częściej kontrolować i naprawiać sprzęt.
rowery nie są na bieżąco serwisowane. stan techniczny wypożyczanych rowerów pozostawia wiele do życzenia. Na niektórych strach jechać (brak hamulca, zepsute oświetlenie itp.)
Rowery niewygodne, wymagające naprawy/ wymiany
Rowery porzucone ,bez kół ,osprzętu i nikt o nie nie interesuje
rowery pozostawiane w dowolnych miejscach, rowery są zaniedbana (kiedy jadę i coś za mną skrzypi, piszczy i jęczy to wiadomo, że to rowerzysta na rowerze miejskim)
Rowery są popsute a to hamulce a to światła po prostu są w opłakanym stanie
Rowery są w bardzo złym stanie technicznym
Rowery są w złym stanie technicznym, w jednym dniu spotkałam się z 3 uszkodzonymi rowerami: jeden miał przekręconą kierownicę, drugi niesprawne hamulce trzeci miał zerwany/spadnięty łańcuch.
Rowery se wszędzie porozrzucane
rowery takie słabe jak moje oceny z matmy
Rowerzyści powinni posiadać karty rowerowe. Powinni wiedzieć, że nie jeździ się po chodniku.
są niesprawne
są wszędzie porozrzucane oraz poniszczone
safsa
Słaba jakość rowerów
Słaba jakość sprzętu
słabe hamulce i nie skrętna kierownica
Słabe utrzymanie techniczne rowerów. Zdarza się, że nie czuję się bezpiecznie korzystając z krm.
Słabo działają
słaby rower
Słaby stan techniczny
Sprzęt nie nadaje się do jazdy nieraz ciężko odblokować
Stacje są często wyłączone
Stan rowerów
Stan rowerów



Stan rowerów często pozostawia wiele do życzenia
stara flota
Stare często wyeksploatowane rowery
Strasznie toporne i ciężkie rowery najniższej klasy podzespoły są w nich wykorzystane.
system bywa awaryjny, nie zawsze skutecznie można wypożyczyć rower
Towery są bardzo często niesprawne: hamulce, przerzutki, oświetlenie, dzwonek, przebite opony oraz częste awarie blokady w stojakach, nie można wyjąć roweru
Uszkodzone rowery, ciężko je wyciągnąć i wpiąć w stojak
uwiera nie wygodna jazda i pedały jak cofniesz do tyłu chamują
w tym sezonie często były problemy z wypożyczeniem lub zwrotem roweru, stacje nie były aktywne, konieczny był kontakt telefoniczny, wpisanie do stacji jest często niemożliwe, proponuję rozważyć możliwość zmiany systemu blokowania rowerów na wzór innych miast. We Wrocławiu z nextbike blokada roweru następuje poprzez przesunięcie blokady, a nie wpisanie do stacji
W ubiegłych sezonach często nie działały ekrany przy stacjach. Brak rowerów przy stacjach arciszewskiego i radzikowo. Obsługa mailowa - informacja o rozpatrzeniu w terminie 14 dni. Zmuszona zostałam do kupna własnego roweru przez takie sytuacje. Stan techniczny rowerów ok.
wypożyczony rower był niesprawny technicznie- nie działały hamulce
wywalilam sie za pierwszym razem na prostej drodze :->
Za mało stacji, hulajnogi przeszkadzają, za mało ścieżek. Błędy w ciągach komunikacyjnych utrudniając korzystanie z KRM i ogólnie z roweru.
Za mało stacji, zły stan rowerów.
zbyt mała ilość rowerów z fotelikami - nie można skorzystać z całą rodziną np. 2 osoby dorosłe 2 dzieci - trudno jest zlokalizować rowery z fotelikami w jednym miejscu dla rodziny. Sam sprzęt - rowery już dawno powinny zostać wymienione na nowsze modele a nie "łatane" są po najniższej linii oporu. Również stacje powinny być bardziej mobilne - wpinanie tych rowerów to loteria raz się uda raz nie. Przy Kamiennym Szańcu często jest cień, który powoduje że stacja nie ma zasilania
Zbyt mało stacji, problemy techniczne z rowerami, problemy techniczne przy oddawaniu (trzeba dzwonić na infolinię, podawać pin itp, zajmuje to dużo czasu)
Zepsute
zepsute
Zły stan techniczny
zły stan techniczny rowerów
zły stan techniczny rowerów, długotrwałe i problematyczne wypożyczenie (zacinanie się systemu) oraz zwrotu.
Zły stan techniczny rowerów, długotrwałe i problematyczne wypożyczenie (zacinanie się systemu) oraz oddawanie.
Zły stan techniczny większości rowerów. Rower skrzypi jakby miał się zaraz rozlecieć.

Czy uważasz, że miasto powinno kontynuować działania związane z rozwojem Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Tak, to dobra inicjatywa



nie wiem
Nie
Tak
Tak
Nie, dużo osób niszczy te rowery.
Tak
Tak
tak
Tak/mieszkańcy i turyści mają możliwość przemieszczania się po mieście bez samochodu
Tak.
Tak , dla osób bez rowerów
Tak
Tak
Tak
Tak, widzę na trasie wiele osób korzystających z tego roweru.
Tak. Miasto powinno bardziej egzekwować właściwe utrzymanie techniczne rowerów, zarówno od użytkowników jak i firmy odpowiedzialnej za właściwe utrzymanie. Zar
TAK ale z poszerzeniem usługi o hulajnogi - moim zdaniem ludzie chętniej skorzystaliby z uporządkowanego, bezpiecznego i zaufanego systemu - KRM należałoby połączyć z wypożyczalnią rowerów dla niepełnosprawnych.
Tak ale powinno to prawidłowo funkcjonować wtedy to ma sens
tak
Tak, dla turystów, którzy są w Kołobrzegu bez własnego roweru
Tak
tak
Tak
Tak
Tak
Tak
NIE
Tak. Mimo problemów, nadal jest to świetny sposób na transport po mieście. Wcześniej używałem jedynie roweru miejskiego, ale przez problemy techniczne (i brak rowerów w sezonie) zakupiłem własny rower. Ale gdy ktoś mnie odwiedza, znajomi korzystają z KRM, bo jest to wygodne.
Tak, jest to dobry środek komunikacji.
Nie. Mam własny rower. Szkoda pieniędzy publicznych funduszy.
Tak. Lecz do oferty powinny zostać dodane rowery elektryczne każdy mieszkaniec jest już raczej wyposażony w zwykły rower choćby typ "składak" zaś rower elektryczny nie cieszy się aż tak dużą bazą użytkowników ze względu na jego stosunkowo młody wiek i brak możliwości przetestowania tego typu rowerów. Sam codziennie dojeżdżam 20 km do szkoły i w wypadku dodania przynajmniej 2-3 rowerów elektrycznych na stację na pewno bym z nich korzystał



Tak, jest to dobry środek komunikacji.
KRM To świetny pomysł gdyby rowery miejskie można było wypożyczać bez obaw o roszczenia firmy z powodu psujących się rowerów i zgubień za które użytkownicy nie powinni odpowiadać. Koszt współpracy z tą okropną firmą jest ponoszony duży i co roku nowy! Lepiej by gdyby miasto wykupiło nadmiarowe lub zamówione rowery od choćby zwykłych miejscowych ludzi, i też współpracując z miejscowymi działalnościami. Inicjatywa społeczna, a naprawdę wiele choćby gratów można by odratować/połączyć z jeszcze dobrych części, spawanie też polecam, Kołobrzski Rower może być wzorem jako model z np. poziomym a nie pionowym ustawieniem (ku mega wygodzie jazdy), lub z mega bagażem np. Wypożyczalni pomysł niech pozostanie, ale bez tej firmy! Poza tym wypożyczalnie powinny działać też zimą, nawet jeśli z mniejszą ilością rowerów. I też mieć wejścia szybkiego ładowania telefonów, żeby móc skorzystać, lub (= albo/i) niech będą na kartę miejską. Powtarzam, że wypożyczalnie powinny działać jak porządniejsze spółki, że jest mapa gdzie kto pozostawił dany rower (GPS-owa jak np. hulajnogami). A obecne miejsca jeżeli zostaną, to jako z gwarancją roweru (na wypadek wyczerpanego telefonu).
tak
Tak, w przypadku powstania nowych stacji KRM na terenie miasta Kołobrzeg oraz nawiązania współpracy z sąsiednimi gminami miasta Kołobrzeg poprzez stworzenie wspólnego roweru regionalnego z utworzeniem stacji rowerowych na terenie sąsiednich gmin.
Jest mi to obojętne.
Tak - doskonały środek transportu
Nie
Nie
Tak, zwłaszcza w sezonie letnim, kiedy jest dodatkowym środkiem transportu dla wczasowiczów.
Tak
Tak
nie
Tak, ponieważ z łatwością można poruszać się po mieście
Nie mam zdania nie korzystam. 7
Tak
Tak
Tak, to tani i wygodny środek transportu
tak, jest to wygodne bo można go zostawić na stacji i nie trzeba go nosić ze sobą w porównaniu do własnego roweru
Wydaje mi się że sieć rowerów miejskich jest wystarczająco rozwinięta jak na rozmiar miasta.
Tak
Tak
Powinno
Tak, zachęca do takiej aktywności.
Tak, ale w innej formie bez typowych stacji do których trzeba wpinać rowery
Tak
Tak, nie wszystkich stać na rower
Nie. Wydaje mi się, że po bardzo mało osób korzysta z KRM. Stan rowerów też woła o pomstę do nieba.
Tak
Tak



Tak
Tak, chociaż niech lepiej ich pilnują.
Tak, nie zawsze można skorzystać z własnego roweru.
Tak
Tak tak tak
Jest mi to obojętne
Tak. Ekologia
Nie (malo osob korzysta)
Tak
Tak, to szczególnie wygodne dla turystów i ludzi nieposiadających rowerów.
Tak. Jest to alternatywa dla taksówek i transportu miejskiego oraz daje możliwość korzystania w różnych warunkach pogodowych
Tak jest to możliwe dla osób. które są w sanatorium lub na wczasach.
Tak
Tak, jest to atrakcyjne dla odwiedzających i turystów
Tak
Tak, turyści nie mają swoich rowerów na miejscu
Tak
tak
tak
Tak, zrównoważony transport, promocja zdrowego trybu życia.
Tak, rozwój infrastruktury rowerowej w ostatnich latach jest znaczny
Raczej tak
nie
tak
Nie. Ludzie nie potrafią jeździć rowerami. Stwarzają zagrożenie na drodze
Nie wiem na czym to polega, nigdy nie słyszałam o KRM.
TAK
Nie wiem
tak
tak
tak
W obecnej formie nie. Rowery muszą być lepszej jakości lub staranniej naprawiane. Stojaki powodujące problemy z wypożyczeniem oraz oddaniem koniecznie do wymiany. I więcej stacji z rowerami jest potrzebnych.
niekoniecznie



Tak, dobra opcja dla turystów szczególnie
Tak - dobry środek transportu, a nawet darmowy jeżeli trzeba się gdzieś przemieścić
Lepsza alternatywa niż hulajnogi.
Tak
nie
Tak, Ciekawym rozwiązaniem byłoby dołączenie miejscowości z Gminy Kołobrzeg do KRM, mamy coraz lepsze ścieżki rowerowe ale nie każdy chce dojeżdżać własnym rowerem ze względu choćby na fakt że nie ma go gdzie bezpiecznie zostawić w miejscu pracy lub nauki.
Tak, jeżeli przyjadą do mnie znajomi lub rodzina to korzystają i bardzo sobie chwalą
Nie
tak
Tylko zarobkowo pod kątem turystów. Zakup własnego-roweru nie powinien być problemem dla przeciętnych mieszkańców.
tak. Umożliwia szybki transport i udogodnienie dla turystów.
TAK
tak
Nie
Tak, jest to promocja miasta i sposób na rozkorkowanie miasta, pozbycie się nadmiernej ilości samochodów.
Nie wiem
nie wiem
Tak, ponieważ jest to odpowiednie rozwiązanie dla osób które nie posiadają prywatnego roweru a chcą poruszać się po mieście rowerem.
Nie
MMM
Tak
tak
tak
Nie mam zdania
Nie mam zdania.
Inne rowery, lżejsze
Nie korzystam z rowerów miejskich. Są zbyt ciężkie i powolne. Mam szosowy - waży 9 kg.
tak
nie ludzie korzystający z wypożyczonych rowerów to niedzielnicy kolarze stwarzający zagrożenie na drogach, ścieżkach rowerowych i chodnikach
Tak. Więcej stacji lub zamiast stacji obszarów, gdzie można rower „zaparkować”
Tak ,dla zdrowia oraz
Tak, ponieważ nie każdy ma własny rower, a rower miejski może być pomocny w sytuacji, gdy trzeba sprawnie pokonać miasto
Powinien ponieważ jest to pożądana forma poruszania się po mieście



Tak
Tak, są bezpieczniejsze i nie zaśmiecają trawników i krzewów jak hulajnogi elektryczne, które są wszędzie porzucane (Rowery mają własne stacje).
Tak. Według mnie do wypożyczenia roweru powinno się posiadać kartę rowerową.
Nie mam zdania
tak
tak bo nie wszyscy mieszkańcy i goście posiadają swoje pojazdy
TAK
Tak
Tak
Tak. To standard w wielu polskich miastach, ludzie chętnie korzystają z tego środka komunikacji A Kołobrzeg jest dobrym miejscem do transportu rowerowego.
Tak
Tak jest to duże ułatwienie alternatywne dla samochodów
Tak
Tak
Tak ale jest jedno ale.... zdarza się tak że są gdzieś porzucone ...nikt tego nie monitoruje
Tak. Im więcej osób wsiądzie na rower tym mniej w samochodach.
Tak, dla ludzi nie posiadających roweru jest przydatny.
Tak, jest to zachęcenie do bardziej ekologicznych i zdrowych nawyków, jest to szansa na korzystanie z dróg rowerowych dla osób, których nie stać na własny rower lub ratunek dla tych, którzy szybko muszą przebyć miasto, a nie mają innego transportu pod ręką.
Nie wiem, ja nie korzystam ale być może dużo osób korzysta i warto rozwijać ten projekt jeżeli służy mieszkańcom
Tak
Tak
Tak
Nie
Tak
TAK - miasto bez korków z zespolonymi ścieżkami rowerowymi
Tak (dostrzegam, że wiele osób korzysta)
Tak, powinno powstać więcej stacji.
Nie mam zdania.
chyba tak
Tak,dobra alternatywa dla mieszkańców i turystów
Tak, dobre rozwiązanie dla turystów
tak
nie : jeśli są przyjezdni to korzystają z wypożyczalni przy hotelach lub ośrodkach



Tak. Rower to doskonały środek komunikacji w mieście
Nie
Tako do
mnie osobiście nie jest zbytnio potrzebny, ale osoby odwiedzające Kołobrzeg mogą mieć inne zdanie :) na pewno dużym plusem jest to, że działa w systemie Nextbike kompatybilnym z innymi miastami i nie trzeba dodatkowo się nigdzie rejestrować, instalować aplikacji, tylko od razu można korzystać
Tak
Tak
Tak
Tak. Trochę więcej stacji, ale bez stojaków - jak NextBike we Wrocławiu na przykład.
Nie
Tak
Tak bo jest wygodnie
.....
Tak, to bardziej upożądkowana forma niż hulajnogi czy skutery zalegające np na chodnikach
Niekoniecznie
Nie
Tak, jest to fajna opcja do zwiedzania Kołobrzegu i okolic
Tak
Tak, ponieważ dostępność KRM może skłonić ludzi do zaprzestania korzystania z aut co odciąży infrastrukturę drogową w zatłoczonym mieście.
Tak
Tak
Tak ale zainwestować w lepszej jakości rowery. Trójmiasto ma np piękne czerwone elektryczne rowery do wynajęcia
Tak
tak.jest to zdrowsza alternatywa dla samochodów (rowerzysta się rusza oraz rower "nie kopci")
Tak, dla turystów
Tak np. Brakuje stacji na osiedlu europejskim i przy ul. Wschodniej
tak
Rower Miejski jest świetnym transportem dla turystów jak i mieszkańców.
nie mam zdania
TAK
Nie. Lepiej skupić się na budowaniu infrastruktury rowerowej, która polepszy komfort jeżdżenia.
tak, samo zdrowie
Myślę, że jest to przydatne dla turystów lub osób nieposiadających własnego roweru.
Tak



Tak
tak - ograniczenie ruchu samochodowego
tK
Tak
Nie
tak, turyści i mieszkańcy jednak korzystają z rowerów, nawet jeżeli jest to okazjonalne korzystanie. Należy zwiększyć jednak ilość stacji. Mogą być mniejsze ale za to bardziej liczne.
Tak
Tak, będzie mniej zakorkowane miasto.
Tak, uważam, że to bardzo pomocne
Tak, jest to często najtańszy i najszybszy sposób przedostania się z miejsca na miejsce lub incydentalna forma dojazdu gdy nie ma się w planie lub możliwości jazdy własnym rowerem.
Tak
Nie mam zdania.
Nie
Powinno zainteresować się pilotażowym programem Mevo 2.0 który jest obecnie testowany w Gdańsku. Rowery z elektrycznym wspomaganie, lepszej jakości, które można postawić przy dowolnych stojakach na rowery a nie uciążliwych fizycznych stacjach.
Tak rower elektryczny
tak, bo tak
tak
tak
tak
Tak , ponieważ jest to super opcja dla turystów lub mieszkańców
Nie
Tak, ponieważ może to zachęcić do jazdy na rowerze
tak przydatne dla turystów
Tak bo tak
Tak bo tak
Tak
tak jest fajny
nie
Tak
tak
Tak
tak



Tak. Bardzo pomocne w codziennym przemieszczaniu się po mieście.
nie wiem
tak
tak
tak bo tak
tak
Tak, sport to zdrowie
tak
nie
Tak
tak, jest to dobre dla turystów
tak
tak
Nie dotyczy
nie wiem jak chcą
Tak
tak ale powinny być skutery elektryczne
nie wiem
tak, ponieważ sprzyja to aktywnościom fizycznym
Tak, ponieważ jest to dobre rozwiązanie dla ludzi, którzy nie posiadają takiego.
Tak ponieważ jest to o wiele zdrowsze i korzystniejsze dla środowiska a także i dla zdrowia
tak
tak bo jest słaby
Jeśli ktoś z tego korzysta to czemu nie, teraz bardziej popularne są hulajnogi elektryczne
Nie, ponieważ większość korzysta teraz z innych środków transportu
Tak
nie bo denerwują te rowery
Nie wiem
nie
tak
Tak
Tak
Nie mam zdania
Nie



Tak
nie wiem
nie
Tak
Tak ponieważ jest to korzystniejsze dla środowiska
mi to na jedno
tak
Nie
Tak, jest to przydatne jak ktoś nie ma roweru
nie wiem
Nie
nie wiem
Nie
Nie mam zdania
tak/ułatwienie dla innych osob
Tak,to jest dobrze ze względu tego, że to jest dobre miejsce dla zwiedzania przez turystów.
Tak bo tak
Nie wiem
Tak
tak bo tak
Tak(jeżeli ktoś nie ma transportu to bardzo przydatne)
Tak, bo fajnie jak jest mozliwosc dla innych ktorzy nie mają roweru albo chcą sie dostac z punktu A do B
Tak
Tak
Ta
Tak jest to potrzebne
Tak
Tak lecz ulepszyć rowery ponieważ czasami nie da się na nich jeździć
nie
Tak, ponieważ motywuje to do aktywności fizycznej i ułatwia dojazdy
Tak
Nie
Tak



Tak
Tak. Nie korzystam ale ci co będą korzystać to im się przyda np możliwość wypożyczenia roweru elektrycznego albo z fotelikiem dla dziecka
tak, uważam
Tak
tak
tak
Nie bo tak
tak
Tak
tak, ponieważ to pomaga w rozwoju miasta, daje możliwość by turyści podróżowali rowerami po mieście bez posiadania swoich własnych oraz daje możliwość aktywności fizycznych
nie
Tak ponieważ turyści też mogą sobie pojeździć po Kołobrzegu, przydatne to jest w wyjątkowych sytuacjach.
Tak
tak/ułatwienie dla innych osób
tak
Tak
nie
Tak pomocne jak nie ma się środka transportu
Nie mam zdania
Tak
Tak, bo to dobre dla ludzi co nie mają roweru
Nie mówię nie nie mówię tak
Tak, jest to użyteczne dla mieszkańców
tak
Tak ponieważ nie każdy używa roweru na tyle często aby opłacało się jego kupno.
tak (bo jest to tańsze niż kupienie własnego roweru)
Tak
tak bo tak
tak ponieważ bo tak
nie wiem
tak bo tak
nie wiem
nie wiem



tak bo może pomóc
tak
nie wiem
Nie wiem
tak
tak-pomocne turystom
Tak ponieważ niektórych ludzi nie stać na własny rower i dlatego przydatne są takie rowery które można wypożyczyć .
Tak
tak
Tak
Tak
tak to jest lepsza alternatywa od roweru własnego
niewiem
Tak, oczywiście. Należy jedynie zadbać o ich należyty stan.
tak super inicjatywa
.
Nie mam opinii na ten temat, nie używam go
tak
Tak
Tak
Tak
tak
Tak. Nie każdy ma rower
Tak
Nie wiem
ty
Tak ponieważ nie każdy potrzebuje rower codziennie a zawsze pomaga się przemieszczać gdy jest potrzebny
tak bo pomaga osobom bez rowerów przemieszczać się
tak
Tak
Tak
Tak ponieważ dla turystów jest to łatwiejszy i tańszy środek transportu a gdy go używają nie zawałają ścieżek
Tak bo jest to dobre udogodnienie dla mieszkańców oraz turystów
Nie



tak
nie
Tak, super pomysł fajne rozwiązanie dla niektórych
tak
Tak
Nie, ponieważ rowery są niszczone
Tak, bo jest to dobre udogodnienie dla mieszkańców
Tak
Tak
Tak
tak
tak
Tak ale w lepszych miejscach w centrum miasta a nie na obrzeżach
Tak
nie, brak zainteresowania, słaba jakość
Tak
Tak
tak
Tak
Tak.
Tak , fajna sprawa generalnie jak ktoś nie ma swojego roweru.
Tak
Tak ponieważ jest to szybki środek transportu kiedy muszę dojechać z jednego końca Kołobrzegu na drugi koniec
sd4w323
Raczej tak
Miasto powinno ocenić sytuację rozwoju na podstawie analizy danych statystycznych zapotrzebowania faktycznego, kosztów eksploatacji oraz zysków. jeśli wystarczy obecna baza nie ma potrzeby jej rozwijać - inwestując
tak
Tak
Nie wiem
Tak
Tak, bo nie każdego stać na zakup własnego roweru.
Tak
Tak



Tak
Tak
Tak
tak
Nie koniecznie bo większość jeździ własnym rowerem.
Nie koniecznie bo większość jeździ własnym rowerem.
Tak więcej stacji do oddania roweru
Tak
Nie ponieważ nie widzę aby ludzie z nich korzystali.
nie mam zdania
TAK
Tak
Nie, uważam że KRM spełnił bardzo pozytywną rolę ale w tym momencie duża ilość turystów i mieszkańców korzysta z własnych rowerów i obecny rower miejski jest rowerem stosunkowo ciężkim i posiada tylko 3 biegi. Turysta do wycieczek używa rowerów lepszych, szczególnie turysta „wymagający”, pokonujący dłuższe odległości. Rower miejski spełnia swoją rolę, jeżeli chcemy przejechać z punktu A do punktu B, jeżeli chcemy się tylko szybko przemieścić. Wprowadzenie nowych rowerów miejskich będzie wiązało się z wydatkowaniem bardzo dużych środków na zakup, serwis i użytkowanie. Uważam, że lepiej te środki przeznaczyć na rozwój infrastruktury rowerowej. Z drugiej strony rowery ze wspomaganie elektrycznym, które są przyszłością są dużo droższe od tradycyjnych i jeszcze trudniej było by je wprowadzić.
TAK
tak
Nie. Energia i środki muszą iść na ścieżki i bezpieczne miejsca do zostawienia rowerów własnych.
Tak, zwiększenie ilości stacji oraz zmiana systemu zamykania rowerów tak jak ma to obecnie miejsce w Warszawie
Tak
Nie
utrzymanie obecnej działalności.
Obojętnie
nie mam zdania, nie korzystam
Tak. To dobra forma transportu w mieście turystycznym
tak
Tak
Tak - fajna opcja dla turystów, którzy nie mają możliwości przywiezienia własnego roweru na urlop
Tak
Tak ale w zakresie ograniczonym ilościowo
Tak, świetny dojazd dla uczniów
Nie
ścieżki rowerowe



tak
Tak
Tak, bo dla turystów to mogłby być łatwy transport.
tak ponieważ nie wszyscy mają rower i może się im przydać
nie wiem
Tak
nie wiem nie korzystam z nich ale ostatnio znalazłam takie cos od tego roweru taki znaczek wisi mi na ścianie
Tak
Tak
tak
tak, ponieważ niektórzy nie mają jak dojechać np do pracy więc korzystają z rowerów miejskich
tak bo jest to dobrze dostępny srodek transportu dobry dla srodowiska
Tak
Tak, bo to dobra alternatywa dla samochodu. Miasto jest małe i rowerem miejski można szybko i tanio wszędzie dojechać, nawet zakupy zrobić i w koszyku przewieźć.
Tak, ale tylko w lato i wiosnę
tak
nie wiem nie korzystam
nie wiem
tak, bo uważam że dla osób które nie mają roweru to świetne rozwiązanie !
Tak
tak można dalej nie mam żadnych uwag
jest mi to obojętne ponieważ nie jeżdże na rowerze
Nie
Nie, bo hulajnogi są lepsze
NAPRAWIĆ
Tak, sam nie korzystam z tej usługi. Lecz często widzę jak inni korzystają.
Nie wiem
tak
Tak, rowery powinny częściej występować jako rodzaj przemieszczania się
Tak, łatwiejszy dojazd
tak bo się przydaje
Tak
Tak



tak umożliwia to osobom które przyjechały na wakacje żeby jeździć rowerem po mieście i oddać w każdym miejscu
Tak, ponieważ wypożyczenie Roweru Miejskiego jest proste i szybkie.
Tak
Tak, pod warunkiem wymiany taboru na nowszy z GPS z usprawnieniami przy wypożyczeniu i zwrocie.
Tak
Tak ,ale warto odświeżyć rower miejski i dostosować do naszych czasów.
tak, pod warunkiem wymiany taboru na nowszy z usprawnieniami przy wypożyczaniu i zwrotach oraz być może z GPS tak jak jest np w Toruniu lub Koszalinie.
Tak
Nie. Rowerem miejskim nie ma możliwości wyjazdu poza strefę. Opłaty zbyt wysokie i nieadekwatne do jakości usługi.
tak
Tak
Tak
Tak
Nie
Tak
Tak, KRM jest przydatne dla ludzi nieposiadających roweru
Tak, ułatwia to transport
Tak bo pomaga to w wypadku nagłej potrzeby środka transportu
no spoko ok
NIE, dajcie mi na v-dolce ☹ ☹
Tak, jest to dobra inicjatywa dla mieszkańców
Tak
Tak
a
TAK
Tak, to bardzo istotny środek komunikacji
Nie wiem
Nie. Po ilości hulajnóg zaparkowanych w różnych miejscach miasta, widać, że to ten środek transportu po mieście wygrał.
Tak. Dla osób , które nie mają roweru to fajne rozwiązanie, tak jak dla osób, które odwiedzają Kołobrzeg. Tylko miasto musi zadbać o ścieżki rowerowe, bo to mocno kuleje.
Tak
Tak
nie mam zdania ,posiadam własny rower
Tak



tak, jest to dobre rozwiązanie dla osób nie posiadających własnych rowerów, turystów
Tak, jest to alternatywa dla: - osób młodych którzy dojeżdżają do szkół, - osób, którym samochód uległ awarii jako forma transportu do pracy - turystów
.
Tak, dla turystów.
tak
Tak
Tak, ponieważ wiele osób z niego korzysta. Stanowi alternatywę dla samochodu.
TAK
Tak, ponieważ pomimo spadku liczby wypożyczających, jest to doskonała alternatywa dla autobusów miejskich a także samochodów. KRM cechują pozytywne aspekty ekologiczne i społeczne, co jest wystarczającym argumentem, przeważającym nad nierentownością. Chciałabym w tym miejscu dodać także, że w systemie KRM bardzo brakuje stacji przy centrum handlowym "Karuzela".
Tak
nie mam zdania, mieszkańcy mają swoje rowery, te są dla turystów - nie przeszkadzają mi, pytanie czy są rentowne.
Tak
Tak, ze względu na turystów i osoby odwiedzające miasto, ale mieszkańcy też często używają i jeśli nawet sporadycznie potrzebuję, to miło jest mieć taką możliwość
Tak
Nie dotyczy
Raczej tak głównie z uwagi na turystów, choć odnoszę wrażenie, że RM jest coraz mniej popularny ze względu na to, że wczasowicze coraz częściej przyjeżdżają ze swoimi rowerami, a niektóre hotele posiadają własne wypożyczalnie.
Tak
Tak, może zachęci to turystów do korzystania z tego środka transportu. Zmniejszy się ilość aut w strefie uzdrowiskowej
Tak, by zachęcić do ruchu i aktywności + umożliwić dojazd w przypadku braku autobusów
TAK
Tak
Tak. Rowery powinny zastąpić hulajnigi które e sa sa zmorą dla miast
tak, uważam że to doskonały środek transportu i im więcej rowerów/stacji - tym więcej osób korzysta by się dostać z punktu a do punktu b
Nie
Tak/ część mieszkańców oraz turystów nie posiada własnego roweru. Pozwala to również na skorzystanie z roweru niemal w dowolnym miejscu kiedy nie mamy w obecnej chwili własnego transportu.
Nie, bo nikt ich nie używa.
tak
Tak
Tak
Tak
.



Nie
.
Tak, ułatwia to codziennie przemieszczanie się po mieście bez zobowiązania się by cały dzień mieć ze sobą rower. Przykład - rano można pojechać rowerem do pracy, a wracać autobusem robiąc po drodze zakupy
Tak moim zdaniem powinni rozwijać ten pomysł i go rozwijać
Tak
Tak
Tak
Nie. Hulajnogi też należy wyprowadzić
tak, to jest też forma przekazu do mieszkańców aby w ogóle korzystać z roweru
Tak
Tak
Tak
Tak, ale unowocześnić sprzęt
Nie mam zadania
tak
Tak nie zawsze mam swój pod ręką a czymś należy wrócić taka obcja
Tak
Myśle ze tak (dla wczasowiczów)
Tak. To dodatkowa atrakcja . Możliwość zwiedzania miasta.
Nie
Tak
Tak jest przydatny dla ludzi którzy nie mają swojego
Tak
Tak
Tak. Jest to doskonały środek transportu w sezonie wakacyjnym, gdy miasto jest zakorkowane.
Tak.
Tak
Tak
Nie
Tak
tak, bywa przydatny dla gości
Tak. Warto jednak bardziej zadbać o stan techniczny rowerów.
Nie wiem, jest mi to obojętne.



Tak ale bardziej dbać o kontrole nad tymi rowwrami
Tak
Tak
Nie posiadam wiedzy i statystyk na temat tego ile osób korzysta z roweru miejskiego. Osobiście nie korzystam
Nie
nie
Tak
Tak dużo turystów korzysta
Tak
Nie w takiej formie.
Tak
W kierunku likwidacji hulajnog. KRM jest ok
Tak, w stronę grzybowa zwłaszcza
Tak mniej samochodów w mieście tym lepiej
Tak
Tak. Super inicjatywa. Kwestie ekologiczne i zdrowego stylu życia
Tylko pod całkowitą kontrolą (aby można było dokładnie ustalić kto wypożyczył rower, gdzie go zostawił i w jakim stanie).
Tak jest to alternatywa dla ludzi którzy nie posiadają roweru, lub w danej chwili mają ochotę skorzystać
Tak
Tak, na pewno jest to bardziej "uregulowane" niż hulajnogi, tzn, rowery mają wyznaczone miejsca postojowe w przeciwieństwie do hulajnog elektrycznych pozostawianych wszędzie, szczególnie na środku ciągów komunikacyjnych w tym dróg rowerowych.
Tak, jest to sposób na zmniejszenie korków
Tak , to dobra alternatywa dla turystów i mieszkańców. Jednak uważam że trzeba dopracować odpowiedzialność osób korzystających za stan rowerów i miejsce i pozostawienia , gdyż często wodze porzucone rowery miejskie w Rowach, na poboczach itp. Żal patrzeć!
Tak, ponieważ osoby, które nie posiadają własnego roweru mają możliwość w łatwy i ekologiczny sposób przemieszczać się po mieście unikając korków.
Nie mam zdania, jeśli chodzi o rower miejski. Natomiast skupiłbym się nad rozwojem ścieżek, wiele dróg rowerowych niespodziewanie kończy się. Dużym błędem było zrobienie tak zwanej obwodnicy bez pasa ścieżki - drogi pieszo rowerowej. W takim mieście jak Kołobrzeg wzdłuż każdej drogi powinny być budowane ścieżki aby odkorkować to miasto. Zwłaszcza jeśli chodzi o drogi remontowane i przebudowywane. Ludzie chętniej by się przesiadali na jednoślady. Ponadto w pytaniu 1 regularna jazda rowerem to jest codziennie a nie raz w tygodniu, zwłaszcza jak ktoś dojeżdża do pracy. Jeszcze jednym bardzo istotnym problemem są wszelkiego rodzaju mosty i mostki przez Parsętę ale nie tylko. Na każdym z nich są wąskie gardła, gdzie rowerzyści przeciskają się z pieszymi na pasie chodnika o szerokości niejednokrotnie 1 metro lub troszkę szerzej. Gdzie z każdego końca mostu dochodzi ścieżka rowerowa i nagle się kończy. Nawet jak rowerzysta rower prowadzi, to i tak zajmuje więcej miejsca niż pieszy i wtedy jest wąsko. To są wieloletnie zaniedbania.
Tak
Tak. Nie każdy turysta może przywieźć swój rower.
Tak
Tak, lepsze niż hulajnogi
Zapewne dobra inicjatywa , szczególnie dla nieposiadających roweru i turystów



Tak chociażby ze względu na turystów
Tak
Nie.
Tak. Współdzielenie środków transportu to standard w wielu miastach. Brak rowerowni w blokach powoduje, że wiele osób nie ma warunków do posiadania własnego roweru.
tak, bo to lepsza opcja niż hulajnogi
Turyści i wiele osób nie ma własnego roweru
Tak
Nie, małe zainteresowanie
Tak, co innego hulajnogi
Tak
nie
Tak. Tylko zrobić, aby firma od rowerów bardziej zajęła nimi
Tak
Tak
Jeśli jest zainteresowanie to jak najbardziej.
Tak
nie wiem
tak, ponieważ jest to tani i dobry środek transportu
Tak, nie każdy posiada własny rower jest to duża alternatywa dla innych.
Tak, większa liczba stacji rowerowych zapewni dostęp większej liczbie użytkowników.
Należy zmienić regulamin, tak by korzystający byli zobowiązani do dbania o rowery
Tak, aby upowszechnić ruch na świeżym powietrzu, minimalizować ruch samochodowy, uatrakcyjnić ofertę miasta.
Tak
nie
Tak, ponieważ turyści mogą z nich korzystać w czasie wypoczynku
Tak
Nie
Tak- jest wielu turystów i mieszkańców korzystających
Tak
Tak
Tak
Tak, jest to dobry pomysł
Tak oraz wzbogacać infrastrukturę - ścieżki rowerowe oraz egzekwować przepisów ruchu rowerowego i na hulajnogach.



Tak, kiedy nie miałam własnego roweru ten był bardzo przydatny w komunikacji w mieście
Tak
Tak Nie trzeba tego tłumaczyć. Jest potrzebny
Tak, dużo turystów i mieszkańców korzysta z możliwości wypożyczenia.
Tak
Tak
Tak
tak, wiele osób ma taką potrzebę
nie
Tak
Tak wydaje mi się, że turyści korzystają z tej formy
Tak, zdecydowanie. Korzystają z niego chętnie turyści i mieszkańcy. Jest to duży atut jeśli chodzi o miejskie udogodnienia
Tak
Tak
tak nie wszyscy mają mieć własny rower
Tak
Tak, ponieważ rower jest darmowy przez 20 lub 40 minut. Jest idealny dla turystów. Nie zaśmieca chodników jak hulajnogi, bo dokuje się go w określonych miejscach. Promuje zdrowie/ruch. Zawsze miło zobaczyć jest rowery z naszym kołobrzeskim logo na mieście.
Tak
tak, bo tak
Tak ale warto zainwestować w serwis tych rowerów
Nie
Tak (bo ratuje tyłek w wielu sytuacjach ;))
Tak
tak
tak, ale chyba są kiepskiej jakości - przynajmniej mnie do skorzystania nie zachęciły
Tak, widać że wiele osób korzysta z tego rodzaju wypożyczalni.
Tak
Tak
Tak, może miasto nie będzie latem takie zakorkowane
Tak
Tak
tak
Nie mam zdania



tak
Tak, jest to fajna opcja dla młodych i turystów
Zawsze to dobrze mieć ta opcje
Tak
Nie rowery wyparły hulajnogi
Tak
Tak - głównie dla turystów,
Nie
NiE jest mi to obojętne
Tak, ponieważ jest to dobra opcja dla osób, którzy nie posiadają własnego roweru.
nie
Tak, super inicjatywa dla osób nie posiadających rowerów oraz dla turystów.
Nie wiem
Tak, jest to fajna alternatywa dla osób nie posiadających własnego roweru.
Nie. Stan rowerów. Zaniedbanie.
Tak, zagęścić ilość przystanków.
Tak
Raczej nie bo to powoli przeżytek z tego co widać na ulicach większość wybiera niestety hulajnogi elektryczne zmorę naszego miasta
TAK
nie
Tak, ponieważ z moich spostrzeżeń wynika, że znaczna liczba osób korzysta z KRM
Tak, ponieważ porusza się nimi dużo turystów odwiedzających nasze przepiękne miasto.
Tak. Rowery są drogie nie każdego stać na zakup
Tak. Uważam, że jest to publiczny środek transportu. Nie trzeba sobie kupować roweru, żeby inaczej przemieszczać się po mieście.
Nie. Często są zepsute
Tak, ponieważ z moich spostrzeżeń wynika, że znaczna liczba osób korzysta z KRM
Nie, bo jak do najbliższej stacji mam kilometr a swój rower pod klatką to wolę swój
Tak, choć powinno je zmodernizować, ulepszyć,
Nie
Tak. Jeśli jest grupa mieszkańców, która korzysta z roweru to powinien dalej funkcjonować.
Nie mam zdania
Tak bo jest potrzebne
Tak
Dla promowania idei jeżdżenia rowerem uważam, że funkcjonowanie KRM jest wskazane. Musi to być jednak element większej strategii uwzględniającej m.in.



promocje jeżdżenia na rowerze oraz ograniczeniem ruchu samochodowego w mieście.
Tak, ale w dzisiejszych czasach lepiej wydać pieniądze raz, na własny rower
Tak
Tak
Tak, ponoż wczasowicze przeseoadają sie na rowery i to choć troszkę rozładowywuje korki w mieście
tak
Oczywiście, że TAK. Świetna forma rekreacji, piękne ścieżki rowerowe.
Tak
Nie
Tak, w wakacje jest to świetny sposób na omińnięcie korków. Jest to świetna opcja dla osób dojeżdżających pociągami.
Tak, ze względu na turystów którzy z mojej obserwacji użytkują.
Tak
Tak, jako alternatywa dla komunikacji miejskiej i samochodów osobowych
Tak, w stronę roweru elektrycznego
Tak. Dużo osób korzysta
Nie
Tak, rower miejski stanowi istotne dopełnienie komunikacji publicznej.
Tak
Jeśli poprawiłby stan rowerów i stacji.
Unowocześnienie taboru, rowery elektryczne jako konkurencja dla hulajnóg...
Tak, jest to dobra inwestycja pod turystów
Tak
tak
Tak. Widzę, że dużo osób z niego korzysta
tak - widzę, że rowery te są używane, czyli potrzebne. Sama korzystam z rowerów miejskich, kiedy jestem w innych miastach.
Tak
tak
Tak
Nie
Nie
tak
tak
Tak, za to ukrócić hulajnogi
Nie



tak

Tak

Tak

tak

Tak

tak

Tak

Tak

tak

Tak

Tak

Tak

Tak

tak

Tak

Nie wiem

Tak

Tak

Tak, ekologiczny transport

Tak

Tak jeśli jest duże zainteresowanie

Tak

tak ponieważ gdy turyści przyjeżdżają do Kołobrzegu to mogą skorzystać z rowerów

tak poniewaz jak ktos nie ma roweru to moze se wypożyczyc

nie wiem

Tak, bo nie każdy ma rower

tak ponieważ jest to dobre rozwiązanie dla turystów

Tak

Tak

nie wiem

Tak, zdecydowanie ułatwia to dojazd osobom, które nie posiadają własnego roweru.

nieee



nie wiem
nie wiem
nie
TAK
nie elo
tak
tak
nie wiem
Myśle że nie kazdy powinien miec swój rower - brak pieniedzy jego problem (Zycie)
tak
Sport to zdrowie
nie wiem
tak
nie
Tak. Uważam, że miasto powinno kontynuować działania związane z rozwojem Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego, ponieważ nie każdego stać na środek transportu. Jeżeli ktoś się śpieszy do pracy, a nie ma dużo czasu to może wypożyczyć rower.
Tak sport to zdrowie
Tak ponieważ to bardzo fajny pomysł dla osób które nie posiadają własnych rowerów
Tak, ponieważ jest to wygodne
Tak
Tak
nie wiem
nie
tak
Tak
Tak. Każdy powinien mieć dostęp do roweru gdy go potrzebuje.
Tak
Tak, może to pomóc w rozwoju turystyki miasta.
Póki nie generuje to większych szkód niż zysków
Tak
Tak wydaje mi się że jest to przydatne
Tak
Tak
yes



tak
Tak uważam to za potrzebne
Tak
tak, ponieważ ułatwia to przemieszczanie się po mieście
nie wiem
tak
tak
Tak
tak
Tak uważam że to bardzo dobre dla zdrowia i środowiska
tak
Tak
Tak, mimo że nie korzystam to dużo ludzi często ma spore korzyści jak szybki transport itp
Tak
Tak
Nie wiem bo nie mieszkam tu
Nie
Tak bang
Tak, fajny pomysł
Tak(uważam, że jest to korzystne działanie dla mieszkańców oraz turystów, jest to środek do swobodnego dojazdu oraz zwiedzania, lecz myślę że rowery przeznaczone do tej akcji powinny być lepiej zabezpieczone by nie były narażone na uszkodzenia jak do tej pory)
tak
Myślę że na pewno, idealne rozwiązanie gdy ma się gości :)
Tak
Tak
Tak, nie każdego stać na rower
Tak, wygoda ze względu m.in. na turystów.
tak, wiele osób szczególnie przyjezdnych korzysta z tych rowerów
jest mi to obojętne
Tak
nie, rowery stoją, ludzie korzystają z hulajnogi
Nie mam zdania.
tak, rozwiązanie zapewnia zróżnicowanie w dostępie do środków transportu
TAK - turyści potrzebują takich atrakcji - więcej stacji i łatwiejszy dostęp



tak
TAK
Nie mam zdania
nie wiem
tak - jest to dobra alternatywa do szybkiego przemieszczania się w obrębie miasta
Raczej tak
Nie ponieważ hulajnogi mają większe powodzenie niż rower miejski
Tak. Widzę jak jest często wykorzystywany, ponadto moim zdaniem powinno być więcej stacji i większa liczba rowerów.
idk
Tak, ale powinno być więcej stacji wypożyczania i pozostawiania roweru miejskiego. Obecnie jest ich za mało aby dostać się rowerem w każde miejsce w mieście.
Tak, wielu turystów przyjeżdża bez własnego sprzętu i chętnie korzysta z rowerów miejskich
raczej tak
Tak
Utrzymywać rozsądną ilość rowerów.
Koniecznieważ jest to bardzo wygodna forma komunikacji
TAK
Nie. Ponieważ nie dotyczy to mieszkańców.
tak
Tak
Tak popieram, zwłaszcza od wiosny do jesieni, by głównie turyści mogli skorzystać (sporo ośrodków ma swoje rowery lub turyści coraz częściej przyjeżdżają z własnymi) oraz osoby przyjezdne z bliskich miejscowości (5-200 km od Kołobrzegu). Mieszkańcy zazwyczaj mają swoje rowery.
Nie Kołobrzeg jest zbyt mały
tak, korzystne dla turystów
Oczywiście. To bardzo dobre ekologiczne rozwiązanie.
.
tak
Tak to jest przydatne
Nie mam zdania
tak
Tak
Tak, bo pomaga to turystom (których jest w sezonie dosyć sporo u nas)w przemieszczaniu się
tak,ponieważ dla turystów to dodatkowy transport umożliwiający łatwiejsze zwiedzanie okolic Kołobrzegu
Tak, jeżeli ludzie tego rzeczywiście używają to jak najbardziej
Tak oczywiście ,nie korzystam lecz dla innych to może być potrzebne.



Tak ponieważ daje to korzyści dla mieszkańców np gdy jada do pracy nie musza jezdzic autobusem tylko mogą rowerem miejskim
tak ponieważ turyści mogą sobie jeździć po mieście i zwiedzać przy okazji , pomaga to też w transportach np. do szkoły
Tak, w Kołobrzegu dużo osób jeździ na rowerze, dlatego przyda się dużo "przystanków" z rowerami oraz ścieżek
tak ,ponieważ turyści mogą z nich korzystać
tak bo tak
tak , ponieważ jak ktoś nie ma roweru to może sobie wypożyczyć.
Tak, ponieważ daje korzyści turystą i mieszkańcom.
tak dlaczego bo są korzyści dla mieszkańców i turystów , bo porusza się trochę i sport to zdrowie
Tak
Tak dlatego że poruszając się rowerem można dotrzeć szybciej do szkoły czy pracy niż autobusem który zatrzymuje się na każdym przystanku
tak ponieważ niektórzy turyści nie mają środka transportu podczas pobytu w Kołobrzegu
Tak, jest to dobra forma transportu publicznego.
Nie
Tak ponieważ daje to dużo korzyści dla mieszkańców i turystów gdy jadą do pracy bądź pozwiedzać
tak, osobiście nie korzystam z KRM, lecz dla osób korzystających jest to zdrowy oraz szybki sposób dojazdu do różnych miejsc
tak, osobiście nie korzystam, lecz dla wielu osób jest to bardzo przydatne w np: dotarciu do pracy lub po prostu na rodzinna przejażdżkę
tak
Tak, ponieważ osoby odwiedzające mogą łatwo poruszać się po mieście, tak jak mieszkańcy miasta
Tak
Tak, ze względu na turystów, którzy nie zawsze mają możliwość zabrania ze sobą rowery.
Tak, ponieważ np. turyści jak i tutejsi mieszkańcy Kołobrzegu nie posiadają rowerów.
tak , ponieważ ludzie którzy jadą do nas mogą skorzystać z rowerów
Tak
tak
tak(ponieważ dużo osób dojeżdża nimi do pracy lub szkoły)
Nie, nie wiem co to.
Tak turystom się przydaje
tak,ponieważ niektóre osoby mie mają rowera
Tak
tak, ponieważ różni ludzie nie mają rowerów
Tak
Tak. Kiedy nagle muszę się przemieścić w inne miejsce.
TAK/Rower miejski to bardzo dobra inicjatywa dla mieszkańców w okresie jego działania jak i w sezonie wakacyjnym dla wczasowiczów. Często gdy trudno korzystać z auta jak i po prostu z czystej chęci jazdy na rowerze korzystam z KRM. Jestem mieszkańcem Kołobrzegu i mimo, że posiadam swój własny,



sprawny rower bardzo często wolę korzystać z KRM.
tak
tak
tak, między innymi rozwinąć ilość punktów
nie
Tak
Tak
Tak ponieważ to dla dobra mieszkańców
tak czasem się przydaje
Nie wiem, nie posługuje się rowerem.
Nie wiem bo nie korzystam
tak
tak pomaga z dojazdem gdzie chcesz jechać
tak
Tak
nie wiem
obojętnie nie korzystam
tak
tak
Tak
Tak bo tak
tak ponieważ jest to łatwy środek transportu
tak, bo to jest dobre dla ludzi jaki nie mają roweru ale chcą jeździć
Tak
Tak
Tak, ponieważ nie ma parkingów w sezonie i tylko rowerem można dojechać wszędzie
Tak, stanowi świetną i często darmową alternatywę dla usług komunikacji miejskiej, taksówek czy hulajnog elektrycznych
Tak
Tak
Tak kiedy potrzeba można wsiąść i pojechać
Tak
Tak
Tak. Dużo osób, w tym turystów korzysta z tej usługi. Jest to alternatywa nawet dla mieszkańców.
Tak



tak
Tak
Tak. Więcej stacji rowerowych w centrach poszczególnych dzielnic np. Radzikowo (przy placu trzech pokoleń oraz obok skrzyżowania Starynowska/Opolska)
Tak. Rower to przyszłość transportu miejskiego. Nie należy się wycofywać z tego programu. Moim zdaniem należy unowocześnić ofertę wzbogacając ją o rowery elektryczne jak jest w wielu miastach. Możliwość skorzystania z roweru Jet też dużą atrakcją dla turystów - mogą poznać nasze miasto i okolice bez stania w korkach. Jedynie należy dostosować cennik dla wypożyczających rower na cały dzień, po winni to być zbliżone cenowo do wypożyczalni prywatnych oraz zróżnicowane od klasy roweru.
Tak.
Nie, małe zainteresowanie
Tak
Nie
Tak
Tak
Tak
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
tak
tak
tak, ponieważ są przydatne
Myślę, że tak, ale nie mam konkretnych uzasadnień.
Tak
tak
nie
takich rowerów nie powinno być zajmują miejsce.
tak
Tak, dużo ludzi którzy przyjeżdżają na wakacje korzysta z nich.
tak dużo turystów z tego korzysta
Uważam że tak ponieważ jest to fajna alternatywa dla turystów
tak
nie wiem
tak
tak, jest to przydatne dla turystyki np.
nie wiem nie mam opini bo nie testowałem
Nie, ponieważ wszystkie działania są poprawne.
Tak
tak



i tak i nie uważam że rowery elektryczne byłyby lepsze dla miasta
tak, jeśli ktoś nie ma pieniędzy na swój własny rower, a chce uprawiać sport na rowerze, to może wypożyczyć KRM.
Tak, ponieważ może pomóc komuś z transportem
tak
niewiem, nie korzystam z rowerów miejskich
tak
nie wem
tak
Tak
nie wiem
nie wiem
tak
tak
Nie wiem
nie wiem
nie ludzie powinni inwestować w swoje rowery
Tak. Sprawdza się jako środek transportu
Tak. Bardzo dobra alternatywa transportu (i swego rodzaju atrakcja) dla turystów/wczasowiczów. Zielona alternatywa transportu miejskiego dla mieszkańców (jednak uzależniona od warunków pogodowych).
tak
Tak, bo nie każdy ma rower
Tak. Należy promować przemieszczanie się rowerem, bo to zdrowo, taniej, ekologicznie. Korzystanie z roweru to wielka frajda.
Tak
nie mam zdania
Tak
To zależy ile kosztuje. Taki system ma sens albo gdy zagęszczenie stacji jest bardzo duże (co jest łatwe w małym mieście) albo gdy przyjeżdża wielu turystów, którzy umieją i chcą korzystać z systemu (nie mam danych)
Pewnie
Tak
Być może, wielu korzysta
Tak ponieważ w sezonie letnim korzystają z tego turyści
Tak, dla relaksu, gdy nie mam pod ręką własnego.
Tak
Tak



Tak
Nie
Tak
nie
tak
Nie bo nie
Tak
nie wiem
tak fajny pomysł jako środek transportu
tak (ale coś podrasować)
Nie wiem
Myślę że tak fajną opcją jak ktoś nie ma roweru i chce się przedostać gdzieś szybciej chociaż hulajnogi elektryczne teraz TOP
Tak
Nie
nie mam pojęcia
Tak
Tak
tak
Nie wiem
tak, by promować zdrowy tryb życia i transport przyjazny środowisku
Obojętne mi to
tak. jest to ekologiczne
Tak
nie bo są wypadki tak samo jak z hulajnogami elektrycznymi
tak
tak
tak
Tak
Nie, nie korzystam z Kołobrzесьkiego Roweru Miejskiego
tak
Tak
nie dotyczy
tak
Chyba tak



Tak
Tak
Tak tak
Tak bo miasto duże i ludzie mogą szybciej się dostać do punktu B
Tak (to świetny sposób transportu na odległości krótkie dla auta, długie dla pieszych)
Tak, ponieważ więcej ludzi będzie miało dostęp do dobrych rowerów
tak
Tak ,wydaje mi się że miasto powinno kontynuować działania związane z rozwojem KRM ponieważ przydaje się to osobą ktore nie mają dostępu do własnego roweru
tak
tak
TAK
tak
nie mam zdania
Tak
tak to fajne
nie wiem
nie korzystam
no właśnie,bo tak lepiej
Nie mam na ten temat zdania.
tak bo ludzie którenie mają roweru często z nich korzystają
tak
Tak, ponieważ jest to bardzo przyjazna środowisku i naszemu zdrowiu inicjatywa. Jest to też dobre rozwiązanie dla turystów, którzy chcą zwiedzić okolicę.
tak powinni ponieważ jada po Kołobrzegu jest bardzo ciężka co chwilę zmiana drogi oraz ścieżka obok szkoły kopernik jak pada desz brudzi wszystko
tak
tak bo daje osobą bez dużej ilości pieniędzy jak to jest jeździć na rowerze
nie wiem
tak
Tak ponieważ daje więcej możliwości dla turystów
Tak
tak
Tak
Tak
tak



nie wiem nie intere mnie to
nie
Tak
Tak
nie wiem
tak
tak
Tak, ale uważam, że powinni sprawdzić, czy osobą jeżdżącą po ulicy posiada kartę rowerową.
tak ponieważ dla nie których obywateli jest on przydatny
Tak
tak
nie wiem
tak bo tak i nie chce mi sie pisac
tak
tak
Tak
Tak ponieważ jest do dobre rozwiązanie dla osób nieposiadających roweru
Tak
Tak, ponieważ daje to możliwość poruszania się po mieście ekologicznie przez turystów bądź samych mieszkańców
tak
Tak. Bo tak?
nie
Tak
tak, ponieważ tak
jak chce
Tak ponieważ promuje to ekologiczności jazdy
Tak,bo czemu nie xd
tak bo jest malo sciezek
Tak
tak
Tak
Niekoniecznie, ponieważ w naszym mieście znajdują się inne kwestie godne uwagi, np. gastronomia, sklepy.
tak jak dla mnie spoko i tak nie korzystam ziomus



tak
Tak, ponieważ na pewno wielu osobom to pomaga.
Tak, dużo ludzi z tego korzysta i jest to dla nich pewna pomoc.
Nie mam zdania
Uważam że jest to idealna rzecz dla ludzi którzy nie posiadają rowera, więc tak
Tak, rozwinie to popularność tego typu transportu
Tak
Tak Większa reklama sportu
Tak
Tak, ponieważ sporo ludzi z chęcią wypożycza takie środki transportu, nawet dla przyjemności
Tak
Tak
tak niektórym ludziom znacznie ułatwia to dostęp do dalej oddalonych miejsc
Tak, ponieważ jest to dobre rozwiązanie dla osób, które własnego roweru nie posiadają
Tak
Tak
tak
Tak
Nie
Tak



Wskaż w jakie rodzaje rowerów powinien być wyposażony Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. rower elektryczny
2. rower z fotelikiem dla dzieci
3. rower dla osób ze szczególnymi potrzebami
4. rower cargo/z przyczepką dla dzieci
5. nie dotyczy (miasto nie powinno kontynuować działań związanych z rozwojem Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)
6. inne (napisz jakie)

Wykres 38. Wskaż w jakie rodzaje rowerów powinien być wyposażony Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

rower elektryczny	26% (517)
rower z fotelikiem dla dzieci	28% (569)
rower dla osób ze szczególnymi potrzebami	19% (382)
rower cargo/z przyczepką dla dzieci	16% (320)
nie dotyczy (miasto nie powinno kontynuować działań związanych z rozwojem Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)	6% (120)
inne (napisz jakie)	5% (102)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **102** do **569** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- rower elektryczny
- rower z fotelikiem dla dzieci
- rower dla osób ze szczególnymi potrzebami

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- rower cargo/z przyczepką dla dzieci
- nie dotyczy (miasto nie powinno kontynuować działań związanych z rozwojem Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego)
- inne (napisz jakie)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
.... no nie wiem...
Brak
dla młodszych osób
Dobry stan techniczny. Wyższej klasy niż teraz
Dostosowane do potrzeb osób różnego wzrostu
Elektryczne i lub z amortyzacją z przodu czy z tyłu
górski
Górskie
Hulajnogi elektryczne ponieważ często osoby jeżdżą samochodami np. na 1km samochodem a samochody zaturowują środowisko
I rowery zwykłe
Jaki jest koszt utrzymania takiej floty rowerów. Dziś rower każdy może sobie kupić, taki na jaki go stać. A miasto jedynie powinno zapewnić dobre i bezpieczne drogi dla rowerów. Tego sobie rowerzyści sami nie wybudują. I tym miasto powinno się skupić moim zdaniem.



Jest mi to obojętne.
koszyczek doczepiony do kierownicy
machinegun
mam własny i KRM nie interesuje mnie
mniejsze rowery dla dzieci
modernizacja
Może być rower manualny ale lepszej jakości i z lepszym osprzętem.
Może szosowe?
Na trasy nie tylko po mieście ale i troszkę dłuższe
najzwyklejszy rower :) ... byle trwałe
nie dotyczy
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
nie korzystam, nie mam zdania
nie mam zdania
Nie mam zdania
Nie mam zdania
nie mam zdania, nie korzystam
Nie mam zdania.
nie wiem
Nie wiem
nie wiem najlepiej rowowe dla mnie
no nwm po prostu normalne rowery
Normalne
normalny rower
Obecny model funkcjonowania uważam za odpowiedni.
proszę zabronić jazdy huliganom ma hulajnogach chyba że chcecie mieć państwo drugi szczecin-a wtedy to wszyscy młodzi uciekną za pracę
Przede wszystkim w rowery regularnie serwisowanie i sprawne technicznie - czego aktualnie brakuje najbardziej.
regularnie serwisowane (ciśnienie w kołach!); możliwość regulacji wysokości kierownicy/siodła
rower "przyjazny" seniorom (cokolwiek miałyby to znaczyć)
rower dwu osobowy
Rower górski, lepszy trekkingowy
rower jednoosobowy
Rower lżejszy, bardziej turystyczny
rower na 3 kółkach (wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne jak i nie potrafiące dobrze jeździć)



Rower powinien być taki jak teraz prosty i bezawaryjny
Rower powinien posiadać zamontowany lokalizator ,który umożliwi lokalizację w przypadku jego porzucenia oraz lepszą weryfikację wypożyczających taki rower, co wpłynie na lepsze ustalenie osób niszczących rowery.
Rower poziomy, bo duża wygoda, bez garbienia, bez oporów powietrza jazda. Rowery w większości są bardzo nieergonomiczne, że półzgięte nogi i garb, bolące stąd kolana i nadgarstki, CO ODBIERA DUŻO PRZYJEMNOŚCI Z JAZDY. A też jakby chodzić ciągle na kucaka lub nogach ćwierzgiętych (zamiast prosto) to by też dużo męczliwiej się przemieszczało.
rower sportowy
Rower trekkingowy
rower trekkingowy
Rower w rozmiarze dziecięcym
Rower z możliwością pozostawienia poza stacją
rowery dirt oraz dh
Rowery dla juniorów
rowery dziecięce
Rowery junior
Rowery MTB
Rowery normalne (miejskie)
Rowery powinny mieć obowiązkowo lusterka!!!
Rowery typu Górski
Rowery typu miejskiego są ok. Lepiej popracować nad ich stanem technicznym lub częściej wymieniać.
Rowery umożliwiające zmiany biegów
rowery większe, dla wysokich osób
Rowery, które możesz zostawić w każdym miejscu, nie tylko przy stacji.
Różne rowery
RÓŻNORODNE
Sprawne, nowe
Tak, nie
takie co samo jedzie
Takie jak sa
Tandem
Tandem
Tandem
Te co są aktualnie są dobre
Te co są chyba wystarczają zważywszy na koszty i wandalizm
ten co jest, nie ma potrzeby zmiany. 3 biegi na płaski teren w zupełności wystarczają.



Tradycyjny rower wystarczy. Krótkie dystanse i płaska rzeźba terenu nie wymagają roweru elektrycznego
Trzykołowy dla osób z niepełnosprawnościami, ze względu na trudności z transportem takiego roweru
trzymak do picia
Twarda rama nie polecam(polom zemby)□ □ □ □ □
Ujednolicenie wyglądu wszystkich rowerów miejskich np kolor, symbol.
W
Więcej zwykłych
Wpisz własna odpowiedx
Wygodniejsze i bezpieczniejsze. Czasem nie działają hamulce lub ciężko się jeździ.
Z koszykami na drobne zakupy
z koszykiem na jedzenie (lodówką)
Z przyczepką dla psów
z wspomaganie elektrycznym
Żadne
Zwyczajny rower
zwykłe rowery
zwykłe rowery poprostu
zwykłe rowery poprostu
Zwykłe rowery są wystarczające
zwykły rower
zwykły rower
Zwykły rower
Zwykły rower miejski
Zwykły rower miejski
Zwykły rower miejski.



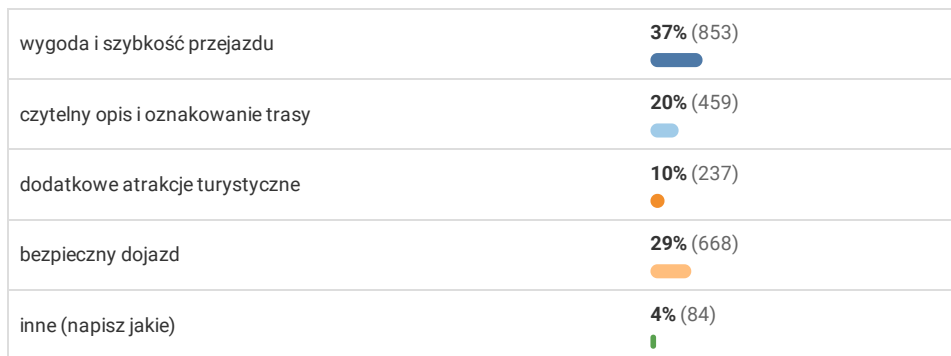
Jaka cecha drogi rowerowej jest dla Ciebie najważniejsza?

Wielokrotny wybór osoby głoszącej

Możliwe odpowiedzi:

1. wygoda i szybkość przejazdu
2. czytelny opis i oznakowanie trasy
3. dodatkowe atrakcje turystyczne
4. bezpieczny dojazd
5. inne (napisz jakie)

Wykres 39. Jaka cecha drogi rowerowej jest dla Ciebie najważniejsza?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **84** do **853** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- wygoda i szybkość przejazdu
- bezpieczny dojazd

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- czytelny opis i oznakowanie trasy
- dodatkowe atrakcje turystyczne
- inne (napisz jakie)

Własne odpowiedzi głoszących:

Odpowiedź
aronał
Asfalt!!!
Asfaltowa a nie z kostki. Odgródzona pasem od pieszych. Ciągi pieszo-rowerowe wywołują tylko konflikty między jego użytkownikami.
Autostrada
bezkolizyjność i bezpieczeństwo jazdy
Bezpieczne i widoczne przejścia dla rowerów.
brak dziur
brak konieczności schodzenia z roweru w celu przejechania przez ulicę. Usunięcie znaków stop. Na jednym odcinku w odległości 200 metrów są dwa takie znaki. Ciągłość ścieżki to podstawowa jej funkcja.
by nie było na ścieżkach przeszkód utrudniających ich użytkowanie (jak np. bariery przed przejściami dla pieszych)
ciąg ścieżek bez przerw
Ciągłość ścieżek rowerowych
Ciągłość bez "dziur"
Ciągłość dróg rowerowych a nie jak obecnie że niektóre kończą się np przed skrzyżowaniem i dalej na piechotę lub po jezdni.
ciągłość ścieżek rowerowych
Ciągłość ścieżek rowerowych



Ciągłość ścieżek rowerowych
Ciągłość ścieżek rowerowych
ciągłość trasy. Nie ma nic gorszego jak nagle kończy się ścieżka i trzeba kombinować, czy jechać chodnikiem (co jest łamaniem przepisów) czy wjechać na jezdnię.
Cisza i czyste powietrze czyli ogólnie odseparowanie od ruchu samochodowego
Cisza! Ścieżka rowerowa koło hałaśliwej drogi to koszmar.
Czasem wzniesienia dla większego wysiłku, urozmaicenie trasy
Czystość na ścieżce (brak piasku i przycięte gałęzie)
Długość, ciągłość, możliwość kontynuacji jazdy po ścieżce.
Dobra jakość nawierzchni
dobra nawierzchnia - trasy brukowane są w tragicznym stanie po kilku latach
Dobre oznakowanie dla pieszych, aby nie wchodzili na drogę rowerową.
Dobrze by było jakby wszystkie drogi rowerowe były równe
Droga rowerowa powinna mieć bezpieczną nawierzchnię, podlegającą okresowym przeglądom i naprawom. Niektóre odcinki ścieżek rowerowych są uszkodzone przez korzenie drzew, stwarzają w ten sposób zagrożenie. Nikt z tym nic nie robi. Kolejny temat to JAKOŚĆ tych ścieżek i ich wykonanie. Firmy, które nie potrafią tego robić (PRIN - ul. Starynowska) powinny być odsunięte od udziału w przetargach.
drogą wzdłuż jezdni tzn. wydzielony pas ruchu z betonu
dupa srska
Funkcjonalne prowadzenie drogi np. bez konieczności częstego przekraczania drogi dla samochodów
hydraulika ile można jeszcze tego gówna przepychać (emotka kupy)
i na pewno szersze niż powszechnie budowane (oddzielone tylko namalowanym pasem na chodniku)
Istotne jest oddzielenie ścieżki rowerowej od chodnika dla pieszych, szczególnie dotyczy ścieżki wzdłuż ulicy Fredry aż do deptaku nadmorskiego.
Jest w mieście kilka niebezpiecznych zjazdów na których tylko czekać aż dojdzie do tragedii. Wjazd z Rzecznej w stronę starówki. Zastawione przez samochody. Potrzebne lustro dla bezpieczeństwa. Droga przy amfiteatrze bez oświetlenia
Klarowne wytyczne i tak poprowadzone drogi dla rowerów z korzyścią zarówno dla rowerzystów ale i dla kierowców aby nie wzbudzać konfliktów między jednymi i drugimi. Relacje i tak są już napięte między tymi dwiema grupami, wystarczy poczytać komentarze pod informacją z jakiegoś zdarzenia drogowego z udziałem dwóch wymienionych.
Kontynuacja drogi, pasy rowerowe na jezdni zamiast łączonych dróg dla pieszych i rowerów.
Kosze na śmieci , dobre oznakowanie - miejsca postoju z miejscem na przypięcie roweru
Łączenie się ścieżek
Łatwe przemieszczanie się z przyczepką rowerową. W wielu miejscach jest to utrudnione
Logiczne projektowanie tras
Może po prostu rozwiązania logistyczne i spójność tras rowerowych. W Kołobrzegu w kilku miejscach ścieżka rowerowa nagle się kończy i trzeba nagle włączać się do ruchu miejskiego.
Możliwość przejazdu przez pasy dla pieszych czyli ciągłość jazdy
Moznaby było poprawić/złagodzić zjazdy ze ścieżki na drogę (na przejściach) bo w niektórych miejscach są wystające krawężniki. Moznaby było zrobić więcej przejazdów dla rowerów przy pasach. Przejazdy na obwodnicy mogłyby być tylko z sygnalizacją świetlną- przejazdy na drugą stronę w okresie letnim są



niebezpieczne z racji zmozonego ruchu na drodze
Na chodnikach co 10 metrów powinien być namalowany znak przekreślonego roweru. Za jazdę rowerem po chodniku powinny być wysokie kary.
Nastawiane barierek,
nawierzchnia
Nie
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
nie korzystam
Nie korzystam
nie mam
Oddzielenie trwała bariera od drogi.
Oddzielna ścieżka dla rowerów i pieszych ponieważ w sezonie piesi są poważnym zagrożeniem spacerując środkiem ścieżki. W rejonie brakuje ścieżek zapętlonych, zazwyczaj trzeba wracać tą samą drogą.
Oddzielona od ścieżki dla pieszych. Tak aby nie chodzili po ścieżce rowerowej jak święte krowy.
Odizolowanie od drogi dla pojazdów samochodowych
odpowiednia nawierzchnia. Nie należy budować ścieżek z nawierzchni ceglanej jak na ul. Łopuskiego. Powodują duże zabrudzenie rowerów.
odseparowanie od pieszych
połączenia ścieżek bez komplikacji dojazdowych np. Kołobrzeg - Charzyno (Zieleniewo to tragedia , nikt z tym nic nie robi)
Przebudowa przejazdów kolejowych, wszystkich
PRZYRODNICZO WYPOCZYNKOWA. Jak najmniej betonu, jak najwięcej zieleni i przyrody, dzikich MIEJSC BIWAKOWYCH z możl. nocowania i ogniska.
równa i bezpieczna droga
Równa nawierzchnia najlepiej asfaltowa
Skomunikowanie tras, ścieżek, dróg rowerowych, aby stanowiły prawdziwą siatkę, dobrze oznakowaną, odseparowaną od ruchu pojazdów.
Spokojny i też szybki dojazd do miejscowości
Sprawdzanie przez Służby czy np drogą rowerową, środkiem nie spacerują piesi, sprawdzanie czy na tych drogach nie ma pozostawionych hulajnóg elektrycznych
stała opieka nad drogami - odśnieżanie na bieżąco, uzupełnianie ubytków, żeby nie tworzyły się na nich kałuże (droga przed szpitalem)
Szerokosc drogi umożliwiajaca bezpieczna mijanke
Szerokość i wyłączenie współdzielenia ścieżki z pieszymi. Budowa ścieżek wyłącznie asfaltowy lub z kostki brukowej. Innego rodzaju nawierzchnie (tłuczeń, czerwony/ceglasty miał) przyczyniają się do szybkiego zurzywania się drogi rowerowej jak i podzespołów w samych rowerach.
Szerokość, oraz stan nawierzchni
Taka, którą nie utrudnia jazdy kierowcom samochodów
Toalety ogólnodostępne śmietniki
Trzeba zmienić nawierzchnię na ul.Lopuskiego jest bardzo zła.
Ułatwienie przejazdu przez ulice/oddzielenie od ciągów pieszych
Ważna jest również nawierzchnia wykonania- najlepsza jest asfaltową.



widok na kołobrzeską florę
Wyboista trasa
Wyodrębnienie samodzielnego pasa ruchu jako drogi rowerowej z minimalizowaniem skrzyżowań z innymi drogami i oddalenie tych skrzyżowań najdalej jak to możliwe od promienia skrętu
zadna
Że nie przechodzi co kilkaset metrów na drugą stronę ulicy
zeby dziur nie bylo
Żeby miały ciągłość
Żeby nie kończyła się nagle i nie wiadomo potem czy kontynuować jazdę chodnikiem czy ulocą
zeby pociąg mnie nie walno!



Czy korzystając z dróg rowerowych na terenie miasta Kołobrzeg czujesz się bezpiecznie?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. tak, zawsze
2. tak, na ogół
3. nie (napisz dlaczego)

Wykres 40. Czy korzystając z dróg rowerowych na terenie miasta Kołobrzeg czujesz się bezpiecznie?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **183** do **664** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, na ogół

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak, zawsze
- nie (napisz dlaczego)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
ścieżki są jak labirynt, nagle się kończą, skaczą z jednej strony drogi na drugą, ta na Grzybowskiej i wokół PEK-u to jakiś absurd, dalej na Wylotowej i do Bałtyckiej to żenada (projektował to ktoś w biurze, a nie w terenie, i do tego ktoś, kto w życiu na rowerze nie jechał); dalej od Bałtyku przez cały las ścieżka się krzyżuje z drogi dla pieszych bez żadnego oznakowania (gotowy przepis na wypadki); za Arką ścieżka przy plaży pełna piachu i mie da się jechać bez poślizgu, do tego plażowicze jak święte krowy wychodzą z plaży wprost pod rower - DRAMAT Przejazd z Radzikowa za Arkę to pośmiewisko, a nie ścieżka. Na Żurawiej od Solnej to samo, ścieżka raz po jednej, raz po drugiej stronie, a przy Biedronce na Radzikowie to już w ogóle nie wiadomo gdzie jechać.
.
.
.
.
...
...
1.Ulice: Solna oraz Żurawia - rowerzysta jadący w jednym kierunku, wielokrotnie musi przejechać przez wymienione ulice. Ścieżka rowerowa nie jest poprowadzona jedną stroną drogi. 2.Następnie jadąc z Radzikowa do Biedonki na Toruńskiej należy objechać rondo, a przydałaby się bezkolizyjna ścieżka rowerowa od stacji paliw do Biedonki. 3.Skrzyżownie ul. Dworcowej z ul. Plac 18 Marca - z niewiadomych powodów rowerzyści najeżdżający od strony SKANPOLU w kierunku Policji, dla kierowców są niewidoczni i wielokrotnie doszłoby w t Brak widoczności przy ul. Koszalińskiej 28 (budynek MOPS-u) co grozi zderzeniem się rowerzystów pomimo ostrożnej jazdy w tym miejscu.
A tak o
Absolutnie nie, tak
auta wymuszają pierwszeństwo na przejazdach ,nie respektują przepisów dotyczących pierwszeństwa dla rowerów
Bardzo często ślad ścieżki rowerowej przecina jezdnię, kierowcy samochodów lekceważą rowerzystów
Bardzo dużo spacerujących utrudniających przejazd



Bariery ograniczające oraz przejazdy kolejowe są kolizyjne dla ruchu pieszego i rowerowego.
Bezsensowne barierki na Jedności Narodowej. Takie same przez rondzie do Radzikowa. Nic nie wnoszą do bezpieczeństwa a wręcz odwrotnie
Bo auta włączające się do ruchu wjeżdżają na ścieżkę rowerową niezbyt bezpiecznie.....np. ul. Jedności Narodowej i wyjazd z przychodni wojskowej
Bo jest niebezpiecznie no na solnej ,
Bo jest za dużo ludzi i trzeba bardzo uważać bo nie patrzą ze idą sobie ścieżką rowerową.
bo ludzie nie potrafią jeździć
bo ludzie wchodzi na ścieżkę rowerową
bo nie jeżdże xpp
bo nie korzystam
bo nie korzystam
bo nie mam roweru
Bo nie mamy ścieżek rowerowych tylko pasy pieszo rowerowe.
bo niejade po kołobrzegu
bo piraci na drogach
bo są nierówne dziurawe lub ich nie ma
Bo tak
Bo tu nie mieszkam
Bo większość rowerzystów nie zna przepisów ruchu drogowego i w ogóle nie powinni być dopuszczeni do ruchu.
bo zawsze ktoś tam idzie
boje się że ktoś mnie potrąci.
boje się że przejadę kogoś bo osoby chodzą po drogach rowerowych
Brak
Brak ciągłości dróg rowerowych powoduje, że często jestem zdezorientowany.
brak ciągłości ścieżek, niepotrzebne przejazdy z jednej strony ulicy na drugą , kończenie ścieżki rowerowej w pół drogi, złe oznakowanie - piesi nie chcą zejść z ścieżki
Brak ciągłości ścieżki, konieczność przejazdu z jednej strony na drugą i z powrotem.
Brak oznakowań poziomych
Brak połączenia dróg rowerowych
brak przejazdów dla rowerów brak ścieżek za wąskie chodniki
brak remontów, niebezpieczne przyjazdy przez ulice, dużo pieszych wchodzących na drogę niedokładne oznakowanie przy łączonych drogach
Brak ścieżki pieszo rowerowej do Podczela. Gdzie pracuję a rekreacja przy morzu mi nie oasije. Potrzebuję szybko i sprawdzie wzdłuż trasy DK11.1
Brak spójności.Ulica Taruńska i Solna 5x trzeba przekroczyć główny ciąg komunikacyjny
Braki odcinków ścieżek. Nielogiczne zmiany strony względem jezdnii.
Brakuje sciezki od niekanina w strone miasta na tym odcinku jesli nie zostanie cos zrobione moze wydarzyc sie tragedia.



brakuje spójnej sieci dróg tzn. przejazdu rowerowego na lipowej, młyńskiej
Czasami trzeba jechać chodnikiem lub, co gorsza, jezdnią razem z samochodami. Ścieżki rowerowe na wielu odcinkach są źle poprowadzone - trzeba co chwilę zmieniać stronę chodnika.
Część kierowców i rowerzystów NiE wie jak się zachować na drodze często wyprzedzają na tzw lusterko
Częste skrzyżowania z ruchem pieszych, w dzielnicy nadmorskiej i parku nadmorskim piesi nagminnie korzystają ze ścieżek. Taki proceder powinien być odpowiednio karany. Przed każdą służą rowerową przy przejeździe przez jezdnię powinien być znak STOP tak jak jest to zorganizowane przy wjeździe na ulicę Grochowską
Często na przejazdach rowerowych kierowcy nie zachowują ostrożności czy to ze względu na rower czy pieszych. Byłem kilkakrotnie świadkiem i uczestnikiem, gdy jeden pas nas przepuszcza, a my będąc na środku drogi musimy się zatrzymać, bo drugi pas przejeżdża jakby nigdy nic. Kierowcy nie zwalniają, a dość często również gazują, by się nie zatrzymywali czy rowerzyście czy pieszemu. Jadąc rowerem przez miasto trzeba mieć na prawdę dobre hamulce, zwinność oraz rozwagę i oczy dookoła głowy.
Często ścieżka rowerowa kończy się nagle i dalej zmuszona jechać po chodniku
Często ścieżki urywają się w połowie trasy
Często tymi drogami spacerują kuracjusze (szczególnie w parkach); brak połączeń w niektórych miejscach między drogami rowerowymi przy progu
czuję się jak pączek w maśle
Czuję się nie bezpiecznie
debiłe stoja na srodku drogi rowerowej
Drogi bez kontynuacji . Np: początek ulicy Bałtyckiej przed torami.
Drogi i przepisy są niebezpieczne
Drogi projektowane były zapewne przez osoby nie korzystające z roweru, które uznały, że przejazd skomplikowaną trasą (np. objazd ronda przez 3 dwupasmowe jezdnie zwiększy bezpieczeństwo przez zmniejszenie predkości) zachęca rowerzystów do łamania przepisów. Są szerokie chodniki bez wydzielonego pasa rowerowego, oraz drogi dla rowerów przerobione na ciągi pieszo-rowerowe (bo turystom bliżej)
Drogi rowerowe bardziej przypominają tor przeszkód niżeli bezpieczny dojazd z punktu A do punktu B. Absurdalna sytuacja jest na Plaży Zachodniej przy restauracji „Zajadalnia” gdzie trzeba zrobić duży slalom między pieszymi, innymi rowerzystami oraz pokonać wysokie krawężniki. Podobna sytuacja ma miejsce na końcu ulicy Bałtyckiej przy „Taaakaryba” gdzie również trzeba zrobić niebezpieczny slalom a w międzyczasie pokonać ową ulicę z ograniczoną widocznością. Jadąc dalej w stronę skrzyżowania z Wylotową stoja metalowe barierki na środku(!) oraz ponownie jest słaba widoczność. Takie barierki są także na Jedności Narodowej z Łopuskiego aczkolwiek nie są one tam konieczne ze względu na poprawną widoczność. Stan DDRów pozostawia wiele do życzenia. Wąskie, pofalowane, dziurawe, niepołączone. Aktualnie przebudowywana Jedności Narodowej będzie ciągiem pieszo-rowerowym. To jest poprawa bezpieczeństwa? Chyba tylko samochodów. Tak samo od torów na Radzikowie do Ronda Solankowego. Aby dobrze zmodernizować DDRy w naszym mieście trzeba by było pojechać do Holandii/Niemiec/Belgii, zrobić notatki a następnie zniszczyć całą infrastrukturę rowerową i zaprojektować ją od nowa.
Drogi rowerowe nie są bezpieczne, kończą się nagle i trzeba jechać chodnikiem albo ulicą
drogi rowerowe nie są częścią ruchu drogowego i nie mają spójnego przebiegu.
Drogi rowerowe nie są w sposób bezpieczny ze sobą połączone. Kończą się nagle i zaczynają zupełnie z innej strony ulicy. Jest bardzo mało przejazdów ścieżki rowerowej przez drogę. Dojazd do pracy czy szkoły dziecka to ciągłe analizowanie w głowie trasy jak to zrobić, aby nie jechać chodnikiem czy drogą. Z miejsca w którym mieszkam dojazd jest skomplikowany a to w sumie praktycznie środek miasta.
Drogi rowerowe przecinają się z chodnikiem w złych miejscach.
Drogi rowerowe przecinające niepotrzebnie ciąg pieszych są po prostu głupie.
drogi rowerowe wykorzystywane są przez pieszych ze zwierzętami na smyczy
Drogi są tak rozwalone i wąskie że się nie da na tym jechać
drogi urywają się trzeba przechodzić na drugą stronę
Duże ryzyko wypadku z udziałem pieszych którzy nie zwracają uwagi na drogę rowerową



dużo pieszych na ścieżkach rowerowych
Dwa przejazdy kolejowe do modernizacji - Wschodnia i Grzybowska (przejazdy przez tory)
dziadku krzywonjezdom
elektryczne skutero-hulajnogi na ścieżkach powinny być zabronione - za ciężki sprzęt w razie wypadku. Użytkownicy w ogóle nie doświadczeni
f
Gdyż ludzie chodzą po ścieżkach nie patrząc na znaki
generalnie widzę poprawę, nie mniej jednak jest wiele aspektów które powodują, że nie czuję się do końca bezpiecznie: 1. nagle kończące się drogi rowerowe - brak połączenia z następną drogą - nawet alternatywnie, np.: ciągi rowerowo-piesz, wydzielony pas rowerowy na jezdni, itp. 2. Przeszkody(wysokie krawężniki, niepotrzebne szykany, błędy w oznakowaniu, zbyt mało oznaczeń poziomych, nie zsynchronizowana sygnalizacja świetlna - np. na ul. Solnej), Poza infrastrukturalne: niefrasobliwość pozostałych współuczestników, zarówno pieszych jak i kierowców) .
Głównym powodem jest brak kultury przemieszczania się pieszych wchodzących notorycznie pod koła. Najczęściej tłumaczących się że nie wiedzieli że to jest ścieżka. Najczęściej są to turyści. Lokalni mieszkańcy raczej szanują przestrzeń dla rowerzystów.
Gokarty, turyści wchodzący na ścieżki i starzy ludzie
groszek z plants vs zombie we mnie strzelał
Idiotyczne slalomy z jednej strony jezdni na drugą czasem przez światła na które trzeba czekać, ewenementem jest przejazd na ulicy bałtyckiej gdzie ludzie stoją na światłach aby za 50m znów przejechać na drugą stronę jadąc w kierunku tyłów myjni i ulicy rybackiej. Tamują w ten sposób cześć chodnika.
Ilość przejazdów przez jezdnie (zwłaszcza na rondach) sprawia, że jako rowerzysta jestem niewidoczny dla kierowców, którzy często muszą hamować w ostatniej chwili. Piesi chodzący po ścieżkach rowerowych.
Ilość wypadków, na przejazdach mówi sama za siebie. Bardziej współczuje trzeźwym kierowcom niż nie trzeźwo myślącym rowerzystom.
Inni rowerzyści jeżdżą jak chcą.
Jadąc ścieżką, nagle się ona kończy np. ul. Młyńską. Jadę najczęściej z dzieckiem i na moście musimy przeciskać się między pieszymi. Jest wąsko i łatwo spaść z chodnika na jezdnię.
jest ich za mało, kończą się w niespodziewany sposób, poprowadzone są w sposób "dziwny" np wzdłuż ulic Solnej/Żurawiej gdzie często trzeba przejeżdżać przez ruchliwą drogę
Jets niebezpiecznie
kidy atakują
Kierowcy i piesi nie przestrzegają przepisów, dużo ścieżek ma wysokie krawędzie np. Przy ulicy Kniewskiego na skrzyżowaniu z ul. Lotniczą, ogromnym zagrożeniem w parku nadmorskim są hulajnogi elektryczne
kierowcy kołobrzescy mówią wszystko sami za siebie
Kierowcy samochodów często "nie widzą" rowerzystów
Kierujący samochodami nader często łamią przepisy i wymuszają pierwszeństwo na drogach, także nie zachowują bezpiecznej odległości przy wyprzedzaniu, wymijaniu
Kolizyjne przejazdy
Kończą się nagle, nie wiadomo jak dalej jechać czy iść pieszo
Ludzie jeżdżą/chodzą jak chcą
Mała ilość bezpiecznych przejazdów dla rowerów przez przejścia dla pieszych.
Mało ścieżek rowerowych w centrum - kierowcy są nie zadowoleni jeżeli korzystamy z jezdni . A piesi zwracają uwagę że jedziesz chodnikiem. Tak że rower trzeba prowadzić .
Most na ul. Młyńskiej od strony hotelu pielęgniarek bardzo wąski, brak dodatkowych zabezpieczeń typu barierek



Na drogach rowerowych pojawiają się piesi oraz pojazdy na czterech kółkach z lokalnych wypożyczalni które blokują sprawny ruch
Na ścieżce podczele-kolobrzeg nie ma oświetlenia
na skrzyżowaniach ze światłami światło zielone jest w tym samym czasie co skręcające w ulicę auta, konieczne jest izolowanie ruchu pieszych/ rowerów i ruchu samochodów
Nagminne wkraczanie pieszych na wyznaczone ścieżki tylko dla rowerów. Duży ruch rowerów szczególnie w sezonie połączony z pędzącymi pseudo kolarzami.
Najczęściej przecinają się z chodnikiem, na którym poruszają się dzieci. Ścieżki powinny być odgródzone od jezdni i chodników
nie
nie
Nie
Nie
NIE
nie
nie
nie bo jest niebezpiecznie
Nie bo się boje
Nie czuję się bezpiecznie, bo za mało jest na nich namalowanych pasów dla pieszych. Głównie starsze osoby idą, nie patrząc, że wchodzi na ścieżkę rowerową. Dla nich najważniejsza jest ulica, dlatego, kiedy idą po chodniku i chcą przejść na drugą stronę ulicy (a muszą najpierw przejść przez ścieżkę rowerową) - wówczas z "marszu" wchodzi na ścieżkę rowerową.
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
nie jeżdżę
nie jeżdżę
NIE JEŹDŻĘ
nie jeżdżę na terenie miasta Kołobrzeg
Nie jeżdżę po kg
Nie jeżdżę po terenie miasta Kołobrzeg
nie jeżdżę rowerem
Nie jeżdże rowerem w kołobrzegu
nie jeżdże tymi rowerkami
nie korzystałam
nie korzystam
nie korzystam
nie korzystam
nie korzystam
Nie korzystam
Nie korzystam



nie korzystam
nie korzystam
nie korzystam roweru
nie korzystam z nich, nie jestem z Kołobrzegu
nie korzystam z roweru
nie korzystam z roweru jako środka transportu
nie korzystam, nie mieszkam
nie mam
Nie mieszkam w kołobrzegu
Nie ponieważ nie ma barierek i ostatnio bym zginął przez kierowcę
nie umiem jeździć
nie wiem
nie wiem bo nie korzystam z rowerów
nie zabardzo ścieżka na ulicy
Nie, bo nie zawsze jest dobrze przejechać
Nie. Na drodze nigdy nie można czuć się bezpiecznie. Bariereki zwalniające to najgorszy pomysł albo ich wykonanie.
Nie. Zwłaszcza w sezonie. Niska kultura jazdy. Nie przestrzega się podstawowych zasad. Hulajnogi rozpodzone. Ludzie robiący sobie selfie na rowerze, zajeżdżanie drogi bez informacji o zmianie kierunku
Niektóre ścieżki rowerowe kończą się w dziwnym miejscu- trzeba przejeżdżać na drugą stronę ulicy (np żurawia obok straży), brak ścieżki wokół ronda przy biedronce (trzeba kilukrotnie przejeżdżać przez ulicę, żeby jadąc od sienkiewicza w stronę Radzikowa kierować się ulicą grzybowską. Tam wokół ronda przy biedronce powinien być pas dla pieszych i rowerów.
Neogarnięci piesi,turyści,brak oświetlenia w pewnych miejscach,gałęzie i szkła na ścieżkach.
nierówna droga, osoby jeżdżące pod prąd lub nierówno
nierowne drogi
Niestety część ścieżek rowerowych na terenie miasta nagle się kończy. Dla mnie największym utrapieniem jest ulica Mazowiecka gdzie po chodniku jeździ dużo rowerzystów a jazda ulicą jest bardzo niebezpieczna. Głównie z uwagi na autobusy, których kierowcy kompletnie ignorują rowerzystów. Drugie takie miejsce to okolice Kauflandu gdzie ścieżki kończą się nagle na rondzie.
Niestety jest to związane z tym, że Kołobrzeg jest miejscowością turystyczną. Turyści (bez względu na to w jaki sposób przemieszczają się po Kołobrzegu) uważają, że mają pierwszeństwo, BO SĄ NA WAKACJACH
nigdy mnie tam nie było
nigdy nic nie wiadomo co sie stanie czy jakis glupi rajdowiec w ciebie nie wjedzie.....
Np na Trzebiatowskiej i młyńskiej slalom tragedia
obecność innych rowerzystów nie liczących się z zasadami jazdy;piesi mający gdzieś,że są na ścieżce rowerowej,agresja,wyścigi tzw.pedalarzy uważających,że inni muszą im ustępować itp-ogólnie brak umiejętności koegzystencji
Okres lipca i sierpnia jesr tragedia w jeździe po mieście. Ścieżki są "namalowane " na chodnikach i przechodnie traktują je dalej jak chodnik.
osoby przechodzące po ścieżkach są nie uważne i wchodzą pod rower



Osoby z poza Kołobrzegu, przyjezdni jak i mieszkańcy nie umieją korzystać z ścieżek dla pieszych i rowerów przez co jest dużo wypadków
Piasek i krawężniki
Piesi często wchodzą na ścieżkę rowerową idąc nią lub wchodzą prosto pod koła często skutkując wypadkami
Piesi nagminnie chodzą po ścieżkach i nie zwracają uwagi na rowery.
piesi najczęściej turyści wchodzący na powierzchnię dla rowerów.
Piesi nie respektują ścieżek rowerowych
Piesi wchodzą na ścieżki, inni rowerzyci nie zawsze przestrzegają przepisów ruchu drogowego, czasami ścieżka się kończy i trzeba wjechać na ruchliwą ulicę.
Piesi, którzy nagminnie chodzą po ścieżkach rowerowych
piraci drogowi
Piraci rowerowi wjeżdżają w rower czy dzieci często wbiegają na ścieżkę co powoduje częsty wypadek
Po drogach rowerowych chodzą piesi.
Ponieważ dużo użytkowników rowerów jeździ pod wpływem alkoholu i używek, jak i bez oświetlenia.
Ponieważ nie jeżdżę już rowerem po mieście
Ponieważ ostatnio na ścieżce zostałem potrącony przez pojazd skręcający w lewo, chodzący piesi po ścieżkach
ponieważ połowa osób nie patrzy gdzie chodzą i wtedy wpadają pod rower
Ponieważ urywają się w niespodziewanych momentach, nie są oznakowane i nie wiadomo dokąd pofeadają
Ponieważ w Polsce obowiązuje ruch prawostronny i nie dokonca ludzi o tym wiedzą
Powinien być całkowity zakaz poruszania się elektrycznymi hulajnogami i innymi nie przystosowanymi do jazdy po ścieżkach rowerowych pojazdami.
Powinien być całkowity zakaz poruszania się elektrycznymi hulajnogami i innymi nie przystosowanymi do jazdy po ścieżkach rowerowych pojazdami.
Przejazdy przy przejściach dla pieszych są bardzo niebezpieczne, trzeba często schodzić z roweru.
Przejazdy rowerowe na zebze powinny być dodatkowo oświetlone z względu na brak uwagi kierowców na przejazdy rowerowe... (jest to największy problem)
Przez pieszych chodzących całą drogą Ścieżki często co 100 m przechodzą z prawej strony jezdni na lewą i odwrotnie
różnie; ścieżki kończą się ślepo, problematyczny przejazd przez mosty
Ruch pieszych na ścieżce rowerowej
są dziury
są dziury
są poblokowane
Są takie leśne dziadki gdy wjedziesz przypadkiem im pod koła to od razu się rzucają
Są za wąskie (ścieżka w kierunku Grzybowa lub Ustronia M.).
są za wąskie i użytkowane przez pieszych i matki z wózkami dziecięcymi
Są zbyt wąskie, nagle się kończą, nie są dobrze oznakowane.
Samochodowcy w swoich pojazdach pancernych mają gdzie przepisy, że: stawają na pasach dla pieszych, lub TUŻ NA SKRAJU OZNAKOWANYCH PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH OBOK PASÓW (wymuszając jazdę po pasach dla pieszych!), BRAK WIDOCZNOŚCI u wielu skrętów (prosimy o lustra lub wycięcia krzaków!!) np. przejazdy: u Radomskiej i Jedn. z Łopuskiego (trzeba było tam postawić lustro i PROGI SAMOCHODOWE a nie rowerom przeszkody!) i inne. Piesi chodzący po ścieżkach rowerowych!



Samowolka rowerzystów zwłaszcza na ścieżce do Podczela. Nagły koniec wielu ścieżek w centrum
Ścieżka przy ul. Św. Jana Pawła II jest niebezpieczna. Znajduje się przy miejscach postojowych a kierowcy nie patrzą czy przejeżdża rowerzysta. Najczęściej muszą z niej korzystać.
Ścieżki, które nieoczekiwanie się kończą stwarzają niebezpieczne sytuacje
Ścieżki często wykonane są z kostki, które się ruszają. Trasy rowerowe połączone z ciągami pieszymi powodują zagrożenie - piesi zachodzą drogę.
Ścieżki nie są wydzielone od drogi, na wielu odcinkach brak drogi, nierówna nawierzchnia ścieżek, dwukierunkowe ścieżki
Ścieżki rowerowe często się kończą, brak możliwości zjazdu na jezdnię bo są wysokie progi. Większość tras rowerowych przy skrzyżowaniu z ulicami ma wysokie progi co niszczy hulajnogi i rowery.
Ścieżki rowerowe kończą się i zaczynają w dziwnych miejscach, bez możliwości kontynuowania bezpiecznej jazdy
Ścieżki rowerowe nie funkcjonują w umysłach większości ludzi, piesi traktują je jak chodnik, wchodząc na ścieżkę nawet nie spojrzą, czy ktoś jedzie. Jak ścieżka jest wyznaczona na jezdni, to kierowcy wykorzystują ją jako dodatkowy pas ruchu, albo miejsca parkingowe. Do tego hulajnogi - jest ich za dużo, a ich użytkownicy jeżdżą jak wariaci, o stawianiu hulajnóg byle gdzie nie wspominając.
Ścieżki rowerowe nie są płynne, czyli jest ścieżka i nagle jej nie ma... Trasy w niewłaściwych miejscach zazwyczaj.
Ścieżki są w kiepskim stanie, piesi notorycznie chodzą po ścieżkach i nie reagują na dzwonek
Ścieżki źle oznaczone, zaniedbane i dziurawe
Słabe oświetlenie i oznakowanie, Ul. Solna bardzo niebezpieczna
słabo oddzielone od ruchu pieszych i ruchu pojazdów
stan się zdecydowanie poprawia (choćby postawione niedawno barierki przed przejściami/przejazdami). Choć kierowcy nie zwracają uwagi na rowerzystów i w niektórych miejscach ścieżka po prostu się urywa, więc ciężko kontynuować bezpieczną jazdę
Stojące hulajnogi, dziury na ścieżkach, spacerujący ludzie i psy,
Szczególnie drogi rowerowe ustanowione w ciągach pieszych - co chwilę ślalom między pieszymi. Ale najgorsze są drogi rowerowe wykonane raz po jednej raz po drugiej stronie ulicy np. Na ul. Żurawiej i Solnej, co chwilę czekanie na światłach w grupie rowerów i pieszych a do tego wszędzie porzucane hulajnogi elektryczne np. Skrzyżowanie Solnej/Zygmuntowskiej. Do tego dochodzą drogi bez kontynuacji. Jak w takich warunkach bezpiecznie jeździć np. Z dzieckiem w foteliku?
Szybka jazda hulajnóg elektrycznych i wchodzenie turystów na ścieżki
Taksówkarz mnie prawie potrącił na przejeździe rowerowym
temat rowerzysty w kołobrzegu to temat rzeka, nie dba się o nas !!! montuje się barierki na drodze niby dla naszego bezpieczeństwa (przy intermedialu), ale to powoduje problemy i tuszuje problem bezpieczeństwa... !!!! widział ktoś takie rozwiązania w holandii? projektuje się źle i na pewno nie z myślą o rowerzystach, a o kierowcach samochodowych (jak ten przykład z barierkami).....
TŁOK NA ŚCIEŻKACH
Turyści chodzący po ścieżkach rowerowych
W okresie jesienno-zimowym i wczesną wiosną ujdzie. W okresie letnim, ścieżki są oblegane przez pieszych i turystów. Dochodzi do wypadków. Za mało jest znaków poziomych na samych ścieżkach i za mało znaków informacyjnych. Chociaż na ścieżce od kościoła w Korzystnie do wjazdu do lasu przed Przećminem znaków jest chyba 20, na odcinku ok. 500 m.
W sezonie nie ponieważ ludzie (szczególnie turyści) wchodzą na ścieżki rowerowe notorycznie (nie patrząc czy jedzie rower czy nie) dodatkowo używając dzwoneczka mają pretensje, że w ogóle zwróciło im się uwagę!
W sytuacjach, gdzie są niedoświetlone przejazdy w okresie jesienno - zimowym. Lepsze oświetlenie to szansa i dla kierowcy i dla rowerzysty.
W wielu miejscach drogi rowerowe są niedostatecznie oddzielone od ciągów pieszych, przez co są blokowane przez spacerowiczów. Dzieci wbiegające pod koła na R10 latem to codzienność.
Wąskie



Wczasowicze i kuracjusze traktują ścieżki rowerowe jako chodniki . Ścieżki rowerowe nie powinny biec w tym samym ciągu co chodniki.
Wg mojej oceny sa źle opisane, oznakowane, zbyt często koncza się w tzw. polu. Pogarsza sie stan techniczny tych , ktore byly wybudowane najdawniej. Sieczka wzdłuż ulicy JP 2, to pomyłka transportowa.
widuje bezdomnych
Wiele nie jest dobrze oznaczonych, samochody nie ustępują pierwszeństwa
Wiele niebezpiecznych miejsc i nagle kończące się ścieżki....
WYBOJE
Wyboje,krawężniki, dziury,nisko zwisające gałęzie, znaki drogowe na środku ścieżek
Wysokie krawężniki sypka nawierzchnia
wysokie krawężniki
Wysokie krawężniki i dużo piasku na ścieżkach
Wysokie krawężniki i sypka nawierzchnia
wysokie krawężniki, sypka nawierzchnia
Wysokie zjazdy (krawężniki), ruch pieszych na ścieżce. Częste przejazdy z prawej na lewą stronę ulicy bo tak idzie ścieżka
ymynymy
Z powodu niespójnego lub wprowadzającego w błąd oznakowania/konstrukcji dróg, braku zapewnienia ciągłości przejazdu w miejscach o odcinkowym braku drogi dla rowerów (np. gwałtowne zakończenia dróg rowerowych bez wskazania przez infrastrukturę możliwości włączenia się do ruchu na jezdni), a także braku znajomości obowiązujących przepisów przez pozostałych uczestników ruchu (w szczególności kierowców samochodów)
Z powodu pieszych, nagminnie spacerujących po ścieżkach rowerowych, wchodzących pod koła, szczególnie niebezpieczne sytuacje są z udziałem dzieci.
Za dużo pieszych chodzi po nich
Za duży ruch, za mała przepustowość
Za mała sieć ścieżek rowerowych
za mało ścieżek rowerowych, za wąskie
Za mało ścieżek rowerowych
Zbyt często przecinają jezdnię (Solna, Żurawia)
Zbyt dużo musiałbym napisać, ogólnie mam zastrzeżenia do innych rowerzystów i pieszych za ryzykowną jazdę, jazdę dwójkami, wyprzedzanie nieprzemyślane,
Zbyt dużo w ostatnim czasie pojawiło się rowerzystów korzystających bandą z całej szerokości drogi rowerowej, zamiast jej prawą stroną. Kiedy jadę z dzieckiem wyminiecie się z taką grupą staje się niebezpieczne. Niebezpieczne są także tzw. ciągi rowerowo-pieszce.
Zbyt tłoczna w sezonie, piesi na ścieżkach rowerowych! Zbyt mało ścieżek.
Zbyt wąskie - szczególnie od Kołobrzegu do Ustronia Morskiego. Dzieci i kobiety nie trzymają się prawej strony i nie uważają.
ze ścieżek rowerowych korzystają także piesi i dzieci, miejscami są bardzo wąskie i słaba widoczność za zakrętem, często się kończą
ze względu na hulajonogi
Ze względu na pieszych, wchodzących na ścieżkę oraz rozplanowania ścieżek - mam na myśli częste przecięcia jezdni np jak na ulicy solnej i żurawiej.
źle oznakowane drogi (np. Koszalińska), ciągle zmiany stron (np. ulica Solna), upierdliwi piesi, wąskie drogi dla rowerów. Mało stojaków na rowery.
źle oznakowane, brak znajomości przepisów rowerzystów ,jeszcze gorzej z kierowcami, kompletny brak kultury ...



Złe ułożenie ścieżki rowerowej

Zmiany stron ścieżek na tych samych ulicach np ul solna

Czy wśród istniejących dróg rowerowych są elementy, które według Ciebie należałoby poprawić? Napisz swoje propozycje podając konkretne lokalizacje i opis zmian.

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Krawężniki, dojazd do Karuzeli
jakość podłoża, bariery hamujące ruch ,
Brak
Tak
-
nawierzchnia, najlepiej kostka brukowa
Nie
Nawierzchnia np. ulica Łopuskiego
nie dotyczy
Nie ma ciągłości ścieżek rowerowych, są niestety przerwy w ścieżkach np. Na mostach, przez ulice
barierki dzielące drogi rowerowe na pół to niebezpieczny element, który nie poprawia bezpieczeństwa, np. przy poczcie na ul. Uroczej/Starynowska- całkowicie bez sensu
.
Krawężniki przy liceum Kopernika
Krawężniki przy Koperniku ciągłość ścieżek rowerowych
Wysokie Krawężniki przy Koperniku
Należy poprawić na przejazdach przez ulicę krawężniki, szczególnie na ulicy lotniczej, ponad oznakować trasę na Gościno na wyjeździe z miasta - np. Wskazać kierunek przy przejeździe przez ulicę przy cmentarzu.
Sieć się rozwija. Jeszcze kilka lat temu nie było nic, a teraz mamy naprawdę sporo. Do poprawy zawsze coś się znajdzie, trudno określić .
poszerzenie lokalizacji stacji gdzie można oddać rower miejski - np. przy kortach tenisowych. Od Latarni Morskiej do Kamiennego Szańca nie ma stacji - po drodze jest przedszkole miejskie - korty tenisowe, obiekty w których odbywają się zajęcia dla dzieci - basen
Szczególna droga gdzie jest wąsko to na kamienne na moście
nie
Jakość nawierzchni, szerokość
Krawężniki przy liceum Kopernika
1. Ścieżka rowerowa powinna znajdować się po jednej stronie ulicy, w Kołobrzegu niestety jest ona prowadzona raz po jednej, raz po drugiej stronie, co wiąże się z koniecznością częstego przejeżdżania/przechodzenia przez pasy. 2. na ul. Solnej w dwóch miejscach trzeba przejechać na drugą stronę ulicy, bardzo długo czekając na zmianę świateł wraz z pieszymi (bardzo tłoczno przy przejściu) 3. Drogi dla rowerów są źle oznakowane, często nie wiadomo w którym miejscu prowadzi - czy trzeba już przejść na drugą stronę ulicy czy nie 4. często trasa rowerowa nagle się kończy i nie wiadomo co dalej robić (jechać ulicą?)



szukać kontynuacji drogi rowerowej?) Tak jest m.in. na ulicy Bałtyckiej/Wiosennej 5. brakuje egzekwowania karania rowerzystów w sytuacjach kiedy blokują ruch jadąc ulicą wzdłuż ścieżki dla rowerów: ul. Myśliwska, Kamienna, Wschodnia, rondo przy Kauflandzie (słabe oznaczenie ścieżki, być może nie wiedzą że tam jest)
Arciszewskiego, Łopuskiego wymienić lub poprawić nawierzchnie
Nowa ścieżka rowerowa w stronę arki na wysokości hotelu diune ma bardzo niewygodne elementy, które mają chyba sygnalizować, że przechodzą tamtędy piesi, jednak uważam to za złe rozwiązanie
Oznakowanie
0
Brak ścieżki rowerowej na moście na ul. młyńskiej, wąski chodnik i często trzeba jechać po ulicy. To samo dotyczy mostu na ul. solnej, ścieżka rowerowa kończy się tam na skrzyżowaniu solnej z zygmuntowska po czym dalej solna można jechać tylko i wyłącznie po chodniku.
Drogi rowerowe które są współdzielone z pieszymi (np. wzdłuż ul. Rzeczej) powinny być jasno oddzielone dla pieszych i rowerzystów. Tak samo na ulicy Gierczak. Niebezpieczny przejazd na ulicy Koszalińskiej na wysokości ul. Grochowskiej 4 - na zakręcie jest bardzo wąsko i jest to niebezpieczne miejsce zarówno dla rowerzystów jak i pieszych. Powinien być znak, aby zejść z roweru lub barierki spowalniająca.
Przy tak dużej ilości turystów jaka przewija się przez Miasto Kołobrzeg powinniśmy dążyć aby nowe ścieżki w miarę możliwości były jak najszerze.
Ścieżki rowerowe powinny się łączyć między sobą (więcej punktów łączących różne kierunki)
Zlikwidowanie lub zamiana na inny rodzaj barierki na przejeździe kolejowym przy obecnym trzeba się zatrzymać i lawirować tak żeby jednocześnie się wyrobić na zakręcie i jednocześnie żeby koło nie wślizgnęło się w przestrzeń między torami a ich "wypełnieniem"
Przy tak dużej ilości turystów jaka przewija się przez Miasto Kołobrzeg powinniśmy dążyć aby nowe ścieżki w miarę możliwości były jak najszerze.
Wiele! 1: np. Ulica rzeczna, że: po jakiego grzyba, są durne ścieżki „rowerowo-piesze” kiedy obok są chodniki?! Żeby piesi znowu pod koła włązili? żeby skłócać nas rowerzystów z wszystkimi dalej? Np. Ulica Rieczna. Tam są aż dwie(!) ścieżki piesze, a po środku nich ścieżka rowerowo piesza!! Kto to wymyślił?! A za raz potem przez to na Most już tylko rowerowy piesi bez przerwy włączają z małymi dziećmi narażając zamiast obok iść chodnikiem! — Usunąć źródło wypadków i skłócać w mieście jakim są „rowerowo-piesze” ścieżki tam, gdzie obok są chodniki. 2: Inna rzecz: Np ulica Solna! Co za chybą durną zatwierdził na ulicy Solnej wymóg przejazdów 2 razy przez pasy z ~500m odstępu pomiędzy? Chcąc skręcić w lewo w stronę Mariny lub na most trzeba z 10 minut stać na pasach! A to kolejny przykład jakby byle skłócać rowerzystów z pieszymi, bo wiadomo, że często ludzie miejscowi nie będą chcieli zachwycać się stanem zamiast jazdy, zwłaszcza w złej pogodzie. 3: Przejazd przez jezdnię samochodową do mostu na ul. Łopuskiego, skrzyżowanie ul. Myśliwskiej z Koszalińską i ogólnie wszystkie takie przejazdy w mieście: Strach przejeżdżać po ładnie wyznaczonym przejeździe kiedy prawie ociera się o maskę samochodu! Dodać progi zwalniające samochodom przed newralgicznymi skrętami i lustra! Dodać znaki odstępu minimalnego od przejazdów przez jezdnię rowerami namalowanymi! Wprowadzić max prędkość 10m przed do 5 km/h samochodom bo strach czy potrąca czy się zatrzymają jednak! (Lub postawić szereg progów o szerokości 10m). Więcej kontroli straży miejskiej ws. stawiania na pasach i na skraju przejazdów rowerowych. Pieniądze niech będą na rozwój i edukację. Przejazdy są świetnym pomysłem, naprawdę poprawiają jakość jazdy rowerem, ale te rzeczy ZAPOBIEGLIWE WYPADKOM. Np. ostatnio wypadek był właśnie tam na tym skrzyżowaniu, a na to Np. na miastokolobrzeg.pl mnóstwo samochodowców komentuje z postawą, jakby że im nic nikt nie zrobi, że przepisy mają gdzieś, i że niech sobie zsiadają z rowerów co minutę na co raz nowym miejscu przez jezdnię, bo oni są chronieni kaero-serią swoją, proszę przeczytać ich wypowiedzi(!). Dużo samochodowców nie zna przepisów też i nie chce. Niewidzialne gołoledzie: 4: Znowu zjazd z Łopuskiego mostu do Rzeczej: zimą co roku tam gołoledź i wypadki. Ładna kamienna posadzka, ale okropnie ona ślizga jest, zwłaszcza że tam skrętnie i z podwyższenia troszkę. Co roku tam się wywalam i słyszałem że inni też (o ile nie mają wymówek przed jazdą zimą). 5: Podobnie wypadkowo przez gołoledzie na skrócie po chodniku z obecnie remontowanego mostu – (chwała za dodawanie tam ścieżki rowerowej). Jakoś NIGDZIE indziej nie mam wypadków, a tylko tam ogólnie co zimą! 6: Na ul. Młyńskiej i początku Mazowieckiej m.in. są tablice „UWAGA: samochód!!!”. Jest wiele niebezpiecznych miejsc, gdzie nie widać czy samochód nie wyjeżdża, a w praktyce ludzie jeżdżący rowerem po mieście, że to ich główny środek przemieszczania musieliby/muszą co kilkadziesiąt metrów czasami zwalniać do prawie zera dla bezpieczeństwa, że inaczej jazda rowerem to bardzo niepraktyczna sprawa by była i nikomu by się nie chciało samochodów nie używać.. Miasto zaprojektowano dla samochodów, nikt o rowerzystach ani innych pojazdach nie myślał, żeby WIDOCZNOŚĆ była. Niestety przeinacza to postrzeganie społeczne na to, że niby samochód to świętość. Powinny być też „uwaga: biegacze, rowerzyści” itd zatem. A też w każdym takim miejscu lustra i progi zwalniające dla samochodów. 7. Dodać brakujące przejścia dla pieszych na przejściach rowerowych. Zwiększy to bezpieczeństwo, że ileś mniej będą lekkomyślnie przechodzić tuż przed rozpędzonymi rowerzystami, kiedy będą pamiętać że przecież tam im nie wolno.
1. Zrobić połączenie Trzebiatowska - Budzistowo wzdłuż obwodnicy 2. Zrobić ścieżkę z mostem od centrum przesiadkowego do mostu portowego 3. Zmienić organizację świateł na skrzyżowaniu Solna / Bałtycka / Śliwskiego - w godzinach dziennych (lub ZAWSZE gdy światła działają) zielone światła powinny się zapalać AUTOMATYCZNIE a nie po naciśnięciu przycisku!!! Wielu przyjezdnych czeka bez sensu słusznie się denerwując... Podobnie przy Zygmuntowskiej 4. Zrobić niezależne przejazdy lub poszerzyć istniejące na mostach na Młyńskiej i Kamiennej, teraz to koszmar 5. Zrobić zjazd dla rowerów z Solnej na ścieżkę wzdłuż Kanału Drzewnego do Łopuskiego lub nową ścieżkę na grobli od strony Zygmuntowskiej 6. Zrobić ścieżkę na grobli wzdłuż Parsęty od mostu na Kamiennej/Młyńskiej do obwodnicy na tyłach ogrodów działkowych 7. Poprawić nawierzchnię ścieżki na Bogusława X 8. Zrobić ścieżkę od Jasnej wzdłuż ogrodów działkowych do istniejącej ścieżki Radzikowo-Wylotowa 9. Poprawić (a de facto zrobić) ścieżkę wzdłuż Sienkiewicza. Obecna nawierzchnia i ilość przeszkód jest powalająca 10. Rozwiązać problem z dojazdem wzdłuż Solnej od końca istniejącej ścieżki przy Karczminie do przejścia/przejazdu przy Zwycięzców 11. Zrobić zjazdy z Solnej na bulwary po obu stronach rzeki 12. Zrobić ścieżkę lub pas rowerowy wzdłuż IV Dywizji Piechoty od przejazdu



kolejowego na Fredry do Wschodniej 12. Zrobić ścieżkę do Podczela od południa Ekoparku, przez łąki i las, nie musi być asfaltowa czy z kostki, byle równa i twarda (szuter czy nawierzchnia naturalna). Część szlaku istnieje, wystarczy go odtworzyć. Byłaby to piękna alternatywa dla ścieżki wzdłuż morza, a i dogodny i bezpieczny dojazd do Podczela 13. Zrobić ścieżkę z prawdziwego zdarzenia wzdłuż Mazowieckiej z wjazdem na wprost na obecną ścieżkę wzdłuż obwodnicy 14. Zrobić dojazd do dworca PKP z parkingiem dla rowerów, chyba najłatwiej wzdłuż Żródlanej choć można też wzdłuż Dworcowej 15. Zrobić ścieżkę wzdłuż torów kolejowych (na tyłach Okopowej) od przejazdu na Fredry tak daleko jak się da i wzdłuż Okopowej do kładki przez tory (bo dla ścieżki wzdłuż samej Okopowej to miejsca raczej nie ma...). A tam jest dużo miejsca! Obecnie są tam płyty betonowe. Teren jest zaciszny i urokliwy mimo bliskości torów kolejowych. Znajdzie się też sporo miejsca do urządzonych punktów rekreacji i wypoczynku 16. Zrobić lub oznakować brakujące łączniki od Kamiennej do Bogusława X 17. Poprawić nawierzchnię przy SP8 i dalej do przejścia na Koszańskiej/Myśliwskiej 18. Poszerzyć i poprawić nawierzchnię na Trzebiatowskiej od cmentarza do Zieleniewa 19. Zrobić niezależny jazd z mostu na Łopuskiego na ścieżkę wzdłuż Parsęty przy Szpitalnej (tam jest ścieżka po gruncie, w zupełności wystarczająca) i urządzony / oznakowany przejazd do ścieżki przy hotelu/rondzie z drugiej strony do ścieżki na Młyńskiej (obecnie urywa się tam...) 20. Dokończyć ścieżkę wzdłuż Jasnej od przejazdu kolejowego do Brico (a dalej do Wylotowej, patrz punkt 8) 21. Zrobić ścieżkę od Jasnej do Grzybowskiej - obecnie są tam płyty betonowe do parkingu Brico i do hurtowni a potem utwardzona z gruzu droga samoróbka na tyłach tychże hurtowni do Łazurowej. Wystarczy to splantować/wyrównać i utwardzić szutrem. Docelową ścieżkę można zrobić w przyszłości gdy będzie tam robiona prawdziwa droga. Łazurową można przejechać bezproblemowo do ścieżki wzdłuż Grzybowskiej, lub Diamentową i Bursztynową do ścieżki od Koralowej nad morze 22. Zrobić ścieżkę po obrzeżach Radzikowa od Grzybowskiej wzdłuż Gnieźnińskiej (na tyłach domów) do Makowej i Starynowskiej. Nie wymaga wielkich nakładów, może być gruntowa, byle równa i twarda. Może być też w przebiegu Moniuszki do Makowej.
Bezpieczne przejazdy dla rowerów przez przejścia dla pieszych, nawierzchnia wykonania- najlepiej asfaltową, lepsza widoczność oznaczenia ścieżek rowerowych, połączenie urwanych tras ścieżek rowerowych.
ścieżka rowerowa przy ul. Mazowieckiej. Jeździ tam masa rowerów, część chodnikiem, część drogą.
Ścieżka Podczela/Ustronie - w wielu miejscach kostka porozchodziła się i w te koleiny wpadają koła. Jest miejsce gdzie zalega piasek, jest to bardzo niebezpieczne i inne, gdzie po każdym deszczu tworzy się kałuża przez całą ścieżkę pieszo-rowerową
na Żurawiej aby legalnie przejechać całą drogę trzeba przejść dwa razy przez pasy przez drogę, jest to bardziej niebezpieczne niż przejazd po chodniku ale ryzykuje się interwencją policji.
Niebezpieczny odcinek ul. grzybowskiej w stronę Grzybowa...ale już robią ścieżkę
1/ rozległa kałuża po każdym większym deszczu na ścieżce row. i pieszej wzdłuż Solnej przy stadionie, 2/ urwana ścieżka row. koło źródła solankowego, 3/ rejon dworca PKP - brak czegośkolwiek, spróbujcie dojechać od Parsęty do np. szkoły na Okopowej, 4/ może się uda zrobić upgrade skrzyżowania Bałtycka z Solną gdzie od strony portu i tak wszyscy się wciskają na wąski chodnik i resztki trawnika między szlabanami (bo jest to logiczne przedłużenie ścieżki row. ulicy Bałtyckiej), a potem po piracku jada rowerem przez przejście dla pieszych do ścieżki row. po drugiej stronie Solnej - w rezultacie stoi się tylko jeden cykl świetła, a nie trzy :)
Zmienić nawierzchnię ścieżki na ul. Łopuskiego koło szpitala
Proszę usunąć słupy ze ścieżek rowerowych
w centrum na chodnikach od dzielić białym pasem rower/pieszy
Nie
Po drogach których się poruszam jest ok.
Przejazd wzdłuż ul. Solnej, krzyżowanie rowerówki z drogą samochodową.
Wysokie krawężniki na słupach rowerowych np. Ul. Koszańska przy wjeździe do ul. Bocianiej oraz ul. Łopuskiego na skrzyżowaniu koło Łopkopernik
Wiele ścieżek rowerowych w Kołobrzegu są z kostki brukowej. Po latach ta kostka staje się nierówna, są doły, kałuże po deszczu i inne nierówności. Gdy jeżdżę rowerem szosowym kilka razy miałem sytuację że cienka opona roweru utknęła w szparę pomiędzy kostką brukową i spadłem z roweru. Ścieżki z kostki brukowej należy podtrzymywać w dobrym stanie, np. jak to zrobili w Zieleniewie
brak
Można lepiej oznakować przejścia dla pieszych przez ścieżkę przykładowo na odcinku Kołobrzeg - Grzybowo jest sporo chodników czy wyjść z plaży które przecinają ścieżkę i piesi często przechodzą bez rozglądania się.
.
DDR na ulicy Solnej bez przejazdów slalomem przez światła. Obok Komunikacji Miejskiej jest trawnik...można poszerzyć chodnik, wszak to spółka miejska, chyba może oddać kawałek miejsca mieszkańcom. Wydzielenie DDR na Słowińców - obecnie z Kamiennej, aby pojechać w kierunku Koszańskiej trzeba przez światła na Budowlaną, 2 pasy na JP2, światła na Kupieckiej, a tymczasem na Słowińców na ulicy ruch znikomy, chodnik ponad 4m szerokości. Brak DDR w



centrum. Zakończenie DDR na Koszalińskiej - chodnik i droga dla rowerów kończy się piachem i błotem - żadnego bezpiecznego wjazdu na DK11. Kamienna - zakończenie obok Masarni powinno pozwolić na bezpieczny wjazd na jezdnię i kontynuowanie jazdy przez mosty do DDR od ronda Kard. I. Jeża.
Ścieżka nie powinna być „poszarpana” tak jak na ul. Solnej i ul. Żurawiej. Tam często rowerzyści jadą ulicą. Bo nagle ścieżka się urywa.....
Wyraźne oddzielenie od ścieżek dla pieszych
Utrzymanie dróg rowerowych po jednej stronie drogi dla samochodów. Dla przykładu ulica Żurawia, która zmusza rowerzystów do przejazdu w połowie na drugą stronę.
Problemem ścieżek rowerowych w Kołobrzegu jest zbyt częste przejeżdżanie z jednej strony jezdni na drugą oraz często nie połączone ze sobą ścieżki rowerowe. Kolejnym aspektem są piesi ciągle chodzący po ścieżkach rowerowych ale tego nie jesteście w stanie zmienić.
Poszerzenie wspólnej ścieżki rowerowej i dla pieszych, nie powinny ścieżki rowerowe nagle kończyć się, ścieżka rowerowa na wszystkich mostach w mieście
Na ten temat można napisać książkę. Popatrzcie jak wyglądają ścieżki rowerowe w Holandii. Tam ludzie korzystają z roweru jako podstawowego środka komunikacji w dojeździe do pracy. Można u nas zastosować takie rozwiązania, które zmniejszą ruch samochodowy a zwiększą ilość osób dojeżdżających do pracy rowerem. U nas brakuje bezpiecznych, bezkolizyjnych przejazdów przez przejścia dla pieszych (wjazd w okolicy Karczmy solnej w kierunku Mostu Portowego), brakuje sensownych połączeń ścieżek (ścieżka z ul. Solnej w ul. Bałtycką przy Centrum Przesiadkowym to już wybitny przykład głupoty). Ścieżka przez Las Charzyński od strony przejazdu nad S6 wymaga pilnych napraw. Tylko aby nie w taki sposób jak naprawiony na zlecenie chyba Starosty, odcinek od Żąbrowa w kierunku Gościna (zgroza).
Brak drogi rowerowej do Stramnicy i Kądzierzna
Wschodnia część miasta
Brak
Powinna być ścieżka rowerowa do Dygowa .
Myślę, że jedynie należy odświeżyć znaki poziome na trasach rowerowych.
Ścieżki rowerowe niestety w niektórych miejscach "urywają się" bez połączenia z innymi odcinkami. Uciążliwością jest korzystanie z ciągów pieszo-rowerowych, na których całą szerokością spacerują piesi. Trudno zrozumieć, dlaczego ścieżka na ul. E. Gierczak, oznakowana jest jako ciąg pieszo-rowerowy, skoro została wyodrębniona ze strefy dla pieszych, obejmującej całą szerokość ulicy.
Krawężnik na przejściu dla pieszych / ścieżce rowerowej obok Kopernika Przejazd przez most na parsecie obok hotelu nad Parsętą
Przejazd ul. Lotnicza przy Łopuskiego - za wysoki krawężnik
Brak ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy. Aby dostać się z dzielnicy zachodniej do galerii trzeba przejechać całe miasto
Przeskoki z jednej strony na drugą ul. Żurawia aż do centrum
Np.: Nie można kontynuować jazdy z ul. Gierczak w Giełdową (pod prąd). Nowa droga rowerowa na Wschodniej nie dociera do nadmorskiej R-10/13. Brak ciągu rowerowego wzdłuż całego miejskiego odcinka Parsęty (pozrywane fragmenty dróg rowerowych). Brak "rowerówek" prowadzących pod dworzec PKP. Brak kładki pieszo-rowerowej lub jakiegos ruchomego mostu (ma takie wiele mniejszych miasteczek nadmorskich) łączącego wschodnią i zachodnią część miasta wzdłuż linii brzegowej (przy latarni), co również ułatwiłoby przejazd trasą R-10 i R-13. Itp, itd ...
Trzeba zrobić ścieżkę przez mosty na ulicy Kamiennej aż do ronda.
Zniwelować krawężniki przy przejściach dla pieszych, nawierzchnia ścieżek powinna być asfaltowa
Nie są dobrze oznakowane. Przy wjeździe do parku nadmorskiego jest atrakcją licznik wjazdu i wyjazdu rowerzystów w danym dniu.
Most na ul. Młyńskiej od strony hotelu pielęgniarzek bardzo wąski, brak dodatkowych zabezpieczeń typu barierek
Brak spójności sieci zwłaszcza na Łopuskiego, Solnej, Kamiennej-Młyńskiej i na zachód od moła do portu. Ścieżka tranzytowa z racji braku przeprawy przez Parsentę w rejonie portu powinna przebiegać dalej od morza, przez miasto. Na terenie Grzybowa na ścieżce nadmorskiej niespójne oznakowanie poziome, piesi ani rowerzyści mimo chęci nie wiedzą z której części drogi korzystać. Generalnie bezpieczna droga powinna być oddzielona od chodnika czymś więcej niż tylko biała linia, np. trawnik, krzaki i oznakowanie barwne i ikonograficzne powinno być przejrzyste i czytelne dla wszystkich. Fatalne są bramy spowalniające przy Trzebiatowskiej i Artyleryjskiej na przeciw MWiK, one są wręcz niebezpieczne, nawet z bardzo małą prędkością ciężko przez nie bezpiecznie przejechać.
Brak znaków pionowych i poziomych. Brak oznakowanych przejść dla pieszych. Oczyszczanie tras z liści, gałęzi, śmieci.



Ścieżki jednokierunkowe Asfaltowa/betonowa nawierzchnia Prowadzenie ścieżki po jednej stronie jezdni
Należałoby czytelnie i jednoznacznie oznaczyć dla rowerzystów ulicę Brzeską w Podczelu. W sezonie letnim jest to najliczniej uczęszczana droga/chodnik także przez pieszych w drodze na plażę. Dotychczasowe oznaczenie jest nieczytelne i niejednoznaczne, wprowadza wręcz w błąd. Dlatego często jestem świadkiem awantur i kolizji na tym odcinku. Poprawienie w. w ul Brzeskiej zwiększy bezpieczeństwo i wygodę jazdy rowerem.
Słaba widoczność na skrzyżowaniu Gierczak z Rzeczną. Parkujące samochody zasłaniają widok rowerzyście/kierującemu samochodem.
Często poszczególne ścieżki nie łączą się ze sobą, prowadząc do nikąd
Lepiej oznaczyć wjazd R10 w ul. Arciszewskiego od strony zachodniej. Dwukierunkowa DDR rozgałęzia się w dwie jednokierunkowe. Większość rowerzystów korzysta z lewej i jadą pod prąd. Droga w stronę miasta jest po prawej stronie ulicy. Ze względu na słabe oznakowanie większość rowerzystów jadących od Grzybowa stwarza bezpośrednie zagrożenie jadąc pod prąd wąską jednokierunkową DDR.
dojazd do miasta (droga 102, 163), zwiększenie ilości przejść dla pieszych z wydzielonym przejazdem dla rowerzystów
Na ruchliwych trasach jak np. ul. Solna-Toruńska i ul. Koszalińska przydałyby się progi zwalniające na przejściach pieszych i rowerowych ewentualnie odcinkowy pomiar prędkości lub radary wyłapujące kierowców jeżdżących z nadmierną prędkością. To są niebezpieczne ulice.
poproszę więcej przejazdów dla rowerów tak jak się to robi w bogatszym szczecinie
powinno być więcej dodatkowych atrakcji jak np. place zabaw dla dzieci lub nawet wiaty żeby można było schować się przed deszczem , odpocząć
Zlikwidować ciągi rowerowe z pasow
Nie umiem zaproponować konkretnych rozwiązań. Przy ul. Żurawiej brakuje przejść dla pieszych do ścieżki rowerowej przy nowych zabudowach. Droga wzdłuż stadionu i hali milenium.... obiekt sportowy i brak ścieżki?
płynniejsze łączenie ścieżek,
Wyrównać ścieżki rowerowe na chodnikach
Przydałaby się trasa rowerowa do Karlina.
.
obwodnica i skakanie ze strony na stronę, co za debil to wymyślił.
Zlikwidować ciągi pieszo-rowerowe. Ścieżka powinna być albo rowerowa albo piesza. Oddzielona pasem. Przy amfiteatrze - poprowadzić między drzewami. Ulica Brzeska - nowa ścieżka. Była ale dołożono na szerokość dwóch kostek (które teraz się zapadają) Podczele - nowa ścieżka prowadząca do 2 dębów - śladem zlikwidowanych torów. Podczele - kompletnie brak ścieżek - tylko nowe budynki powstają zabierając miejsca na ścieżki Brak ścieżki między portem a dzielnicą zachodnią. Brak ścieżki przy mostach na Kamiennej. Zjazd ze ścieżki na ulicę Lotniczą - tragedia! Wysoki krawężnik zmuszający do całkowitego zatrzymania się aby nie uszkodzić koła. Brak ścieżki między torami na Myśliwskiej. Wąski chodnik z dużą ilością ludzi. Brak ścieżki od Myśliwskiej w kierunku szkoły podstawowej nr 7. Wąski chodnik a dużo osób jedzie w kierunku miasta i szkoły. Ulica Mazowiecka - wąski chodnik z dużą ilością aut na drodze. To tak w skrócie.
mostek na Stramniczce, most na Łopuskiego, most na ul. Kamiennej
Dobudowa ostatniego etapu ścieżki rowerowej z Radzikowa do Grzybowa. Jest tam niebezpiecznie przejechać przez ulice do ścieżki (niebezpieczny zakręt oraz brak oświetlenia) w parku nadmorskim ogrodzenie barierkami bądź czymś innym ścieżki rowerowej ponieważ ludzie notorycznie chodzą po ścieżce. Szczególnie w parku koło RCK i w dojeździe na moło
wymiana nawierzchni na asfaltową w miejscach gdzie ścieżki rowerowe są z czerwonego sypanego materiału, kompletnie się nie sprawdza zwłaszcza w porach deszczowych.
Nie.
Należy wyznaczyć i oznakować wyraźnie szlaki rowerowe oraz udostępnić ich mapę w formie cyfrowej i w promocyjnych darmowych folderach z mapą Miasta
inny układ ścieżek aby nie trzeba było slalomować z jednej strony ulicy na drugą(konieczność przejazdu przez jezdnię)
.
Wg. mnie jest problem na niektórych ścieżkach z szybko poruszającymi się rowerzystami (np przy wyjazdach z zakrętów).



Brak uwag.
Nie ma bezpiecznego przejazdu od ulicy Budowlanej do ul. Młyńskiej (ciasne przejście mostem dla pieszych i niebezpieczna droga z rondem dla roweru) trzeba uważać na pieszych i praktycznie schodzić z roweru a droga jest bardzo niebezpieczna z uwagi na korek samochodów po godzinie 15-tej
Zmiana przepisów kodeksu drogowego. Nie trzeba być specjalistą z dostępem do statystyk, żeby zauważyć że ostatnie zmiany w kodeksie zwiększyły ilość wypadków na przejazdach dla rowerów i przejściach dla pieszych.
Przy ul. Solnej, w miejscach przejścia przez jezdnię, chodniki/pas dla rowerów są bardzo wąskie i ciężko zmieścić się z rowerem.
nie
jest ok
Połączenie odcinków dróg rowerowych
Ulica Zygmuntowska, brak ścieżki rowerowej (istniejąca urywa się przy skrecie z ulicy Solnej), Ulica Żurawia - ścieżki w obu kierunkach, powinna być nie tylko w stronę Straży Pożarnej, ulica mazowiecka na całej długości od ulicy Artyleryjskiej do osiedla Bajkowe i dalej, brak oddzielnego pasa dla rowerów (bardzo wąski chodnik)
wprowadzenie wyświetlacza prędkości przy przejściu dla pieszych/przejeździe dla rowerów przy straży pożarnej ul. Żurawia, poprowadzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Mazowieckiej, brak ścieżki rowerowej na odcinku od ronda przy Kauflandzie w stronę ulicy Kamiennej (przez most), brak ścieżki rowerowej od strony ulicy Europejskiej wzdłuż obwodnicy - w stronę Janisk, brak alternatywnej ścieżki rowerowej Kołobrzeg - Podczele - w sezonie letnim obecna jest wręcz niebezpieczna, ze względu na ilość osób korzystającej z tej ścieżki, niebezpieczny odcinek ścieżki rowerowej przy przejeździe kolejowym na ulicy Bałtyckiej - jest bardzo wąsko, kumulacja z pieszymi
brak uwag
Raczej nie
Wszystko do poprawy
MMM
Nie mam
zwiększyć ilość ścieżek rowerowych
wykonać ścieżki dla rowerów na mostach przy ul. ul.: Kamienna, Młyńska, na moście na Paręcie przy ul. Solnej, przy moście na kanale Drzewnym na ul. Łopuskiego
Rondo ul. Młyńska z ul. Trzebiatowską
Czytelność tzn. by ścieżka rowerowa była widoczna. Niektóre z nich są lekko pozacierane.
Nie róbcie takich potworków jak Żurawia gdzie trzeba przechodzić ze strony na stronę. R10 koniecznie powinna być poszerzona, priorytet! Ruch na podczele jest ogromny, sam miałem wypadek a dziwię się że codziennie ktoś nie ucierpi patrząc jak nonszalancko ludzie jeżdżą
Od Arki do Ustronia Morskiego jest bardzo wąsko. Przy wymijaniu trzeba zjeżdżać na pas dla pieszych. W mieście powinny być bardziej równą nawierzchnię, nie po kostce kamiennej. Uważam, że zjazdy powinny mieć różnice poziomów do 2 cm. Piszę to jako rowerzysta szosowy.
ciągłość tras i przejazdyna skrzyżowaniach
brak kontynuacji- ciągłości ścieżek w mieście
Być może światła na rondach: Związku Inwalidów Wojennych, Borowinowym, Jantarowym, Solna/J. Narodowej. Poszerzenie i lepsze oznaczenie ścieżek rowerowych - szczególnie brakuje ścieżki przez miejscowość Zieleniewo.
Powinna być zaporą na ścieżce rowerowej na skrzyżowaniu ul. Łopuskiego i Radomskiej. Poprawa nawierzchni na ul. Łopuskiego ponieważ porobiły się dziury. Trzeba również poprawić drogę rowerową od wysokości parku nadmorskiego na wysokości Verano do moła.
Brak ciągłości ścieżki i konieczność zmiany strony jezdni, np. Gryfitów, Żurawia, Solna
Brak połączenia dróg
Przy rondzie na Toruńskiej wyciąć krzaki aby poprawić widoczność



x
Powinno się zlikwidować przejazdy rowerowe obok pasów przejścia ulicą dla pieszych. Rower powinno się prowadzić na pasach przez ulicę, a nie przejeżdżać.
Problemem jest brak spójność sieci dróg rowerowych wynikający z braku bezpiecznych dróg dojazdowych łączących istniejące ścieżki rowerowe
most na Stramnicze na ul. Kamiennej, droga rowerowa z mostem wzdłuż obwodnicy - odcinek od 6 dywizji do drogi na Białogard
połączyć wszystkie odcinki dróg rowerowych w mieście i okolicy
Wydaje mi się, że są drogi rowerowe w naszym mieście które w pewnym momencie się kończą i trzeba zjechać po prostu na ulicę
Poprawa ciągłości ścieżek, aby znajdowały się po jednej stronie drogi.
Spójność
Oznakowanie stop przy służach rowerowych dookoła ronda Solidarności i wszystkich innych rond mocno uczęszczanych przez samochody.
Przejazdy przy torach kolejowych
Poprawa oznakowania poziomego
Most na Młyńskiej nagle kończy się ścieżka. Ul. Fredry jest możliwość ścieżki obok chodnika. Zbyt wystające ogródki od restauracji: "Polonez" i "Fredro" dochodzi tam do potrąceń pieszych.
Dróg jest dużo i są ok.to użytkowników trzeba edukować
Ścieżka rowerowa od ronda Patana wzdłuż kołobrzeskiej obwodnicy kładka nad Parsętą wyjazd przy działkach ...szybki czas przejazdu ...nie trzeba byłoby jechać przez całe miasto
Myślę, że służy rowerowe. Przejazdy są niebezpieczne, kierowcy często mają gdzieś zatrzymywanie się przed pasami.
Poprowadzenie ścieżki rowerowej z obu stron ulicy Żurawia aby nie trzeba było ryzykować życia i zdrowia rzeżdżając przez 4 pasowa ulice gdzie auta osiągają prędkości do 100km/h. Skrzyżowanie ulicy Solnej i Bałtyckiej, wielokrotnie byłem świadkiem gdy turyści całymi rodzinami stoją na światłach (za torami) na ulicy Bałtyckiej, czekają aby przejechać na drugą stronę tamując chodnik, tylko po to aby za chwilę na wysokości ulicy Szyprów znów zmienić stronę jeźdni i kontynuować jazdę drogą rowerową. W wielu miejscach zbliżonych do centrum gdzie droga rowerowa przecina ulicę oraz w okolicy dużych rond przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych powinno zostać wyniesione na wysokość chodnika tworząc swego rodzaju przeszkodę dla szybko jadących aut, a nie jak jest to obecnie gdzie chodnik jest obniżany do poziomu jeźdni, rozwiązania takie stosuje się w krajach zachodnich.
Ścieżki rowerowe mogłyby być poprowadzone z obu stron ulic, aby uniknąć niepotrzebnych slalomów i częstego przekraczania jeźdni, szczególnie na odcinkach szybkiego ruchu. Problem pojawia się właściwie na terenie całego miasta.
Ścieżka pomiędzy Kołobrzegiem i Grzybowem wzdłuż ulicy chociaż ostatnio zaobserwowałem tam prace budowlane
N8e
Zakaz dla pojazdów czterokołowych
Poszerzenie ścieżki na Fredry ,progi zwalniające(podobne do tych na nowym odcinku promenady) na przejazdach dla rowerów na Koszalińskiej pisze tu jako rowerzystka
Brak
Nic
1. Brak ciągłości - Kamienna i mosty - 2. Niebezpieczne wyjazdy samochodów Jana Pawła - ścieżka powinna iść środkiem. 3. Centrum miasta - kostka brukowa i brak ścieżek 4. Brak parkingów dla rowerów - molo, latarnia, port W szczególności tam powinny być stojaki na kilkadziesiąt rowerów 5. Brak połączenia od RCK w stronę Solanki 6. Straszne brzydkie siatki odgradzające przy plaży od hotelu Marine w kierunku Podczela. Psuje widok na morze a wysokie nasypy uniemożliwiają obserwację plaży. Brak zejść od Arki do Podczela (Holtur) a ławki odwrotnie ustawione i siatka. Przy pomocy drewnianym brak ZEJŚCIA - jest nielegalne. 7. Oddzielenie ścieżki przy amfiteatrze 8. Brak stojaków przy wszystkich zejściach na plażę. Większej ilości nawet chowanych na okres zimowy. Naprawdę wystarczą rury ładnie pomalowane. 9. Brak drogi do Kądziały, Niekanina
1) Kamienny Szaniec: czy strefa zamieszkania obejmuje drogę rowerową? Jeżeli tak, to znak w kierunku portu ustawiony jest bardzo daleko od drogi rowerowej. Czy jest widoczny dla kierujących rowerami? 2) Skrzyżowanie Solna/Zygmuntowska/Warzelnicza. Brakuje informacji przed skrzyżowaniem jadąc od strony uzdrowiska, że za skrzyżowaniem jest zakaz ruchu rowerem, który może być niewidoczny zwłaszcza , że za skrzyżowaniem wjeżdża się na wprost



na lewy pas ruchu. Jak ma się zachować rowerzysta, aby wjechać bezpiecznie na drogę rowerową prowadzącą po drugiej stronie obwodnicy. 3) Zakaz ruchu rowerów na obwodnicy przebiegającej przez Most Budzistowski nad Parsętą - brakuje drogi dla rowerów/pasa ruchu/pobocza. 4) Poprawne i konsekwentne oznakowanie, np. ul. Spacerowa i przejazd przez torowisko, i dalej przejazd przez ul. Solną - z jednej strony znak informujący o końcu drogi rowerowej, ale na ulicy już jest umieszczone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów. 5) Drogi rowerowe obok dróg dla pieszych słabe oznakowanie, zwłaszcza przy przystankach autobusowych, przystanek na ul. Grochowskiej w kierunku Centrum, wysiadający z autobusu wchodzi wprost na drogę dla rowerów oraz dalej przed i za światłami. W którym miejscu mają oczekiwać piesi i czy mają ustępować pierwszeństwa kierującym rowerami? 6) Przeplatanie się dróg dla pieszych i rowerowych na ul. Trzebiatowskiej nie wspominając już o drodze rowerowej wzdłuż obwodnicy w kierunku Grzybowa/Dźwierzyna. 7) Organizacja ruchu na mostku nad Stramniczką na ul. Kamiennej - kończąca się raczej droga dla pieszych? - brak oznakowania pionowego. Bezpieczny wyjazd z tej drogi na jezdnię w kierunku mostu nad Parsętą. 8) Wąska droga rowerowa obok drogi dla pieszych prowadząca w kierunku morza od skrzyżowania Fredry/4 Dywizji Wojska Polskiego i położonych tam punktów gastronomicznych.

Bardzo często za wysokie krawężniki. Najlepszy przykład ul. Jedności Narodowej. Ścieżka od Aretka do Łopuskiego.

Nie mam zdania.

fajnie mamy w naszym mieście

Ścieżka rowerowa przy ulicy budowlanej jadąc w str. Kauflanda - nagle się urywa i jest chodnik oraz bardzo wąskie przejście przez most niebezpieczne, szczególnie jak jadą dzieci. Kolejna ścieżka od RCK w stronę miasta na chodniku przy ulicy Zwycięzców ścieżka na wysokości apteki Gemini łączy się z drogą i rowerzysta wjeżdża na drogę kierowcy nie patrzy w ramach strony bo jest tam droga jednokierunkowa, ale nie dla rowerów....koszmar

Droga rowerowa wzdłuż ulic Żurawiej i Solnej - jedna prosta, a obecnie żeby dojechać do Portu jachtowego wyznaczoną ścieżką przykładowo od Biedronki/Orlenu, trzeba 4 razy przejechać przez ruchliwą jezdnię. Z dziećmi fantastyczne doznania... Brak ścieżki na odcinku Zygmuntowska-RCK. Może poświęcić na nią lewą stronę mostu nad Parsętą? Brak ścieżki przy ul. Kamiennej na wysokości Basztowej. Bardzo niebezpieczny fragment - wąski chodnik, nie ma też dobrego, czytelnego miejsca, żeby włączyć się do ruchu na wysokości Kauflanda i wjechać na ścieżkę przy Masarni.

nie wiem

Ścieżka rowerowa kończy się na Kamiennej przy „Masarni” a następna jest na Szpitalnej proponuję wstawić słupkę rowerową. Ścieżka rowerowa, która prowadzi przez most na Parsęcie można przedłużyć robiąc ścieżkę na Szpitalnej od strony rzeki do Kuźni (wypożyczalni kajaków) przy przejściu dla pieszych dodać bezpieczny przejazd dla rowerów

Ul. Łopuskiego ma fatalną nawierzchnię. W czasie opadów deszczu a także po nich nie nadaje się do jazdy bo brudzi rower i ubrania. Ul. Wylotowa ma zakończenie drogi rowerowej przy Wczasowej i kontynuacja jezdni. Powinna być dalej droga rowerowa. Ul. Żurawia na której trzeba kilkakrotnie przejeżdżać przez jezdnię z jednej strony na drugą aby dojechać do Radzikowa. To niebezpieczne bo tam pojazdy szybko jeżdżą

zakaz hulajnóg na terenie miasta

Ścieżki miejskie, nielogicznie ułożone, nagle kończące się

- usunięcie metalowych barierek przegradzających drogi dla rowerów np. przy wyjeździe z osiedla na 6. Dywizji Piechoty/Helsińskiej, przy wyjeździe z parkingu na ul. Artyleryjskiej, przy szpitalu na ul. Łopuskiego, przy skrzyżowaniu Wylotowej/Bałtyckiej - rondo Stefana Lipińskiego, wokół którego droga dla rowerów robi bardzo ostre zakręty, a dodatkowo nie daje możliwości przejazdu w dowolnym kierunku (np. jadąc ul. Jana Pawła II nie mogę skręcić na ul. Sybiraków) - brak przejazdu dla rowerów przy rondzie Jantarowym na ul. Jasnej, przez co trzeba objechać całe rondo, dwukrotnie przecinając czteropasmową drogę - brak przejazdu dla rowerów przez ul. 6. Dywizji Piechoty na wysokości cmentarza (gdzie droga dla rowerów przechodzi z jednej strony drogi na drugą) - wąska i fatalnej jakości droga wzdłuż ul. 6. Dywizji Piechoty (od cmentarza, w kierunku wyjazdu z miasta) - przejazd kolejowy na ul. Wschodniej, gdzie trzeba zjechać na jezdnię, by zaraz potem z powrotem wrócić na drogę dla rowerów - szutrowa nawierzchnia i błoto na drodze wzdłuż ul. Łopuskiego, bardzo zniszczona nawierzchnia wzdłuż ul. Krzywoustego - brak drogi dla rowerów na fragmencie ul. Kamiennej (od ronda kard. Jeża i mostu nad Parsętą), w tym miejscu bardzo by się też przydał zjazd na drogę dla rowerów przy ul. Rzeczej - na ul. Bałtyckiej droga dla rowerów urywa się tuż przed przejazdem, podobna sytuacja jest przy niestrzeżonym przejeździe przy Parku Teatralnym

Poprawa kostki gdzie trzeba oraz sprzątnięcie piasku z tras

Większa kontrola na tych drogach

Nie

Na Fredry ścieżkę można puścić ulicą, ponieważ gdy jest połączona z chodnikiem, to ciężko przejechać obok amfiteatru.

Dodać ścieżkę na ulicy Szpitalnej. Uniknie się kłopotów z przejazdem przez most na kamienną/młyńska z części północno-zachodniej miasta.

Nie wiem

.



Ścieżka rowerowa na ulicy Trzebiatowskiej powinna być prosta a nie położona zygzakiem co stwarza zagrożenie dla pieszych jak i rowerzystów
Łącznik przez most na Parsęcie przy ul Kamiennej
Zwiększenie ilości ścieżek rowerowych
„Ślepe” ścieżki, które nagle się kończą, np. połączenie Kamienna-Młyńska i wiele innych
Więcej miejsc (ławki) do odpoczynku
Ciągłość ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Łopuskiego
Odcinki na których jeden chodnik służy dla pieszych i rowerzystów ale jest wydzielona strefa dla obu - często pieszy idzie drogą rowerową. Lepiej jest wydzielać takie ścieżki.
Okolice centrum przesiadkowego przy stacji stadion jest bardzo wąskie nawet dla pieszych. Przy kumulacja- piesi, rowerzyści i czerwone światło jest masakra. Ścieżka koło stacji Pieprzyk przecinająca 3 zjazdy z ronda? Bardzo niebezpiecznie. Jestem i koerowca i rowerzystą - widzę też co wyrabiają rowerzyści na tych "sluzach" .
Nie
Rzeczna. Wjazd od strony rzeki w górę do Starówki. Samochody zasłaniają- potrzebne lustro. Likwidacja barierek na Jedności Narodowej i przy rondzie na Radzikowo. Lamy przy amfiteatrze. Wschodnia. Droga rowerowa od morza w stronę Wschodniej. Przejazd w pobliżu torów wymaga przejechania na drugą stronę ulicy i z powrotem. Jest to ekstremalnie niebezpieczne i bezsensowne. Żaden samochód się nie zatrzymuje. Przetestowałam osobiście. Przejazd koło Leclerka przez światła powinien być oznaczony jako droga rowerowa a nie jest.
Nie
przejazdy przez ulice (szczególnie w okolicach rond i na JP II)
Ul. Fredry przy przejeździe kolejowym, bardzo niebezpieczny przejazd, samochody nie chcą ustąpić, wiele razy miałam tam bardzo niebezpieczne sytuację, mimo sygnalizacji skrzyżowania ręką (samochody nie ustępują pierwszeństwa)
Ul. Łopuskiego przed mostem nad kanałem drzewnym jadąc od ul. Szpitalnej drogą rowerowa kończy się na betonowym filarze ... pozostawię bez komentarza
droga rowerowa w pasie jezdni na ul. Jana Pawła II potrzebuje konkretnego remontu, jest nierówna i pełna dziur co grozi wypadkiem. Budowa drogi rowerowej łączącej ścieżki na ul. Solnej (przez most). Remont i poprawa oznakowania na ścieżce rowerowej przy ulicy Koszalińskiej od ronda solidarności stroną Mcdonald
Szersze ścieżki rowerowe.
dziesiątki bezsensownych przejazdów przez ulicę zamiast kontynuować ścieżkę wzdłuż jednej strony jezdni
ul. Trzebiatowska, ścieżka rowerowa - zygzak
Zmienić rodzaj zakreślenia na ścieżce rowerowej przy kanale wzdłuż obwodnicy na ul. Helsińskiej
mnóstwo dziur i wyboi (wszystkie ścieżki, zwisające gałęzie (ścieżki nadmorskie) Wyboje i dziury, polecam przejechać przez Zieleniewo. Zapadnięte ścieżki po pracach drogowych
J/w
Połączenie ścieżek w ciągłość
x
oznakowanie poziome na całej długości drogi lepiej widoczne dla pieszych - prawie wszystkie
PRZECINANIE DROG Z DROGAMI PIESZYM
Na większości odcinków szerokość tras
Nie
konieczności schodzenia z roweru w celu przejechania przez ulicę (https://maps.app.goo.gl/ZPQNKBSLD9pz9H5K9) i wiele innych takich miejsc. Proponuję przejazd z urzędnikiem w celu poprawy. Ostatni przejazd z urzędnikami UM Kołobrzeg z wiceprezydentem Olichwirukiem zrobił listę takich miejsc i ul.



Krzywoustego już była wałkowana. Skutek jak widać żaden . Usunięcie znaków stop na ścieżkach. Na jednym odcinku w odległości 200 metrów są dwa takie znaki (https://maps.app.goo.gl/UnhMchHVTH392LscA) . Ciągłość ścieżki to podstawowy element zachęcający do zostawienia auta i przejście na korzystanie z roweru. Wysokie krawężniki na drogach rowerowych. Można zrobić ponownie taki przejazd. Trasa ta sama co kilka lat wcześniej. Państwo wiedzą, gdzie mnie szukać.
Ogólnie Wmwarto byłoby rozważyć budowanie dróg rowerowych o nawierzchni jednolitej bitumicznej, a nie kostki.
Park od moło do latarni, jest tyle miejsca, a ścieżka rowerowa jest łącznie z trasą dla pieszych nie jest wyraźnie oznaczona.
Nie
- Brak kontynuacji drogi rowerowej na Solnej od zwycięzców w kierunku stadionu. - Brak drogi rowerowej, uszkodzone pobocze i chodnik wzdłuż ulicy Jedności Narodowej od ronda do Arciszewskiego - Brak wyznaczonej ścieżki rowerowej wzdłuż Unii Lubelskiej. W tym przypadku wystarczyłoby domalować na asfalcie oznaczenia bez ingerencji w szerokość jezdni.
Nie
Nie mam.
Nie
np. Ścieżka na moście obok Kauflanda w stronę miasta urywa się w połowie. Ścieżka w stronę zieleniewa dużo by zyskała gdyby zastąpić często nierówną kostkę na gładką nawierzchnię. W centrum brakuje oznaczeń będących jasnym sygnałem że rowery są mile widziane na drodze.
-
nie korzystam z dróg rowerowych w Kołobrzegu
tak nierówne dziurawe lub ich brak
szerokość
nie wiem
brak ścieżek w centrum
nie mam
Nie ma takich elementów
.
No trzeba
No trzeba
Usunąć Bariery przy wjeździe na ścieżkę rowerowa obok lokalu anarchia
gryfice chodnik
dziury
nie
nie
Ttt
nie
Nie mam zastrzeżeń.
nie
nie



dziury
nie korzystam
-
Wyboje, lepsze oznakowanie
poprawić dziury
nie mam
Nie ma
nie
nie wiem
nie wiem
Nie wiem
takie dziury jak w mojej głowie
Nie mam uwag
dziury i korzenie jak w mojego kolegi glowy
drogi sa nierowne i czesto zbyt wazkie
nie dotyczy
nie korzystam z dróg rowerowych w Kołobrzegu
nie posiadam żadnych
nie mam takiej drogi
chyba nie
nie
sprzątanie dróg rowerowych
.
nie
Nie
nie
Drozdowo
Nie mam
.
Nie mam zdania
Tak
Nie
nie mam pojęcia
tak



Nie
Nie
zeby nie byly dziurawe
nie
Nie
Nie
nie wiem
Nie wiem
nie wiem
Tak
Nie mam zdania
nie
Nie,na moją opinie wszystko jest w porządku
Poszerzyć niektóre ścieżki rowerowe prowadzące w stronę morza
Nie wiem
Nie
zamiast kostek brukowych asfalt izeny bylo bez dziur
Nie mam zastrzeżeń
Nie
-
połączenie ścieżek rowerowych w ciągu ulicy Młyńskiej i Kamiennej. połączenie ścieżek rowerowych na uzdrowiskach, tak by nie korzystać ze ścieżki w pierwszej linii brzegowej. sprawdzenie połączeń ścieżkami między najdalej oddalonymi osiedlami - tak by przejechać swobodnie z osiedla Bajkowego do Podczela czy z Janisk do Zieleniewa
Są nierówne i wąskie
Lepsze drogi
Nie
Drogi rowerowe dużo dziur 1 na 3 drogi jest normalna trasa
nie
Nie
Usunięcie szyszek i patyków z tras leśnych
k
,
Nie
Nie wiem



nowe drogi w mieście.
Poszerzenie
niewiem
nie
Nie
nie jest okej
.
nie
nie ma
nie mam
Powinien być dojazd na obrzeża miasta
nie
nie
Nic nie mam
poprawić drogi
X
Nie
Nie pamiętam
Nie
Chodniki ponieważ albo ich nie ma albo są w niektórych miejscach w dziurach
Nie mam uwag
wybudowanie drogi rowerowej na odcinku kołobrzeg-trzebiatów
Nie
nie mam nic do poprawy
Nie
nie mam propozycji
z karuzeli na niekanin jest potrzebny chodnik podobno budują od 3 lat i go dalej nie ma kołobrzeg.
nie wiem :D
nie
nie mam
nie
nie mam propozycji
nie mam propozycji
nie wiem :3



Nie wiem
nie ma elementów które chciałabym poprawić
więcej patroli policji czuwających nad prawidłowościami przejazdu rowerów i aut przy ścieżkach rowerowych
nie
Oczywiście, uważam, że droga rowerowa z Grzybowa do Dźwirzyna (R10) powinna być wyremontowana, ponieważ jest nierówna i występują tam dziury.
niewiem
Istniejąca infrastruktura jest bez zastrzeżeń
Ulepszenie trasy rowerowej z Budzistowa przy kościele do grochowskiej.
nie
niewiem
opisałam powyżej
.
.
Nie
b
Brak ludzi na drogach rowerowych
.
Nie wiem
nie
Nie
Nie
Kądzierzno- Kolobrzeg
t
W drodze na podczele drogi są trochę Krzywe więc można by je było poprawić
nie wiem
.
Nie Wiem
Nie wiem
Oddzielenie ścieżek pieszych od rowerowych, piesi chodzą po ścieżkach rowerowych a potem rowerzystom wmawiają że ich winą jest wypadek
Nie wiem
Dziury jak chuj
tak
f



Nie
nie
....
kostka brukowa zamiast żwirku na którym są wysypywane szkła
Nie mam propozycji
Zieleniewo
Nie
Nie
nie
tak
Drogi są popękane. Dzieci i dorośli jeżdżą pod progiem co jest strasznie uciążliwe
Tak
nie
Dokończyć trasy rowerowe
Nie wiem
Nie ma
-
Przy budowie wiaduktu, brak jakiegokolwiek przejazdu i przy wyjeździe z miejscowości budzistowo.
Nie ma takich elementów.
Nie kojarzę
Nie mam uwag
ssf
Nie
edukacja w zakresie odczytywania znaków dzielnych / tzn. ścieżek pieszo rowerowych. Ponadto legalne wjazd na pasy - tzw. wyspy rowerowe.
-
NIE
Nie
Nie wiem
Nie mam takich
Nie mam propozycji
Nie
Brak ścieżki rowerowej na ul. Solnej od karczmy Solnej do ul. Wojska Polskiego
Brak ścieżki na odcinku karczma Solna do Wojska Polskiego niewidoczny znak zakazu jazdy rowerem
Nie mam zastrzeżeń



połączenie na Budowlana - Trzebiatowska (najbardziej obciążona) Zieleniewo - brak przejazdu
Na Ogół są dobre.
Na Ogół są dobre.
Światła na ulicy solnej przy karczmie nie Powinny być z koniecznością naciśnięcia aby zmienić na zielone
Raczej dobudować kolejne
nie
nie wiem
Lepsze oznakowanie / jadąc z Ustronia do K-gu spotkałam rowerzystów zdziwionych że nie jadą do Kołobrzegu byli na plaży- pomylili kierunki BRAK CZYTELNYCH OZNAKOWAŃ
Xxx
Świetnie, że jest budowany odcinek ścieżki na ul. Łopuskiego na Kanale Drzewnym. Za jakiś czas dobrze było by wymienić odcinek ścieżki z nawierzchnią ceglana na ul. Łopuskiego na asfaltową. Ścieżka do Rościęcina jest bardzo dobrą inwestycją. Gdyby udało się ją przedłużyć wzdłuż rzeki Parsęty, to tysiące osób by z tego korzystało. Rozwijanie infrastruktury rowerowej podnosi atrakcyjność naszego regionu i wszyscy turyści to doceniają. Rozwinięta infrastruktura rowerowa jest bardzo ważnym atutem który przyciąga rzesze turystów. Ważny jest rozwój MPR, czyli miejsc przyjaznych rowerzystom, noclegi na dobę, możliwość przechowania bezpiecznie roweru i inne działania.
MAŁE PROMIENIE SKRĘTU, NIEWYPROFILOWANIE ZGODNIE Z KORYTARZEM RUCHU ROWERU - DUŻO TAKICH LOKALIZACJI
Nie mam uwag
Proszę Państwa, to nie jest skomplikowane, piesi osobno, samochody osobno, rowery osobno - łączenie tych dróg bez fizycznego oddzielenia to kolizje i tragedie ludzkie. Tylko tyle i aż tyle, przykłady z rowerowych krajów jak Dania Niemcy czy Holandia niech będą inspiracją.
Zmiana oznakowania mostu rowerowego na ul. Łopuskiego, (np. dodatkowe oznakowanie poziome) ponieważ piesi chodzą ścieżką częściej niż chodnikiem co przeszkadza w jeździe jak również zagraża bezpieczeństwu pieszym. Połączenie ścieżek na ul. Solnej od Zygmuntońskiej do Zwycięzców Ścieżka rowerowa na rondzie Jantarowym od strony zjazdu w ul. Mazowiecką, obecnie aby przejechać przez rondo trzeba jechać dookoła ronda co jest mało bezpieczne ponieważ zamiast raz przekraczać ulicę trzeba zrobić to aż 3 razy. Poprawa bezpieczeństwa przejazdu przy straży pożarnej np. poprzez zamontowanie doświetlenia pasów i przejazdu Poprawa bezpieczeństwa przejazdów na rondzie Borowinowym szczególnie przy przejeździe na pasie zjazdowym z Europejskiej w stronę Toruńskiej, np. zamontowanie lustra dla pieszych. Ekrany akustyczne zasłaniają ulicę przez co aby zobaczyć jezdnię trzeba podjechać pod samą krawędź jezdni.
Bezsensowna zmian strony ścieżki rowerowej co skarżyżowanie np. ciąg ulic Solna i Żurawia
Brak ścieżki rowerowej na ul Wylotowej
tak - ulica Wschodnia i Grzybowska.
Nie
ŚCIEŻKA ROWEROWA POWINNA BYĆ ZAWSZE OD STRONY ULICY, A NIE ZA CHODNIKIEM DLA PIESZYCH - na Grzybowskiej ludzie wyłazą z przystanku wprost na ścieżkę rowerową, ABSURD Dalej ta ścieżka przeskakuje tam z jednej strony ulicy na drugą, a przy rondzie to już w ogóle jakiś labirynt i slalom. Ścieżki w Kołobrzegu są fatalne, nieprzemysłane, naciapane, żeby kilometry były ba papierze, ale w praktyce są nie do użytku. Takie ścieżki nadają się dla rodziców z dzieckiem 5 letnim na rowerku bez pedałów, nie dla rowerzystów jadących 20-30km/h, którzy co chwila muszą się zatrzymywać, żeby się przenieść na drugą stronę ulicy albo żeby znaleźć ścieżkę, która nagle zniknęła i pojawia się nie wiadomo gdzie 50m dalej.
Oznakowanie poziome - symbole "Rower", pasy wydzielające drogi rowerowa od ciągów pieszych i samochodowych.
cała ulica Koszalińska - jest ścieżka ale bardzo niebezpieczna. 3 odcinek deptaka - tkz progi zwalniające - masakra, powoduje upadki dzieci na rowerach i nawet dorosłym podbija kierownicę w rękę. To zły pomysł nic nie wnosi do bezpieczeństwa jazdy a wręcz odwrotnie .
Myślę że przeszkadzają hulajnogi elektryczne
n.d.
Nie mam uwag



Przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej okolicy Bezpraw i dalej w stronę Przećmino/Charzyno wprowadzić rozwiązania ograniczające wjazd na przejście z dużą szybkością zwłaszcza przejście przy dawnym domu drużnika
Nie
Tak. Na moście rzeki parsety
j.w.
nie mam zastrzeżeń
Raczej nie ma takich elementów
Nie.
nie
nie mam
Nie ma takich elementów
nwm jest ok
Mniej dziurawe drogi
□
Grzybowo, podczcele, niektóre rowery miejskie są popsute
nie mam zastrzeżeń
nie
Drogi rowerowe wykonane raz po jednej raz po drugiej stronie ulicy np. Na ul. Żurawiej i Solnej, co chwilę czekanie na światłach w grupie rowerów i pieszych a do tego wszędzie porzucane hulajnogi elektryczne np. Skrzyżowanie Solnej/Zygmuntowskiej. Do tego dochodzą drogi bez kontynuacji. Jak w takich warunkach bezpiecznie jeździć np. Z dzieckiem w foteliku?
Ścieżka rowerowa od Zieleniewo do Bezpraw ma nawierzchnię do poprawy.
-
nie wiem
wiecej dróg rowerowych, naprawa zepsutych dróg dla rowerów
wiecej dróg rowerowych , naprawa dróg zepsutych
nie
Jest kilka newralgicznych/niebezpiecznych miejsc gdzie nawet pieszego ciężko zobaczyć jak wjeżdża/wchodzi na pasy takie miejsce jest na moście kanał drzewny (młyńska-trzebiatowska)
nie
ścieżka na ul. mazowieckiej
Nie
Nie
BRAK DZIUR BYŁBY SPOKO
Nie zaobserwowałem żadnych elementów do zmian
Nie



nie wiem
nie mam
.
nie mam
Nie
Nie
na ulicy kamiennej ścieżka rowerowa w stronę Kauflanda zanika i trzeba jeździć po wąskim moście
nie mam
Nie wiem
Ciągłość dróg np. Kamienna, szerokość dróg np. Koszalińska, Fredry.
Toruńska Jasna rondo trzeba objechać dookoła a bezpieczniej było by przejazd na wprost pokonując tylko raz ulicę a nie 3 razy.
Wszędzie gdzie jest konieczność przejeżdżania na drugą stronę jezdni aby móc kontynuować jazdę. Przejazd przez most i rondo obok Kauflandu.
Ciągłość dróg np. Ul. Kamienna; szerokość dróg lub tzw wąskie gardła - ul. Koszalińska, ul. Fredry
Nowy projekt, poprawa ścieżki, wykonanie jednostronnej bez przejazdów dotyczy ulicy Zurawia i Solnej. Wykonanie ścieżki łączącej ul. Kamienną z Szpitalną i Trzebiatowską.
Likwidacja progów i rysostoków na przejazdach przez jezdnię. Likwidacja barierek zwalniających (tzw. labirynty) są niebezpieczne i powodują kolizje i utrudnienia w wymijaniu.
Brakuje bardziej widocznych poziomych oznakowań dróg rowerowych. Piesi korzystają ze ścieżek rowerowych bo nie widzą znaków informujących
Brak ścieżki na jedności narodowej od solnej do Arciszewskiego, brak ścieżki wzdłuż obwodnicy, brak ścieżki do Niekanina i dalej
Koło os. Europejskiego, między ścieżką a chodnikiem jest jeden jedyny słupek nie wiadomo do czego służy,
Trzebiatowska slalomem się jedzie młynska też . Napewno zmienić osobę odpowiedzialną za projekt drogi rowerowej to Baran.
Tak-brak ścieżki na obwodnicy od Helsińskiej do Krzywoustego
Więcej znaków "stop" przy przejazdach przez ulice. Rowerzyści nie patrzą czy jedzie samochód, zawsze myślą że mają pierwszeństwo a tak nie jest.
.

Tak, ścieżki nagle się ucinają
bezdumni
spoczone kidski, co nie znają prawdziwych OG
Nie
Solna przez most brak kontynuacji ścieżki, BARDZO dużo jeździ rowerzystów a piersi się denerwują i ta sama sytuacja MAZOWIECKA
Lepsze połączenie ścieżek , które nagle się urywają , nie ma ciągłości dojazdu . Dot. To wielu punktów na terenie miasta
a
nie
Największym problemem według mnie jest ulica solna, na której droga rowerowa jest raz po jednej stronie a raz po drugiej. Ta ulica jest bardzo często wykorzystywana do przemieszczania się dużej ilości ludzi, a taki rodzaj dróg rowerowych zniechęca do korzystania z roweru jako środka transportu. Często



widzę rowerzystów zdezorientowanych, jadących chodnikiem. Takie sytuacje są bardzo niebezpieczne dla pieszych i rowerzystów.
Szerokosc dróg rowerowych ze względu na wzmożona turystykę
osobiście brakuje mi dróg rowerowych po obu stronach jezdni. Tak jak jest to rozwiązane w Holandii. Często ruch rowerowy odbywa się wyłącznie po jednej stronie ulicy, co prowadzi do częstych nieporozumień na drogach z innymi rowerzystami.
Ścieżki powinny być czerwone, na Fredry dalej ścieżka nie wygląda dobrze, są liczne przerwy w ścieżkach np. Na ulicy Młyńskiej
Nie ma takich miejsc
Nic mi niewiadomo
ścieżka rowerowa od stadionu w kierunku dworca PKP , brak łącznika obok źródła solanki brak ścieżki, chodnik wąski a natężenie ruchu samochodowego duże, niebezpieczny odcinek dla rowerzysty
Na ścieżce podczele-kolobrzeg należy umieścić lampy, ponieważ ich tam nie ma i jest ciemno Na ścieżce podczele-kolobrzeg usunąć piach z ścieżki rowerowej, ponieważ można stracić panowanie nad rowerem. Usunąć gumy z deptaku w Podczelu ponieważ można się poslizgnąć rowerem i stracić panowanie.
wysokie krawężniki, przerwy w drodze rowerowej i konieczność jazdy chodnikiem lub ulicą
Dużą wadą w sprawnym użytkowaniu ścieżki rowerowej są barierki spowalniające ruch przed przejazdem przez ulicę. Dotyczy to szczególnie osób z niepełnosprawnością poruszających się na rowerach trójkołowych oraz rodzin jadących na rowerach z przyczepkami dla dzieci. Przykładem takich niedogodnie jest przejazd na ulicy wylotowej przy skrzyżowaniu z ulicą Bałtycka, oraz przejazd kolejowy na ulicy Grzybowskiej.
.
Zbyt wysokie krawężniki przy przejazdach przez jezdnie np. przy skrzyżowaniu ul.Łopuskiego/Lotnicza. Takich krawężników jest więcej w innych miejscach.
za wąskie podczas wymijania
Brak
Nie
lepsze / częstsze oznakowanie ścieżek rowerowych -- zakaz poruszania się dla pieszych po ścieżkach rowerowych
Tak, elementów tych jest sporo, co może stanowić niemałe wyzwanie ekonomiczne. Zostały przeze mnie opisane, w przekazanym Państwu, opracowaniu z 25.09.2023 r. pn. "Analiza infrastruktury rowerowej na wybranych drogach gminnych w Kołobrzegu"
Nie
ścieżki zaprojektowane tak że trzeba jeździć z jednej strony na drugą jak np. na ulicy Żurawiej czy Solnej. brak ścieżek rowerowych na ul. mazowieckiej, na ul. obozowej pod obwodnicą w stronę Radzikowa, brak ścieżki rowerowej przy obwodnicy (DLACZEGO ???). ścieżki wykonuje się ze złych materiałów kostka się często rozjeżdża, a żużel jak pod platanami brudzi rower i jest nie trwały
Nie
Ścieżka do Grzybowa z Radzikowa powinna być urwana, czasem ścieżki kończą się nagle to jest frustrujące dla kogoś kto jedzie trasą pierwszy raz
Nie
.
Na pewno zniwelowanie progów/nierówności na łączeniu ścieżki i ulicy w miejscach przejazdu na drugą stronę ulicy (śluzę, pasy) i możliwe jak największe wypłaszczenie zjazdów. Jeżdżę zazwyczaj z przyczepką rowerową i mimo, że kupiłem amortyzowaną to dziecko i tak odczuwa takie przejazdy. W miarę możliwości oddzielenie ścieżek i chodników (bywa że są miejsca że chodnik jest również ścieżką), budowanie szerszych ścieżek i szerszych chodników, ograniczenie przejazdów z jednej strony na drugą (Żurawia, Solna) lub lokalizacja ścieżek przy samej ulicy jak np. na Jana Pawła II, gdzie można jechać w jedną stronę zgodnie z ruchem drogowym, rowerzyści się nie wymijają i są oddzieleni od pieszych.
Wiosenna ,przejazd przy przystanku autobusowym
Nie mam zdania
Na ul. Sw Macieja są wkurzające góry które powinny być wyrównane, podobnie na drodze żużlowej przy ul. Łopuskiego - zbiera się tam często woda i trzeba jechać chodnikiem



-
Rekreacyjną do Podczela
Nocne oświetlenie ścieżek
z moich obserwacji są 2 takie punkty, gdzie notorycznie dochodzi do niebezpiecznych sytuacji / potrąceń-są to przejścia / przejazdy rowerowe przy rynku oraz przed rondem Solidarności
Brak uwag
Ścieżka z Podczela do Kołobrzegu wykonana z kostki, która często się rusza i powstają dziury, dołki.
Dobrze oddzielić chodnik od drogi rowerowej, wyrównać drogi przy pasach i zadbać o jednolitość drogi.
nie
.
Spowolnienia przy dojazdach do skrzyżowań
.
.
Aa
.
Barierki zwalniające. Np przy wjeździe na osiedle Europejskie są tak zamontowane, że bez problemu mogą przejechać rowerem z przyczepką. Z kolei na Jedności Narodowej czy na ulicy Grzybowskiej muszą zejść z roweru i kombinować jak bezpiecznie przejść rowerem z przyczepką by się zmieścić pomiędzy barierkami.
.
Nie mam żadnych uwag ani propozycji
Ul.Solna brak ścieżki rowerowej bardzo wąski chodnik aby móc go prowadzić ulica niezbyt bezpieczna do jazdy,ul.Jedności Narodowej brak ścieżki rowerowej,trudny przejazd od zachodniej części miasta do centrum np.do portu brak ścieżek rowerowych powoduje utrudnienia dla rowerzystów,pieszyc i kierowców
Powinny być równe,proste albo polane asfaltem lub miękka powierzchnię.Droga rowerowa nie powinna być z polbruku itp . materiałów i tylko pomalowany pas oddzielający ją od drogi dla pieszych.Po takich płytkach źle się jeździ (tzw.podskoki),brak zjazdów na przejazd przez jezdnię .
Oznakowanie poziome
1. źle zsynchronizowana sygnalizacja świetlna na ul. Solnej , 2. brak ciągłości drogi rowerowej- tego jest dużo i zapewne są to miejsca znane miastu: rzeczna-stary młyn; Łopuskiego; Jedności Narodowej, Solna, Jana Pawła II, no jest tego dużo
Tak , ścieżka pomiędzy ośrodek muszelka do latarni przez park
Oznakowanie, wyszczególnienie pasa ruchu poziomego
Poprawić oznaczenie ścieżki rowerowej przy ulicy Fredry, bezpieczna jazda po tym kawałku ścieżki jest praktycznie niemożliwa
Jest ok
Ul. Koszalińska za rondem Solidarności aż za przejazd kolejowy
Nie
Częściej przycinać gałęzie wzdłuż ścieżki do Ustronia i Dźwirzyna
Barierki przy ścieżkach sąsiadujących z chodnikami o dużym natężeniu pieszych, np przy ul. Rodziewiczówny



Może jakieś znaki żeby rowerzyści bardziej uważali podczas przejazdu przez pasy (często dochodzi ze wjeżdżają bez nawet spojrzenia)
Ciąg trzebiatowska w stronę kamienna. Brak przepustowości na mostach . Ścieżka trzebiatowska do 6 dywizji dziwnie przeciągające się ścieżki z chodnikami . Brak ścieżki wzdłuż ulicy 4 dywizji WP .
Solna , przekaz bezkolizyjny, JP II ścieżka środkiem , koło targowiska , oddzielić od pieszych , wolności , nie ma ścieżki , jedności do remontu ,
Ścieżki rowerowe powinny biec równolegle do ulicy i nie powinny być oddzielone od niej pasem chodnika . Jest to czysto nielogiczne i niebezpieczne dla pieszych i rowerzystów. Ulica 6 dywizji piechoty , malinowa
Jest dużo ścieżek które się kończą poprostu. Na trzebiatowskiej są ścieżki przeplatane z chodnikiem i rowerzyci wpadają na pieszych przechodzących przez ulicę.
nie
Tak, posprzątać z gałęzi i liści
Wymiana nawierzchni na niektórych odcinkach z pyłczego czerwonego miału na kostkę lub asfalt.
Należy podcinać zwisające z góry i boków gałęzie gdyż w tym temacie jest to zaniedbane i zagraża bezpieczeństwu. Dziury na ścieżkach polatać. Na ulicy Solnej aż do Radzikowa, wykonać widoczne oznaczenie, bo tam nawet miejscowi się gubią. Największą porażką jest brak nadzoru nad prawidłową odbudową DDR po pracach ziemnych. Firmy wykonujące np. przeciąganie kabli czy rur, niechlujnie naprawiają po sobie. Większość zapadlisk i dziur jest pozostawiona po takich pracach. W tym temacie, ścieżka w stronę Janiska, przez kilka lat została całkowicie zniszczona przez takie prace i jest mistrzostwem partactwa i niekompetencji odbierającego
Tak
Ścieżki często kończą się ślepo, ścieżką na ulicy Żurawiej wiąże się z niebezpiecznym przejazdem, powinna być po jednej stronie drogi
Rozdział ścieżek z chodnikami
Nie mam uwag
progi na skrzyżowaniach dróg rowerowych są uciążliwe za wysokie.
Mosty na kanale na ul. Łopuskiego i na Młńskiej. //Ul. Solna od wojska polskiego do Zygmuntowskiej
Każda ścieżka powinna być oddzielona słupkami od ścieżki dla pieszych.
Zdecydowanie smietniki
Tak Narysować wyraźny pas oddzielający od pieszych
Blokady zwalniające, które nie mają wpływu na szybkość przejazdu i zmniejszają bezpieczeństwo.
Oznaczenie ścieżki rowerowej musi być czytelne zarówno dla kierowców aut.. jak i użytkownika roweru
Niektóre przejazdy zawierają krawężniki lub wyboje, należałoby je robić na „gładko”
wysokie krawężniki
Brakuje oznakowań z dopuszczalną prędkością jazdy, zwłaszcza dla hulajnóg elektr.
Tak wjazd na ścieżkę rowerowa jest utrudniony od strony Chalkozyna koło ryb wędzonych przejazd przez promenadę aby dostać się na ścieżkę w sezonie bardzo ciężki
Św Wojciech przy przystanku koło kościoła
Fatalne oznakowanie i brak pierwszeństwa przejazdu. Dlaczego oznakowanie ścieżek jest pozbawione jakiegokolwiek sensu . Jak to jest możliwe , że pojazd włączający się do ruchu z parkingu na kamiennej , przecina ścieżkę rowerową i ma PIERWSZEŃSTWO . Kompletny absurd . Ten i wiele innych.
Nie
Muszą być spójne i oznakowane (kierunki gdzie w jaki sposób można dojechać). W celu poprawy bezpieczeństwa uniemożliwienie zjeżdżania pomiędzy chodnikiem/ścieżką rowerową a ulicą. Uniemożliwienie przejeżdżania rowerem w miejscach do tego nie przeznaczonych



Brak ścieżki rowerowej przy jedności narodowej, brak ścieżki przy rondzie między biedronką a stacją benzynową z motylem (żurawia) trzeba tam przejeżdżać kilkakrotnie przez jezdnię żeby kontynuować trasę i ryzyko kolizji zwiększa się (zamiast żadnego przejazdu przez pas ruchu trzeba przejechać jakieś 5-7 razy). Brak ścieżki od osiedla przy restauracji wicher do polo market (nie znam nazw ulic).
Nie ma ciągłości tras rowerowych w mieście, oznakowanie też pozostawia wiele do życzenia
Trasa wzdłuż linii brzegowej, zieleń zaczyna wystawać na trasę
Piesi na ścieżkach, ale miasto na to nie ma wpływu. Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na odcinkach dróg jednokierunkowych dla samochodów. Ograniczenie ilości traktów pieszo-rowerowych (wspólnych ścieżek) na wyrazie oddzielone. Na trasie r10 w pasie nadmorskim - na terenie uzdrowiska - wprowadzenie ograniczenia prędkości dla rowerów ze względu na ruch pieszych
Urwana ścieżka rowerowa na Krzywoustego. Przy wyjeździe z ul. Bogusława X jadąc w kierunku Janisk rowerzysta musi zjechać na ulicę i przejechać nią ok. 200 metrów, gdyż tam ścieżka rowerowa jest chyba jednokierunkowa. Od przejścia dla pieszych do wjazdu w Bogusława X oznakowana, że jest ciąg rowerowo-piesz, w odwrotnym kierunku oznakowana, że jest to chodnik. Druga bolączka to notoryczne wielogodzinne zastawianie ścieżki rowerowej na Arciszewskiego i na Wiosennej (fragment bez parkingu) samochodami na poznańskich numerach z włączonymi światłami awaryjnymi. Może w poznaniu parkingi są wyłożone czerwonym polbrukiem i wjeżdża się na nie po krawężnikach przez co naszym szanownym gościom kartoflanym może się mylić. Należałoby to zmienić i ścieżki wyłożyć czymś w innym kolorze.
Znaki drogowe rowerowe
Światła na ul. Solnej. Zapala się zielone wsiałam na rower i muszę się zatrzymać na maleńkiej wysepce bo dalej jest czerwone. Wysepka jest węższa od długości roweru.
J.w. dodatkowo przy projektowaniu nowych dróg/ remoncie obecnych uwzględnić nawierzchnię odpowiednią do jazdy na rolkach - asfalt
Połączenie ścieżki na ul. Rzecznej z ul. Kamienną i Młyńską. Niebezpieczny przejazd mostem nad Parsętą.
Tak ścieżki rowerowe nie mają kontynuacji np. okolice Kauflandu. Ze ścieżki trzeba wjechać na chodnik aby dotrzeć do kolejnego etapu.
Przydałoby się uzupełnić drogi rowerowe na brakujących odcinkach, tak, by ułatwić przemieszczanie się po mieście w miarę najkrótszą drogą. Chodzi przede wszystkim o ul. Kamienną - most na Parsęcie, ul. Mazowiecką, gdzie powstają nowe osiedla, a także ul. Solną od Zygmuntońskiej do Zwycięzców. Przydałby się także skróć rowerowy z osiedla Ogrody w okolice dworca np. wzdłuż ul. Okopowej. Poprawy wymaga na pewno ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. VI Dywizji Piechoty od Zieleni Miejskiej w stronę Zieleniewa. Warto pomyśleć, we współpracy z zarządcą drogi o ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Koszalińskiej do Kądzienia i Podczela. Bardzo brakuje drogi rowerowej wzdłuż obwodnicy miasta (odcinek Krzywoustego - VI Dywizji Piechoty) - mieszkańcy osiedla Rzemieślniczego, chcąc dostać się w okolice cmentarza i Radzikowa muszą jechać okrężną drogą przez całe miasto. Może warto w przyszłości pomyśleć o jakiejś kładce na Parsęcie dla pieszych i rowerzystów między Budzistowem a działkami przy ul. VI Dywizji Piechoty. Nie podoba mi się natomiast sytuacja, w której przemienia się drogę rowerową w ciąg pieszo-rowerowy z pierwszeństwem dla pieszych, tak jak ma to miejsce choćby wzdłuż ul. Rzecznej, a także stawianie barierki blokującej swobodny wjazd na przejazdy rowerowe, choć rozumiem, że decydują tu względy bezpieczeństwa (chodzi o skrzyżowanie drogi rowerowej np. z ul. Helsińską, Łopuskiego, Wylotową. Łatwiej jest utrudnić jazdę jadącemu prawidłowo rowerzyście, niż ścigać jadących z nadmierną prędkością kierowców. Dodam, że jestem zwolennikiem wprowadzenia obowiązkowego egzaminu ze znajomości przepisów ruchu drogowego dla rowerzystów nieposiadających prawa jazdy na pojazdy mechaniczne.
1. Doświetlenie przejazdów i skrzyżowań ścieżek rowerowych z drogami.
Solna-brak kontynuacji drogi rowerowej do kasprowicza itp
Drogi rowerowe powinny być połączone ze sobą, tak aby móc przejechać z jednego końca miasta na drugi bez konieczności schodzenia z roweru i np. Przeprowadzania przez przejście.
Nie ma
Brak
Ścieżki nad morze latem są trudne do przemieszczania
Patrz wyżej
Nie mam zdania
Powinno być więcej śmietników na ścieżkach rowerowych. Zwłaszcza jak się planuje długie jazdy rowerowe. Ostatnio jechałam do Gąsek i może z 2-3 śmietniki tylko spotkałam.
Brak łączności odcinków ścieżek - fragmenty bez ścieżki. W miejscu skończenia ścieżki często brak możliwości bezpiecznego i przepisowego włączenia się do ruchu na jezdni.



Sieć dróg rowerowych jest niespójna, jest dużo odcinków, które nagle się kończą, a potem zaczyna kolejny kilkadziesiąt metrów dalej. Przebieg ścieżek rowerowych często jest bez sensu - niby jest ścieżka rowerowa wzdłuż obwodnicy, ale raz po jednej, raz po drugiej stronie drogi i przejazd nią wymaga kilkakrotnego przechodzenia przez jezdnię, co przy ruchu na obwodnicy jest problematyczne. Brakuje ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy od ul. 6 DP do ronda Patana.
,
W niektórych miejscach drogi rowerowe są sprzecznie oznakowane inaczej w każdym kierunku chyba wzdłuż Europejskiej i cmentarza
mostek na Stramnicze
Powinny być bardziej oddzielone i wyraźniej oznaczone od drogi dla pieszych.
Wspomniane wyżej skrzyżowanie, przejazd na moście nad Kanałem Drzewnym na wysokości Kauflandu (bariery wzdłuż jezdni ograniczają widoczność), lustro na przejeździe przy stacji BP w kierunku miasta (drzewa zasłaniają widoczność), poprawa jakości ścieżki przy szkole TRM oraz SP 5, sygnalizacja świetlna na ul. Solnej
np. przejazd od ul. Radomskiej na drugą stronę ul. Młyńskiej przy rondzie .Barierki osłonięte banerami więc kierowca nie widzi czy ktoś wjeżdża na przejście a także rowerzysta i pieszy nie widzą nadjeżdżającego pojazdu
Tak.Bezpieczny przejazd skrzyżowania Dworcowa ,Zwycięzców koło Hotelu Skanpol.Tam kierowcy często wymuszają na pieszych
Nie
Na Łopuskiego co jakiś czas mandaty dla.piesznych.cp blokują ścieżkę rowerowa
Nie zauważyłam
W wielu miejscach drogi rowerowe kończą się nagle. Koniecznie droga rowerowa na moście nad Parsetą na ulicy Solnej.
-
chyba nie
Więcej czytelnych planów ścieżek rowerowych, tabliczki ok, ale przydało by się więcej map.
Poprawa nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na ul. Bolesława Krzywoustego, sieć dróg dla rowerów w kierunku dworca.
Most na Parsęcie, raczej powinien być pieszo-rowerowy. Matki z wozkami, niepełnosprawni mają niebezpiecznie blisko jezdni wąski chodnik
Brakuje ścieżek rowerowych łączących miejscowości z powiatu kołobrzeskiego.
Dojazd do promenady wzdłuż ulicy Fredry. Ścieżka powinna być oddzielona od chodnika
oznakowanie przejazdów dla rowerów
-
Oznaczenia poziome i pionowe
Ścieżki tylko dla rowerów a nie pieszych i rowerów... Przez to jest wiele problemów i nieporozumień i wypadków (miałem 3 wypadki w tym roku) plus zmiana przejazdu przez most koło marony.... Tylko dla rowerzystów... Dzielona droga dla rowerzystów i pieszych kompletnie nieporozumienie i prośenie się o wypadki... Np ludzie spacerujący z psem na długiej smyczy nic sobie z tego nie robią że ktoś jedzie rowerem...
Więcej miejsc do postojów rowerów
Powinna być prowadzona regularna wycinka gałęzi wchodzących na drogę
Więcej ścieżek rowerowych w centrum, na mostach. Brak stojaków na rowery przy Urzędzie Gminy na Trzebiatowskiej.
Wysokie krawężniki np. przy skrzyżowaniu ulicy Łopuskiego z Lotniczą. Ciągłe przejeżdżanie na drugą stronę ulicy wzdłuż ulicy Żurawiej i Solnej
Nie
Brak oznakowania poziomego o końcu ścieżki rowerowej- ul. Kamienna i Młyńska; brak ścieżki rowerowej na moście ul. Młyńska ;poprawić kolor i oznakowanie



ścieżko- chodnika u. E. Gierczak (od restauracji Casablanca) ; ścieżka i chodnik osobno- eko-park ;
Ścieżka rowerowa wzdłuż parkingu na ul. Jana Pawła. Niestety kierowcy wyjeżdżający z parkingu nie zauważają rowerzystów. Myślę, że powinna iść 'chodnikiem' a parkingu znajdować się od strony jezdni.
Na skrzyżowaniu ulic solnej i Warzelniczej, Zygmuntowska i Solna i Bałtycka prośba o zsynchronizowanie świateł dla przejazdów rowerowych ,a także założenie tam monitoringu bo dużo turystów popełnia tam wykroczenia i powoduje niebezpieczne sytuacje dla innych użytkowników dróg.
Przejazd kolejowy przy hotelu solny. Wszystkie mosty
Tak, ścieżka rowerowa między mostami przy Kauflandzie
nie
Wzdłuż Trzebiatowskiej ścieżka i chodnika krzyżują się. Brak możliwości bezpiecznego spacerowania z dziećmi i brak możliwości szybszego bezpiecznego poruszania się na rowerze bo w każdej chwili może wyskoczyć dziecko
Brzeska brak oznakowania na gumie która leży oraz na drodze, po drodze z podczela do Kołobrzegu brak oznaczeń
ścieżki na mostach na Łopuskiego i Młyńskiej brak możliwości przejazdu obwodnicą od 6 Dyw Piech do Krzywoustego!!! - koszmar
Centrum miasta boczne uliczki nie mają dróg rowerowych
Zdemontować bariery ograniczające, wszystkie, są po prostu niebezpieczne. Zwiększyć widoczność w/w miejscach-zlikwidować murki i żywopłoty.
Ulica zrodłana obok noclegowni, wjazd na podworko jak samochody stoją równolegle do ulicy osoba wjeżdżająca na podworko ma bardzo ograniczoną widoczność bardzo łatwo tam o kolizje. Nie widac nadjeżdżających rowerzystów. Lepsze oznakowanie. Zwiększenie widoczności
Przejazd rowerowy i przejście przez ul. Żurawia przy straży pożarnej jest niebezpieczny. Tylko dla ludzi o mocnych nerwach. Kierowcy mogą tam jechać do 70 a najczęściej jadą dużo szybciej. Powinno być tam 50 tak jak w całym mieście! To nie jest obwodnica czy trasa szybkiego ruchu tylko droga prawie w centrum miasta.
.
Most od ronda na ul. Młyńskiej w kierunku ul. Kamiennej bardzo ciężko przejechać na rowerze a ulicą niebezpiecznie
połączyć na solnej do RCK
Ścieżki często się kończą w mało bezpiecznym miejscu, są wąskie
Oznakowanie: wyraźne, kilkukrotne. Na ścieżce przy Rodziewiczówny prawie nie widać znaków poziomych, a po ścieżce chodzą turyści. Tak samo po moście na Łopuskiego. Przechodnie nie zwracają uwagi gdzie jest ścieżka, a gdzie chodnik. Może można jakoś wyraźniej zasignalizować, aby zwracali uwagę gdzie idą.
Oświetlenie.
nie lubie kostki
Przejazd rowerowy na ulicy Świętego Wojciecha przy cmentarzu mógłby być bardziej oznaczony gdyż kierowcy samochodów często nie widzą że jest tam przejazd.
Porządek na ścieżce do Podczela. Ogólnodostępne toalety w tamtej okolicy
Lepsze oznaczenie ścieżek między plażą wschodnią a zachodnią
Brak
nie
Brak ścieżki wzdłuż nowej obwodnicy jest smutny ale rozumiem że szans na to nigdy nie będzie. Wstawiane ostatnio maniakalnie bariery, które trzeba wyminąć rowerem wcale nie poprawiają bezpieczeństwa - rowerzyści skupiają się na tym jak je ominąć nie tracąc prędkości a nie na nadjeżdżających autami. Rozwiązaniem mogłyby być szlabany - domyślnie otwarte dla pieszych, gdy podjeżdża samochód to zamknięte dla pieszych ale rozumiem że to kosztowne rozwiązanie. Ogólnie poziom infrastruktury rowerowej w kołobrzegu jest w porządku. Ścieżka rowerowa z Błotnicy do istniejącej już ścieżki w Bezprawiu poprawiłaby dojazd dla mieszkańców Błotnicy i umożliwiła wygodny dojazd z Charzyna do Korzystna - jest to wygodna alternatywa i "obwodnica Kołobrzegu"



na trasie z południa (np. Białogard) na zachód (np. Mrzeżyno). Koniecznie należy poszerzyć most na parsęcie i kanale drzewnym na ulicy Młyńskiej - ten odcinek rowerem jest nieprzejezdny i trzeba jechać ulicą przez milion zakrętów i barier, tragiczną nawierzchnię i ogrom pieszych w szczycie.
W przypadku budowy nowych dróg rowerowych zastąpienie kostki brukowej asfaltem. Wyraźne rozgraniczenie drogi rowerowej od pieszej.
Tak, połączyć istniejące drogi, aby tworzyły spójną całość. Np. urywająca się droga rowerowa na Bałtyckiej w stronę Solnej, po lewej stronie, przed przejazdem kolejowym. A przecież nikt nie zsiada z roweru Konieczne jest wytyczenie śluzu rowerowej przy przejściu dla pieszych na światłach, w stronę stadionu. Większość rowerzystów mimo braku śluzu przejeżdża rowerem do ścieżki po drugiej stronie. Jest wprawdzie śluz po drugiej stronie skrzyżowania, ale aby do niej dojechać, trzeba znów przeprowadzić rower po pasach w kierunku przystanku kolejowego. Czego prawie nikt nie robi. A przecież są tam światła i rowerzyści mogliby spokojnie i bezpiecznie przejechać, nie łamiąc prawa. Konieczne jest pociągnięcie ścieżki przez most na Parsęcie od Zygmuntońskiej, przy karczmie, do Wojska Polskiego. Tam po chodniku jeździ bardzo dużo rowerzystów, bo ulica jest niebezpieczna. W przyszłości będzie tam na pewno zjazd na bulwar nad Parsętą, takie rozwiązanie aż się prosi. Bo obecnie stwarza duże zagrożenie i dla pieszych i dla rowerzystów, jest tam dużo konfliktów. wiadomo, że rowerzysta woli jechać niż schodzić z roweru na kilkadziesiąt metrów i wciska się na chodnik. Zakazy nie rozwiązują sytuacji. Podkreślam, ulica jest w tym miejscu bardzo niebezpieczna dla rowerzystów Wiem, że tam jest wąsko i nie da się poszerzyć mostu, ale może jedną stronę drogi, tę przy karczmie) przeznaczyć dla rowerzystów a drugą dla pieszych.
Nie mam uwag.
Budowa brakujących fragmentów ścieżek: Obwodnica od Ronda Związku Inwalidów Wojennych do Ronda J. Patana, Młyńska, w stronę Grzybowa, Dworcowa, Unii Lubelskiej
Najgorszy przejazd ścieżka z portu Marina, światła, przejazd przez pasy, brak synchronizacji
Proponuję ustawienie znaków pokazujących głównie turystom zasady panujące na ścieżkach rowerowych (jazda jeden za drugim, bezpieczne wyprzedzanie itd)
Oznaczenie na obu ścieżkach rowerowych na ul. Arciszewskiego- nowo powstała ścieżka, ta po stronie SP5 jest słabo oznaczona, rowerzyści jadący od strony Grzybowa, czy Polanek w stronę miasta wciąż jeżdżą starą ścieżką, tą usytuowaną po stronie Technikum Morskiego. Wiem, że są znaki i ja je dostrzegam ale 99% rowerzystów ich nie widzi. Jest to bardzo uciążliwe zwłaszcza w sezonie letnim.
Nie mam propozycji
Jest ok. ewentualnie jest w realizacji (na przykład brakujący odcinek w ciągu ul. Łopuskiego - mostek) - rozumiem że nie wszystko na raz.
Brak ciągłości drogi rowerowej na ulicy kamiennej i Łopuskiego
Skrzyżowanie ulic Kamiennej i Rzecznej i Basztowej. Nie ma miejsca dla rowerzystów i pieszych
Przez most do Kauflandu
Nie
Powinny być znaki poziome informujące pieszych o ścieżce rowerowej! Szczególny nacisk na odcinek ścieżki mieszczący się na promenadzie.
Rondo przy Kauflandzie - kierowcy aut nie widzą rowerzystów
Wyrównać i naprawić nawierzchnię tam gdzie wychodzą korzenie. Na wszystkich ścieżkach
Wyedukować niektórych starszych rowerzystów i rodzinki na rowerach którzy nie wiedzą jak się poruszać po ścieżce rowerowej
Mniej przejazdów przez ulice (Solna, Żurawia)
nie ma
Nie
Brakuje odcinka między Mysliwska a Bolesława Krzywoustego. Podwójne światła na przejściach/przejazdach dla rowerów przez ulicę Solna. Wiele razy widziałem rowerzystów jak i pieszych wkraczających na jedynie na czerwonym świetle sugerując się zielonym światłem z przeciwnego pasa ruchu.
Ścieżka rowerowa przy Jana Pawła II, znajduje się na wąskiej jezdni, blisko miejsc parkingowych. Niestety nie mam pomysłu jak to poprawić.
Podcinać gałęzie drzew, które nad nimi wiszą - rondo Kaufland. Ścieżka rowerowa do niekanina pełna zagłębień i jakichś zatoczek ma chyba z 20 cm szerokości. Most na Łopuskiego sami piesi i ciągle awantury.
Bardziej wnikliwe kontrolowanie stanu nawierzchni, w okresie jesienno wiosennym zintensyfikować usuwanie liści, piasku, które stwarzają realne zagrożenie



dla rowerzystów.
Oświetlone ścieżki rowerowe wieczorami nie można przejechać bo jest ciemno
Tak lokalizację i zaprzestać budować je tak że trzeba przejechać na drugą stronę i zrobić coś że ścieżką przy torach od bałtyckiej ludzie chcąc przejechać na drugą stronę czekają na światłach kompletnie blokując ruch pieszych a w efekcie większość jeździ pod zakaz po stronie torów
Brak ciągłości dróg rowerowych
w parkach powinny przebiegać niezależnie od ścieżek dla pieszych
Wymiana nawierzchni na ścieżce na ul. Arciszewskiego
Wycinka gałęzi na trasie do Podczela.
Sukcesywne zwiększanie ilości ścieżek rowerowych
Chyba najbardziej irytują mnie pomysły, że ścieżka skręca w jednym miejscu prostopadle, 90 stopni. Nikt nie jest w stanie tego zrobić jadąc na rowerze. Przykład ul. Zwycięzców oraz początek promenady przy ul. Mickiewicza. Proszę tak nie projektować. Kolejna rzecz, ścieżka lub pas dla rowerów powinien być projektowany przy każdej inwestycji drogowej.
Trasa Kołobrzeg Dźwirzyno powinna być zamiatana co jakiś czas. Na mokrych liściach i igłach można wywinąć orła
Wymiana nawierzchni na ścieżce na ul. Arciszewskiego
Rondo przy Kaufland i dalej do kamiennej brak przejazdu bezpiecznego dla rowerów. Koszalińska przejścia na światłach, brak przejazdu dla rowerów. Przy gazowni wąski hodnik.
Powinny być bardziej oznakowane, teren całego miasta
Lepiej skomunikować ścieżki rowerowe. Ogrody, Centrum, ulica Solna.
Barierki na trasach rowerowych są pomyłką. Pokazują że kierowcy samochodów mają w tym mieście priorytet i są najważniejsi. To samochody powinny być tymi pojazdami które zwalniają żeby rowerzyści bezpiecznie i wygodnie mogli dojechać do celu.
Przede wszystkim należałoby poprawić to aby ścieżki znajdowały się po jednej stronie drogi. serpentyna ścieżek przy MPK w Kołobrzegu to istna głupota! trzeba pokonać dużą ilość przejść dla pieszych i światła aby jechać zgodnie z przepisami.
Wiej
Most nad kanałem drzewnym, konkretnie przejście rowerowo-pieszce za mostem, jest zupełnie niewidoczne dla aut jadących od strony miasta. Dodatkowo mosty nad parsetą od kamiennej do młynskiej powinny mieć ścieżki rowerowe, bardzo trudny przejazd czy nawet przejście z rowerem.
Należałoby zlikwidować barierki/szykany na ścieżkach - ul Helińska, ul. Łopuskiego,(może zamiast tego progi zwalniające dla samochodów) zastosować pasy akustyczne w miejscach niewłaściwych oraz w wielu miejscach poprawić infrastrukturę tak aby nie było problemu z wjazdem i wyjazdem z istniejących dróg rowerowych. Kończą się one często nagle i rowerzysta nie wie jak np. włączyć się do ruchu tak aby było to bezpieczne i zgodne z prawem ruchu drogowego. Kompletnie nie do przyjęcia jest układ ścieżki rowerowej na ul. Solnej i Żurawiej. Rowerzysta zmuszany jest do kilkukrotnego przekraczania bardzo ruchliwej drogi i przynajmniej w jednym przypadku przez przejazd bez światła. Szczególnie niebezpieczny jest układ ścieżek w okolicy Ronda borowinowego. Może rozwiązaniem byłoby wydzielenie na jezdni osobnego pasa dla rowerów zamiast wytyczenia przebiegu ścieżki przez przejścia dla pieszych.
Oddzielenie słupkami drogi dla rowerów i chodnika oraz spowalnicze przed miejscami przecinającymi jezdnię
Nie
Ulica Jana Pawła popękana niebezpieczne tam się jedzie blisko samochodów
Większa odległość od pieszych
źle oznakowana ścieżka na skrzyżowaniu przed przejazdem z ulicy Bałtyckiej na Solną (ścieżka się urywa)
Lepsze oznakowanie ścieżek, szczególnie na odcinkach w strefie uzdrowiskowej.
Połączyć wszystkie ścieżki ze sobą, żeby nie było przerw, żeby można było przejechać przez całe miasto nie zchodząc z roweru. Taka przerwa jest np. na moście blisko ulicy Basztovej.
Poprawa infrastruktury w rejonie plaży zachodniej np wzdłuż jedności narodowej.



Brak ścieżki rowerowej przy ulicy mazowieckiej, powstały tam nowe osiedla, wiele dzieci dojeżdża do szkoły rowerami.
Barierki spowalniające przy osiedlu Helsińskiej do poprawy. Na mości nad kanałem drzewnym przy rondzie barierka wraz z osłoną jest nie potrzebna. Zasłania kierowcą oraz pieszym widoczność.
Taras widokowy w podczelu zarosło pole widzenia morza przez dziki bez trzeba by wyciąć ten krzak (turyści się śmieją ze nazywać to tarasem widokowym to nadużycie)
nie
Proszę obniżyć obrzeża przy krzyżowaniu się drogi rowerowej z wjazdami np. na posesje lub skrzyżowaniach
Ciągłość ścieżek- Bałtycka przy torach. Oznaczenie ścieżek w samym centrum miasta.
Lepsza droga przez niekania na Stramnice
W miejscach, gdzie ścieżki rowerowe stanowią część chodnika nie zawsze jednoznacznie odcinają się kolorystycznie od ciągu pieszego. Warto wyznaczyć wizualnie pas ścieżki chociażby malowaną linią ciągłą. Na odcinku ulicy E. Gierczak pomiędzy ul. Rzeczną i ul. Mariacką występuje nawierzchnia brukowana, po której utrudnione jest poruszanie się z wózkami dziecięcymi. Ścieżka która tam powstała nie jest jednoznacznie oznaczona jako rowerowa i często korzystają z niej przechodnie właśnie z wózkami. Ponieważ stanowi logiczne przedłużenie ścieżki występującej na ulicy rzecznej oraz wykonana jest w "rowerowym kolorze" jest traktowana przez rowerzystów jako rowerowa, na tym odcinku często dochodzi do wymuszeń pierwszeństwa. W miejscach, gdzie ścieżki rowerowe urywają się nagle (np. Rondo Młyńska-Szpitalna,) warto zadbać o informację jak dojechać do kolejnej drogi dla rowerów
Na rondzie przy ulicy Koszalińskiej powinny zostać zamontowane barierki zwalniające by rowerzyści nie wjeżdżali nagle pod jadące samochody. Droga rowerowa wzdłuż Żurawiej powinna być na całej długości po jednej stronie.Zmiana strony ulicy przy straży jest niebezpieczna.
Nieogarnięci piesi,turyści,brak oświetlenia w pewnych miejscach,gałęzie i szkła na ścieżkach.
uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych w centrum miasta, np. ul. E. Łopuskiego od ul. Rzeczej do centrum (Unii Lubelskiej oraz wzdłuż Armii Krajowej do Placu Ratuszowego) lub alternatywnie do Ratusza, poprawienie przejazdu przy końcu Promenady Nadmorskiej i deptaku przy moło.
Brakuje służ rowerowych.
Wszystkie są ok
brak
Przerwa w ścieżce ul. Kamienna - ścieżka na modcie. Zbyt wąska ścieżka przy punktach gastronomicznych ul. Fredry (lody Kupiec, Bar Polonez). Poszerzenie jej lub zabranie stolików na zewnątrz lokalu.
ul. Solna - żeby ją przejechać trzeba wykonać slalom kilkukrotnie przejeżdżając z jednej strony na drugą, w związku z czym przeważnie jedzie się wąskim chodnikiem niezgodnie z przepisami.
.
przejazd przez mosty na Kamiennej i Młyńskiej
Połączenie ścieżek rowerowych na ulicy młyńskiej, solnej i wolności
Dodać ścieżkę na ulicy Szpitalnej. Uniknie się kłopotów z przejazdem przez most na kamienna/młyńska z części północno-zachodniej miasta.
Dodać ścieżkę na ulicy Szpitalnej. Uniknie się kłopotów z przejazdem przez most na kamienna/młyńska z części północno-zachodniej miasta.
warto pomyśleć o nowych lokalizacjach stacji, stan techniczny rowerów powinien być na bieżąco oceniany;
droga z Kołobrzegu przez Zieleniewo
Np odcinek od Szańca do wysokości solnego - ciemno, stragany, dość wąsko - w sezonie piesi totalnie nie czują ścieżki i jej nie respektują. Plus - brak kontroli hulajnóg, gokartów i innego gówna - szczególnie elektrycznego w sezonie.
Nie mam uwag
Xxx
xfz



Brak ścieżki od Kaufland do ul Kamiennej
Nie
nie
Deptak
deptak
Nie
Tak
załatać dziury
.
Nie
Tak
Nie
Nie
nie ma takich elementów
Myśle że nie ma.
Nie mam
krawężniki przy Liceum Kopernika, ciągłość
najlepiej wiedza urzędnicy z Wydziału Komunikacji UM
.
Pod zastanowienie: wprowadzić ruch dla pieszych lewostronny
Nie dotyczy
dziury
nie mam pojęcia
aby drogi były równe
nie mam pojęcia
żeby drogi rowerowe były gładze
Myślę że bramki przy przejściach na plażę
nie mam
nie
-
rowery electric
dziury w drogach da sie wywalic.....
nie wiem



nie
NIE
daniela
nie wiem
nie wiem
lotnisko podczele kolobrzeg
nie powiem
wyrównanie ścieżek
Nie
nie chyba
Żaden, bo mie korzystam.
nie mam pojęcia
Więcej dróg rowerowych, np. przy szpitalu jest ścieżka na piachu.
Tak więcej strzeżek rowerowe
Wjazd do Kołobrzegu
Nie
Nie
Nie ma takich
Nie, nie mam uwag
nie
m
Wszystko jest dobrze
Nie
Nie
Tak, trasa koło szpitala jest niebezpieczna gdyż wyjeżdża dużo aut.
Niektóre są za wąskie żeby dobrze jeździć
Tak
Myślę że nie
Więcej dróg rowerowych
Nie
.
nie
Nie wiem
Nie



nie mam uwag
Nie, nie mam uwag
.
nie
Nie
- brak dobrze widocznego oznakowania - skrzyżowanie ul. Bałtyckiej z Solną - na ul. Solnej ścieżka rowerowa "myli", a turyści jej nie widzą i często jadą rowerem chodnikiem po "węższej stronie". Konieczność zmiany stron ulicy bardzo utrudnia poruszanie się.
.
tak
Tak bo dziury wszędzie są.
Nie
Nie mam uwag
Nie
.
Widoczne oznakowanie ścieżek rowerowych
Krzywy chodnik
Szersze ścieżki
Uważam, że drogi rowerowe powinny być bardziej zaopatrzone o rozpisy gdzie można dojechać. Myślę że jest to przydatna zmiana.
Należało by poprawić drogi do jazdy na rowerze
-
Myślę że można byłoby poprawić drogę rowerową od lodziarni na ul.fredry do kamiennego szańca, ponieważ nie są dosyć równe i są opadające cegły które nie są zbyt fajne m.in. dla osób które jeżdżą też na rolkach
Nie jestem pewny
Nie
Nie mam zdania
zmiana nawierzchni ścieżki rowerowej przy ul. Łopuskiego (czerwona brudząca nawierzchnia)
należałoby połączyć istniejące ścieżki rowerowe oraz zlikwidować przejazdy rowerów przez jezdnie w miejscach gdzie nie ma sygnalizacji świetlnej
Nie
aaa bbb cccc
Ul. Trzebiatowska - Drogi rowerowe zmieniające swe położenie w ramach chodnika pieszego (z lewej na prawą stronę) tworzą punkty niebezpieczne, zmuszając pieszych do oglądania się za siebie na chodniku, aby nie wejść komuś pod koła. Ul. Młyńska (mosty) - kolejne punkty niebezpieczne (zdarzają się mniejsze i duże wypadki) - rowerzyście nie rzadko widząc pieszych na moście zjeżdżają nagle na ulicę lub liczą, że pieszy odda im (i tak wąski) odcinek chodnika na przejazd.
ścieżka do Podczela wymaga ciągłej uwagi
Spięcie elementów dróg oraz dobre / widoczne ich oznakowanie
nie



ROZDZIELIĆ ROWERY OD PIESZYCH NA TERENIE MIASTA
Nie
nie mam
należy nadal rozwijać sieć ścieżek
.
Nie ma
szerokość ścieżek
nie
Brakuje kontrapasów na drogach jednokierunkowych. Rowerzysta jedzie pod prąd lub chodnikiem, np. Narutowicza, Ratuszowa, Katedralna, Gierczak.
ścieżka rowerowa do Grzybowa
.
Ławki po drodze.
Ul.Portowa/kościół za dużo przecina się z ruchem pieszym a nawet urywa się. Więcej oznaczeń czytelnych o pierwszeństwie przejścia, przejazdu.
Most nad Kanałem drzewnym,na szczęście już w remoncie
Nie wiem
Brak
ścieżka w parku od moła do Pomnika zaślubin słabo oznaczona. Na wysokości Pomnika brakuje znaku pionowego, że ścieżka jest pieszo-rowerowa. Niewidoczne znaki poziome
Odpowiedzialni za ścieżki, niech nie jeżdżą samochodami po ścieżce (szczególnie ekopark) tylko wsiadą na rower i sami zobaczą. Przez Zieleniewo przejechać rowerem trzeba mieć dobry rower terenowy. Na południe w stronę Janisk ścieżka praktycznie od lat nie istnieje, została zniszczona przez firmy rozkopujące oraz odśnieżające.
Ścieżka w parku, ciemna,wąska często z leżącymi liśćmi. Widoczniejsze oznaczenie, bo piesi wkraczają czasami pod koła roweru nie patrząc.
Poszerzyć drogę do dzwirzyna i Ustronia morskiego
Przydałaby się ścieżka rowerowa od Ronda im. ZIW do Karuzeli. Z Radzikowa nie można tam dojechać w prosty i szybki sposób.
nie
.
brak siceżki na mostach na ulicy kamiennej. Brak połączenia siceżki z ulicy kamiennej na ulice rzeczną, lub dalej w stronę ulicy trzebiatowskiej. Brak oznaczeń siceżki rowerowej na ulicy giełdowej przy muzeum, ciągły ruch pieszych na tej siceżce. Odseparowanie siceżki rowerowej na ulicy rzecznej od chodnika. Brak siceżki na ulicy Szpitalnej. Brak siceżki na ulicy jedności narodowej od skrzyzowania z żurawią dalej do morza. Brak siceżki na ulicy wolności, mazowieckiej. Wiecej siceżek w centrum miasta, brak siceżki w obie strony na ulicy armii krajowej przy hosso/bryza/muzeum.
Nie
Przejazd przez jezdnie na ulicy Żurawiej na wysokości straży pożarnej jest tragiczny !!! Jest słabo oznaczony a samochody się nie zatrzymują
nie ma
droga rowerowa przy promenadzie(okolice Magnum) Słabo widoczne przejścia dla pieszych. Nie widać pieszych, którzy mają zamiar przejść przez drogę co jest efektem wchodzenia pod wprost pod koła. Ogólnie piesi, biegacze lekceważący drogi rowerowe przy których jest pusty chodnik.
Wszystko w nich jest ok



nie wiem
drogi między rowerami a przechodniami powinny być oddzielone barierkami czy coś w tym stylu bo już około 4 razy prawie wjechałem w osobę idącą pieszo bo szła na drodze dla rowerów
Nie mam zdania.
Nie wiem
nie wiem
więcej ścieżek np przy Skwerze pionierów od strony rynku
W Niekaninie nie ma dojazdu do Dino
nie
nie wiem
Nie Wiem
Nie wiem
Nie wiem, bardzo rzadko korzystam z roweru
Nie wiem
nie mam żadnych uwag
Nie mam takich
Nie
Nie wiem
Nie wiem, ponieważ nie jeżdżę na terenie miasta Kołobrzeg
W Kołobrzegu drogi rowerowe są dobre ale zawsze da się coś poprawić i dążyć do doskonałości.
nie
nie wiem
Pomalować, niektóre i zrobić szybszy dojazd do karuzeli
Obniżyć/poprawić krawężniki np. na ulicy Lotniczej, Bocianie, Unii Lubelskiej/Koszalińskiej (na światłach) itd. Ustawić więcej stojaków rowerowych np. przy galerii Moło, w centrum. Usunąć progi zwalniające od Perły Bałtyku do Arki. Umieścić lustro np. na słupie dla rowerzystów przy ul. Koszalińskiej 28!!
Nie
nie
Ok
nie mam propozycje
nie widzę problemów na drogach rowerowych
Nie.
nie
wydadę mi się że muszą zrobić więcej miejsca dla ścieżki rowerowej
Nie wiem
Nie, wszystkie elementy są idealne



Nie
Nie mam
Skrzyżowanie ulic Solnej i Zygmuntowskiej - ścieżka rowerowa wzdłuż Solnej skręca w stronę mostu (ul. Portowej) a jadący dalej w kierunku np. stacji PKP zostają z możliwością korzystania z ruchliwej i niebezpiecznej w tamtym miejscu jezdni ulicy Solnej lub zejścia z roweru i prowadzeniu go po chodniku lub niebezpiecznej jazsy między pieszymi "przez most" i dalej aż do ul. Zwycięzców. Po jednej ze stron od ul. Zygmuntowskiej do ul. Portowej jest wąski, ale jednak pas który można by wykorzystując go maksymalnie przystosować do poruszania się np. tylko rowerem i nie przerywania ścieżki rowerowej w kierunku ul. Portowej i dalej w kierunku RCK gdzie łączyła by się ona z już istniejącą ścieżką rowerową.
nie
.
nie mam
nie wiem
Odcinek koło Millenium - poszerzenie trasy z drugiej strony ulicy
-
Nie mam zdania
nie które drogi nie są czerwone
Nie wiem, nie posługuje się rowerem.
nie mam swoich propozycji
tak bezpieczne trasy
wiecej scieszek rowerowychnie
niema
Żeby była ścieżka rowerowa szarża
niema
wymaga poprawy
lepiej zaznaczona ścieżka dla rowerów
aby było więcej ścieszek rowerowych
nie mam roweru
Nie wjem
myślę że nie ma potrzeby zmieniać dróg rowerowych
ja uważam że nie są elementy jakie trzeba poprawić
.
Możliwość przesiadki z roweru na pociąg/autobus.
Zrobili ścieżkę przy Arciszewskiego ale po drugiej stronie zapomnieli i słabo oznaczona bo wszyscy wyjeżdżają w stronę do miasta w jedną gdzie jest ZA WASKO i NIEBEZPIECZNIE
Lepsze oznakowanie. Piesi mają tendencje do chodzenia po ścieżkach rowerowych (przykładem most nad Parsętą, Łopuskiego; ścieżki rowerowe w parku Żeromskiego)
Nie



Więcej ścieżek
Brak ścieżki rowerowej na Solnej od Karczmy do RCK
Niektóre nawierzchnie np przy szpitalu czerwona "szlaka"
1. Przy klubie seniora 2 przy Koszalińskiej jest strasznie ciasno i niebezpiecznie, ponieważ jest ograniczona widoczność. Proponuje zrobienia z niej jednokierunkowej DDR z znakami poziomymi i pionowymi, oraz dodanie DDR po drugiej stronie drogi lub omijający dom seniora. 2. Ulica Bolesława Krzywoustego ma niespójną organizację ruchu. Z jednej strony znak mówi o wspólnej części pieszy/rower, a z drugiej strony, że DDR jest po jednej stronie. Kiedy zostanie oddana dwupasmówka proponuje wprowadzić na przyległej ulicy strefę tempo 30 i przekierować DDR na tą właśnie mniejszą drogę. 3. Wyjazd z Kołobrzegu w kierunku Dygowa. Brakuje chodnika, DDR aż do Stramnicy, gdzie się odbywa dość spory ruch pieszy i rowerowy. Można by się nawet pokusić o wspólną inwestycję gmin "Bezpiecznie rowerem do rezerwatu Stramniczka, z kontynuacją DDR do Dygowa. 4. Na ulicy Myśliwskiej na przejeździe kolejowym ruch pieszy jest poprowadzony na wąskim ciągu pieszo-rowerowym i podczas sezonu jest tam niebezpiecznie dla wszystkich uczestników. Ruch rowerowy według mnie powinien być wyprowadzony z chodnika na pasy dla rowerów, wzdłuż jezdni aż do okolic amfiteatru
Szerokość ścieżki do Grzybowa i do Ustronia. Ciągłe przeplatanie się ścieżki rowerowej i pieszej na Trzebiatowskiej. Należy "coś zrobić" ze ścieżką przy Placu 18 Marca. Jadąc autem Dworcową w kierunku dworca nie widać na skrzyżowaniu, kiedy rowerzysta zjeżdża nagle z chodnika na ulicę!
Nie zauważyłam.
znaki drogowe - przejazd przez ul. Rybacką ustąp pierwszeństwa oraz dalej kolejny przejazd przez ul. Wylotową - Stop - kierowcy mają znak drogowy informujący o przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów (czyli ustępuję pierwszeństwa rowerzystom) a rowerzyści znaki STOP i ustąp pierwszeństwa - kto komu wtedy ma ustąpić pierwszeństwa ???????
Poszerzyć/ przebudować ścieżkę na ul. Koszalińskiej
Opisałem to nieświadomie w punkcie powyżej. Ogólnie mogę powiedzieć, że wszędzie należałoby wymienić nawierzchnię na bitumiczną zamiast kostki betonowej.
Wzdłuż każdej drogi powinna być wyznaczona ścieżka dla rowerów, choćby zaznaczona linią na asfalcie. Obwodnica bez ścieżki rowerowej - trzeba poprawić ten błąd
Sieć ścieżek rowerowych jest dobrze rozwinięta, chociaż czasem zdarzają się głupie rozwiązania, np. ścieżka nagle się kończy. Ale ogólnie jest ok.
ul. Solna, Zurawia - ślalom między stronami ulicy, dalej
.
Przydałaby się ścieżka rowerowa z Podczela do Kołobrzegu wzdłuż drogi krajowej z Kiszalina do Kołobrzegu przez Kądzienko.
Wprowadzić znaki stop dla roweru na ruchliwych przejazdach. Przy straży pożarnej dojdzie do tragedii
tak od strony arki występują karzenie
Połączenie istniejących dróg
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
zrobić wygodniejszą drogę
nie
nie
Tak, jest ich pełno. Bardzo zależy mi, żeby w Niekanin City były ścieżki rowerowe.
Nie ma
nie
uważam że jest dobrze
tak parkowe
żadnych



Naprawienie drogi rowerowej do innych mniejszych miast koło Kołobrzegu bo są zniszczone
Naprawienie drogi rowerowej do Niekanina, bardzo zniszczona krzywa i dużo dziur
Uważam że wszystko jest w porządku na ogół
nie mam
nie wiem
nwm
Nie które powinny być większe, szersze,
wszystko jest dobrze
Nic nie należy poprawiać.
nie mam zdania
wszystkie drogi są super
tak wszędzie powinna być wykładzina bez szpar w chodniku
nie.
.
nie mam pomysłu
raczej nie
.
nie wem
chodniki
Nie wiem
nie wiem
nie wiem
nie wiem
nie
Nic
nie wiem
nie
Poprawa infrastruktury w okolicach deptaku wschodniego i dojazdu do niego od strony miasta
Uwaga ogólna - dopracować ciągłość ścieżek.
-
Są miejsca w Kołobrzegu (jest ich dość dużo), kiedy rowerzysta wjeżdża na drogę, po której jadą auta (miejsca dla pieszych, gdzie może jechać rowerzysta) i wtedy pojawia się wysoki krawężnik, że lepiej zejść z roweru (pomimo, że rowerzysta może jechać). Z tymi wysokimi krawężnikami to tragedia. Gdzie tak jest? Prawie wszędzie, np. na przejściu dla pieszych (z możliwością jazdy rowerem): ul. 6 Dywizji Piechoty (koło dzielnicy Europejskiej, koło sklepu "Biedronka"); ul. Św. Wojciecha (przy cmentarzu komunalnym koło domku pogrzebowego gdzie organizuje się stypy, koło sklepu "Mrówka".
Połączenie pomiedzy ścieżką kończącą się przy Bałtyckiej w kierunku ul. Solnej, na ul. Grzybowskiej powinien być znak wskazujący ścieżkę do R10 oraz



pasy/przejście przez szosę , powinna być ścieżka do końca ul. Wylotowej, tj. do ścieżki na skrzyżowaniu z ul. Bałtycką albo na Wylotowej , przy ul. Wczasowej lub Świerkowej przejazd do acieży R10.
Odcinek trasy rowerowej na ul. Wiosennej, pomiędzy ul. Bukową a ul. Jedności Narodowej. Jest dość miejsce żeby puścić ścieżkę rowerową przez park . Dużo rowerzystów jeździ na tym odcinku pod prąd w kierunku Jedności Narodowej co jest bardzo niebezpieczne.
-
Tak
Ul. Żurawia i Solna - ciągle, bezsensowne zmiany strony, po której jest ścieżka, jadąc od strony portu na Radzikowo trzeba wielokrotnie czekać na światłach i pasach żeby przejechać na drugą stronę ulicy. Lepsze oznaczenie na moście na Łopuskiego gdzie jest chodnik, a gdzie DDR
Idk
.
Są w porządku, raczej nie ma
Bardziej doświetlone powinny być oraz barierki przed wjazdami
Nie mam
.
Tak
Nie
.
Nw
nie
nie wie
Słaba nawierzchnia
H
nie wiem
nic nie przychodzi mi
zrobić ich więcej
Słupy
Nie
Nie wiem
Tak
cała Koszalińska (oznakowanie), przejazd na Myśliwskiej (tory Białogardzkie), mało przejazdów w centrum miasta, usunięcie bezsensownych zmian przebiegu drogi (np. Solna) lub np. Trzebiatowska - zamiana drogi rowerowej z pieszymi na środku chodnika. Bez sensu przeprowadzona droga na Wschodniej.
Nie mam takiej wiedzy
Poprawienie oznakowania dróg rowerowych
nie wiem
Ścieżka rowerowa na odcinku Podczele- Ustronie Morskie powinna być szersza



by ścieżki były wygodne i bezpieczne, powinny być prowadzone w liniach prostych, toteż każda lokalizacja, gdzie ścieżka wije się jak meandrująca rzeka, powoduje utrudnienia i zagrożenie kolizją (np. wokół ronda obok policji, ul. E. Gierczak od ratusza do rzeki, ul. Trzebiatowska) poza tym jest jedno niebezpieczne miejsce w parku nadmorskim - na wysokości ulicy Solnej ścieżka biegnąca wzdłuż bulwaru dla pieszych skręca w park i jest tam miejsce, w którym nie da się przewidzieć czy ktoś nadjeżdża z przeciwnej strony, ścieżka jest w tym miejscu za wąska, a na dodatek zbiega się to z przecinającym ścieżkę ruchem pieszych, którzy idą z i do parku

Nie jeżdżę rowerem po Kołobrzegu

-

Nie

nie

nic

nie mam

nie

uwazam ze droga na ulicy giełdowej jest niebezpieczna bo jest na ulicy

Przydało by się naprawić drogę na dojazd do mostu pod s6

wszystko

Przy apartamentach "arka" ostrzeżenia w różnych językach (np: niemieckim lub angielskim) o pierwszeństwie rowerów aby powstrzymać pieszych przed wejściem na ścieżkę prosto pod koła oraz zwiększyć widoczność

nie dotyczy

uwazam ze droga która jest namalowana na ulicy jest niebezpieczna dla dzieci

po prostu żeby były gładkie, bez dziur

Nie mam zdania

Nie

Pej

Nie ma

Nie wiem

nie

moim zdanie powinno być więcej oświetlenia

nie

Nie

nie

Nie

nie wiem

Winna być ciągłość tras rowerowych. Nagłe urwanie ścieżki koliduje sprawną komunikację, tak jak na kanale drzewnym, gdzie trwa teraz remont.

m

tak droga do podczela jest nie przemyślana

nie korzystam z roweru



nie wiem
nie jestem ekspertem
nie mam na ten temat zdania
Nie na karzdych mostach i pasach jest scieska rowerowa
więcej dróg rowerowych
Brak.
droga obok kopernika
wiecej scierzek
częste zmiany miejsca jazdy raz po lewej raz po prawej
nie wiem
łopuskiego
Nie
.
nie
Nie
Nie
nie mam zdania
nie
nie
Polskie ulice
Nie
wprowadzić więcej znaków, jeśli np. droga jest jednokierunkowa lub dla pieszych i rowerzystów jednocześnie, zminimalizować nierówności na drogach
sciezki rowerowe na dridze
np. by dodać ronda np. przy ulicy złotej bo tam zawsze o ósmej jest masakrycznie dużo samochodów
nie wiem
nie mam żadnych uwag
Nic
tak,wszystko
nie mam zdania
wszystko trzeba poprawic
tak wszystkie drogi rowerowe są do załatania
nie potrzebuje
Więcej dróg i lepsza nawierzchnia
Nie znam takich miejsc



Nie
Tak. Usunięcie kilku miejsc parkingowych przy pasach na ulicy Rzecznej (54.173684724661065, 15.574350403977162), od strony rzeki ponieważ zasłaniają widok dla rowerzystów.
nie ma
dziury, trasa grzybowo-Dziwirzyno
nie jest wszystko zepsute kys
Nie mam żadnych propozycji
nie mam propozycji
tak
Chyba nie
poprawa nawierzchni na VI dywizji
tak
Tak
równe drogi i większe
Nie
Nie mam zdania na ten temat, gdyż ostatnio jeździłam tam w zamierzchłych czasach.
nie wiem, daj mi spokój huj ci w dupe stara szpadło
Tak, wszystko
Uważam że nie
Drogi są wąskie i krzywe. Należało by je poprawić.
Droga żwirowa obok szpitala ponieważ podczas hamowania idzie o wpadnięcie w kogoś (słaba przyczepność)
powinny być szersze i prosto postawiony chodnik
Niekoniecznie
Nie trzeba nic poprawiać (:
Droga rowerowa Kołobrzeg- Charzyno(brak oświetlenia)
Szersze ścieżki na odcinkach łączonych z pieszymi
Nie wiem
Nie
Nie
nie
Ścieżki rowerowe, znajdujące się bezpośrednio przy ulicy powinny być w każdym miejscu odgródzone barierkami
Nie
Nie
nie



.
Mało ścieżek rowerowych niebezpieczne i nie oznakowane przejazdy rowerowe
Tak niepotrzebne są ograniczniki prędkości w takiej formie w jakiej są to wręcz przeciwnie psuje frajdę z jazdy ,chodzi w szczególności o odcinek od Hotelu Verano aż do Hotelu Arka .Ta kostka z Polbruku poprzeczna to porażka ,rozumiem że tam chodzą piesi ale to powinno być inaczej rozwiązane .Np namalowane pasy odblaskowe z informacją o ograniczeniu prędkości ,osoby nie odpowiedzialne i tak będą jeździć szybko zwłaszcza w sezonie ! Także powinny być zlikwidowane wszelkie krawężniki łączące drogę ze ścieżką rowerową itp

Poniżej możesz wpisać dodatkowe opinie i uwagi, które według Ciebie mają znaczenie dla rozwoju dróg rowerowych na terenie miasta Kołobrzeg.

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nieco ławek przy trasach rowerowych, współpraca z ościennymi gminami i wspólna budowa szlaków turystycznych
brak połączenia drogi nad Parsętą z drogą przez Ząbrowo do Charzyńskiej, i przejazd przez Zieleniewo
Brak
Nie mam uwag
-
lepsza nawierzchnia, cos w stylu kostki brukowej ponieważ na tą sypką drogę wysypują szkła
Nie
Więcej dróg rowerowych.
nie dotyczy
Jeszcze więcej ścieżek rowerowych
Nie mam uwag
.
Brak
Więcej połączonych ścieżek w jedną część
Więcej połączonych ścieżek połączonych ze sobą
Przydała by się ścieżka do dygowa.
Nie mam.
przy rozwoju samych dróg nie można zapominać o parkingach/stojakach dla rowerów
Nie mam
nie
Może podzielić na pasy (inny kolor)np.lewy dla pieszych, prawy dla rowerzystów?
Ciągłość trasy rowerowej i przejścia dla pieszych i rowerowych połączonych
x



Wykonać koniecznie chodnik -ścieżkę rowerową do Podczela wzdłuż ul. Koszalińskiej
-
nie dotyczy
0
n/a
Świetnie że jest tyle dróg rowerowych w mieście i poza (w stronę Dźwirzyna oraz Ustronia). Ale podczas regularnej jazdy na rowerze często miewam niebezpieczne sytuacje zarówno przez pieszych wchodzących na ścieżki bez patrzenia, jak i innych rowerzystów. Przydałoby się więcej edukacji na ten temat.
-
Należy informować rowerzystów o przepisach drogowych np o zakazie przejeżdżania przez przejście dla pieszych oraz kiedy nie mają pierwszeństwa na przejazdach dla rowerów oraz o zakazie jeżdżenia pod prąd na drodze jednokierunkowej bo takich sytuacji jest mnóstwo każdego dnia.
-
-
Ważne: w razie awarii roweru często nie ma jak wrócić do domu. Np. całą noc wracałem pieszo ciemnymi lasami ostatnio. Nie można bez wymówek ani obaw na wycieczkę dalszą jechać bo MKZ zabrania przewozu rowerów choć jest miejsce, jak i miejscowe spółki przewoźowe zwykle nie chcą. Oczywiście ważne jest miejsce też wózków dziecięcych. Ale gdyby tylko chociaż zawsze było pewne jedno miejsce dla roweru, względnie z większym pierwszeństwem dla będącego w awarii, z największym dla wózków, to by już obawy nie było. Mniej ważne: Stacje naprawcze rowerów są porozkradane, nawet pod policji oknem. Może powinna być strzeżone lub w miejscach pod stałą obecnością gdzie ktoś i tak przebywa w związku z pracą jak np. może jakieś pomieszczenie MKZ, budka na Kniewskiego z biletami autobusowymi lub innych miejskich spółek? Mało ważne: rowerki stacjonarne mające wejście USB chyba powinny być lepiej oznaczone, że można telefon naczepać. O ile to nie spowoduje zniszczeń złośliwych. Jakby co, to w ogóle nikt nie wie, że tak działają. Bardzo ważne: Wyłączyć ruch samochodowy w centrum! Miasto nasze ma być uzdrowiskiem nie tylko z nazwy. Co raz więcej obszarów zielonych, które powinny być pierwszeństwem i chlubą miasta, są lekceważone i zamieniane w postojowiska i to betonowe. Miasto Uzdrowskie powinno mieć jak najmniej betonu, a jaknajwięcej zieleni i być 100% EKO! Wtedy ruch rowerowy zacznie odżywać jak (np. w miastach w Rowerowej Holandii) i cisza i brak spalin w centrum i brak korków, też bo samochodami na każdą osobę przypada mnogo razy więcej miejsca na drodze! W centrum wszystko jest w ciągu dosłownie 10 minut rowerem dostępne, nie ma sensu samochodów tu, inne miasta świetnie to mają włączone! (Najwyżej niech ruch samochodów do max 25 km/h by nie jeździli kiedy nie muszą dojeżdżać do mieszkania)! W mieście Karetki i służby dojechać szybko nie mogą! W dzielnicy uzdrowskiej podobnie zakazy ruchu. A nocą tym bardziej ograniczenia, żeby nie było hałasu.
Planując drogi rowerowe myśleć kompleksowo i przyszłościowo. Kołdra zawsze jest za krótka więc na pewno nie da się zrobić wszystkiego od razu, ale mając sensowny plan sukcesywnie go realizować. Ważne by ten plan był po pierwsze publicznie znany, a po drugie elastyczny, tj otwarty na ewentualne poprawki i kto wie - może lepsze lub pilniejsze rozwiązania.
Stworzenie interaktywnej mapy i wersji tradycyjnej ścieżek rowerowych na terenie powiatu kołobrzskiego z zaznaczonymi atrakcjami, zabytkami, ważnymi miejscami.
-
Ścieżki asfaltowe, nie z kostki pomogłyby osobom dużo jeżdżącym
w Kołobrzegu jest coraz więcej ścieżek i jest to bardzo pomocne starajmy się je połączyć wszystkie w sieć
Nie mam
Mozemy już zacząć planować trasę promu łączącego latarnie morską z terenem dawnej jednostki wojskowej przy plaży zachodniej? ;)
Nawierzchnia utwardzona
Proszę o usunięcie że ścieżek rowerowych hulajnóg, które są niebezpieczne dla rowerzystów.
mało ścieżek bezpiecznych dla rowerzysty
Nie mam dodatkowych opinii
Nie mam uwag.
Brak



Powinno być lepsze (bardziej widoczne i częściej) oznaczenie poziome ścieżek rowerowych np. na ul. Fredry. Idąc z Ogrodów do kamiennego szafca tylko kolor podłoża wyróżnia ścieżkę - chociaż linia rozdzielająca by się przydała.
.
brak
Idealnie byłoby stworzyć sieć ścieżek pozwalającą na nieco dalsze wypadki bez przymusu wracania tą samą drogą. Konieczna jest ścieżka rowerowa przy drodze na niekanin, stramnice.
.
Drogi rowerowe powinny być ciągłe, nie powinny kończyć się w najmniej oczywistych miejscach, jak na Młyńskiej/Kamiennej
Bardziej czytelne oznakowanie ścieżki rowerowej. (znaki plan trasy rowerowej)
Nasadzenia drzew wzdłuż ścieżek rowerowych (zacienienie), wyraźne oznakowanie i inf. dla pieszych.
.
Poprawienie ciągłości ścieżek rowerowych.
Uporządkowanie ścieżki rowerowej na przejeździe kolejowym na Grzybowskiej, ścieżka rowerowa prowadząca do Grzybowa biegnąca przy ruchliwej drodze powinna posiadać zabezpieczające barierki
Planowanie napraw i planowanie nowych ścieżek rowerowych w mieście i okolicach, powinno odbywać się po uprzednich konsultacjach ze rowerzystami, mieszkańcami. Osoba, która piastuje w UM stanowisko odpowiedzialnego za ścieżki rowerowe, oprócz tego, że ma takie stanowisko, to chyba niczym innym się nie zajmuje. Ścieżki się buduje, i chwala włodarzom, ale na tym się kończy. Nikt o nie nie dba, nikt nie sprawdza okresowo stanu nawierzchni, poboczy, oznakowań. Nikt nie naprawia, a jeżeli już to po bardzo długim czasie od uszkodzeń. Przykłady? Kilka lat temu na Moście Portowym, pług z Zieleni, czyszczący ścieżkę uszkodził blachą zabezpieczającą przepust. Stercząca blacha zagrażała użytkownikom. Zdemonstrowano po chyba 3-4 tygodniach, nowa pokrywa pojawiła się po 2 latach. Kolejny - kilka lat temu jakiś dureń zniszczył siekierą zjazd na drewnianym mostku w kierunku Podczela. Naprawa po 2 latach. Super. Brawa. Kurtyna.
Więcej tras rowerowych
Brak Stacji naprawczych na trasach rowerowych
Brak
Lepsz przejazdy przez ulicę.
Nie mam
Przy moście na Parsęcie na ul. Łopuskiego jest oznakowanie ścieżki rowerowej na bulwarze, ale nigdzie dalej nie ma takich oznaczeń. Brakuje ich także na tej trasie w przeciwnym kierunku.
Brak
Za wąska droga rowerowa/ piesi - równoległa do ul. Fredry
Ścieżka rowerowa asfaltowa, osoby jadące rowerem szosowym zmuszone są jechać ulicą. Kostka brukowa lub ceglasty grys nie nadają się
Potrzebna większa ilość ścieżek rowerowych.
Przy tworzeniu dróg rowerowych należy przede wszystkim unikać zygzakowania z jednej strony jezdni na drugą i spowrotem (np. Solna i Żurawia)
.
Przejazdy dla rowerów powinny być dostępne na każdym moście, szczególnie na Młyńskiej
Dla mnie ma to duże znaczenie, ponieważ bardzo lubię jeździć na rowerze. Zmieniające się ścieżki rowerowe wzdłuż nadmorskiej promenady z krajobrazem po prawej strony przystanku na zobaczenie stawu z labedziami. I stuletnimi drzewami. Jest to efekt pracy, na rzecz rozwoju regionalnego, która poprawia jakość jazdy na rowerze. A jednocześnie nie przeszkadza pieszym w podarowaniu tą trasą rowerowo-pieszą.
Brak



Uwagi w punkcie 12.
Brakuje znaków, dodatkowo nadzoru policji i straży miejskiej. Brak promocji bezpiecznej jazdy i kultury jazdy.
.
Potrzebne i zasadne byłoby wprowadzenie tzw. służ rowerowych w centrum miasta. Bezpieczeństwo przede wszystkim.
Problemem jest brak ścieżki rowerowej na moście na ul. Młyńskiej. Dlaczego nie ma ścieżki wzdłuż Parsęty - od Łopuskiego do Solnej??? Miasto powinno zwrócić uwagę na jakość/ilość stojaków dla rowerów. Przykład? To co jest na wyremontowanym targowisku - to jakiś ponury żart. W wielu miejscach miasta nie ma gdzie przypiąć roweru. Lub przytwierdza się rowery do znaków drogowych, ławek itp.
Należy ciągle rozbudowywać sieć ścieżek, szczególnie tam gdzie są prowadzone remonty dróg.
Skrzyżowanie Bałtyckiej z Solną jedno z przejść jest bez przejazdu rowerowego co powoduje dość uciążliwe objeżdżanie skrzyżowania dookoła albo gromadzenie się rowerzystów przed przejściem dla pieszych na bardzo wąskim chodniku.
ogólnie oświetlenie, poza tym dobrze by było zabezpieczyć w jakiś sposób torowisko na towarowej i w okolicach latarni, ponieważ łatwo tam o upadek wjeżdżając między szynę a asfalt
Przydatne by były tablice z mapami jak dojechać do celu oraz likwidacja zakazu poruszania się w parkach rowerem.
należałoby by poprawić nawierzchnię ścieżek tzn. kostkę zmienić na beton lub asfalt
im więcej dróg rowerowych i atrakcji tym więcej turystów
Ludzie jeżdżą za szybko
Więcej stojaków na rowery, jest ich zdecydowanie za mało. Wczoraj parkowałam np. pod starym hosso. Cały zajęty a to jest już jesień co oznacza, że latem pewnie nie ma szans na parkowanie.
.
...
Piesi są problemem na ścieżce oraz rowerzyści z bardzo mocnym oświetleniem. Częstsze kontrole policji i sm na ścieżkach.
.
nie chce mi się odpowiadać na pytania otwarte
Brak wizji ścieżek po Kołobrzegu. Takie robienie przy okazji bez pomysłu. A na dodatek to nie są ścieżki rowerowe tylko ciągi pieszo-rowerowe.
trzeba połączyć drogi rowerowe z przerwami na mostach
Budowa coraz więcej ścieżek oraz promowanie używania roweru jako środka transportu wśród mieszkańców, więcej stojaków na rowery :)
Postawienie większej ilości stojaków rowerowych do przypinania roweru.
Brak
podjęcie działań rozwoju miejsc spoczynkowych i postojowych oraz zapewnienie wygodnego i bezpiecznego dojazdu do atrakcji turystycznych
nie mam
.
Zamieściłbym na przystankach informację o szczególnie ważnych obowiązkach rowerzysty). Rowerzystą się wydaje, że jak jest ścieżka rowerowa to jemu wszystko wolno.
Brak uwag.
ścieżki przy wszystkich mostach
Przy planowaniu nowych dróg rowerowych, szczególnie w strefie uzdrowiskowej należy pamiętać że ścieżka rowerowa wcale nie musi być z automatu przyklejana do chodnika dla pieszych. Czasami oddzielenie obydwu choćby 50cm trawnika w środku zapewnia znaczną poprawę bezpieczeństwa dla



rowerzystów i pieszych.
Nie mam.
brak
Brak ścieżki rowerowej przy obwodnicy Kołobrzegu od 6 Dyw. Piechoty do ronda J. Patana
Nie mam uwag
Monitoring, obowiązkowe zatrzymanie się przed przejazdem głównych ulic, samochody nie są w stanie czasami zatrzymać się w porę gdy ktoś nagle wjeżdża na ulicę. Mimo że używam roweru zawsze schodzę przed przejazdem samochodowym!!!!
ścieżki zbudowane z kostki brukowej zwłaszcza na nasypach/wzniesieniach są trudne w utrzymaniu i po opadach deszczu kostka się "rozjeżdża" np. ścieżka na Bezprawiu + niekoszona trawa na poboczu, wprowadzenie ujednolicenia pod kątem koloru i wykonania (budulec) ścieżek rowerowych, jeśli tylko to możliwe wyodrębnianie ścieżek rowerowych z ciągów dla pieszych, ścieżki powinny być poprowadzone tak aby unikać ciągłego schodzenia z roweru a jazda powinna być (jak tylko to możliwe) płynna
brak uwag
Brak
-
MMM
Nie mam
odgrodzić chodnik barierkami od ścieżek rowerowych tak jak jest to zrobione na ulicy młyńskiej. a tam usunąć ekrany dźwiękochłonne bo jadąc kierujący samochodem nie widzi pieszych ani rowerzystów
znaczenie ścieżek rowerowych ma duże znaczenie dla mieszkańców w związku z rozwijającym się zainteresowaniem tej formy rekreacji jaką jest rower.
Ważny jest spójny projekt ulic, chodników i dróg rowerowych z możliwością jak najmniejszego przecinania się tych dróg
Brak
Nie
J.w.
-
należy rozbudować i zadbać o ciągłość ścieżek rowerowych i bezpieczeństwo przejazdów przez ulice w mieście, zamknąć dzielnicę uzdrowską dla ruchu samochodowego
Ograniczenie ruchu samochodowego, zwłaszcza z dzielnicy uzdrowskiej i centrum.
Ścieżki rowerowe przez centrum, niebezpieczne dużo wypadków. Zbyt wiele przejazdów na prawą lewą stronę jezdni, wymuszonych, bo nie ma ścieżki po jednej stronie. Np. Zieleniewo - Ul. Wschodnia
Nie mam dodatkowych uwag
Połączenie dróg
Brak uwag
x
Karta rowerowa aby znać znaki drogowe i przepisy, zakaz jazdy po chodnikach, wysokie kary za jazdę po chodniku.
Powołanie osoby odpowiedzialnej za realizację polityki rowerowej w mieście, tzw. "oficera rowerowego". Mankamentem jest brak współpracy pomiędzy organami administracji samorządowej (gmina-powiat-województwo) w celu wypracowania wspólnej polityki rowerowej w zakresie planowania nowych dróg rowerowych, ich nawierzchni, oznakowania itp. Brakuje aktualnej i dobrej mapy dróg rowerowych na terenie powiatu (nie wszyscy rowerzyści lubią korzystać z aplikacji).



uzupełnienie braków między poszczególnymi odcinkami
nie mam
Wydaje mi się, że są drogi rowerowe w naszym mieście które w pewnym momencie się kończą i trzeba zjechać po prostu na ulicę
Brak
Informacje i szkolenia o przepisach
Jak w powyższych pytaniach
.
Poprawa przejazdu przez ulicę Mlynska
Ścieżki powinny być jak tonylko możliwe oddzielone od ciągów pieszych, wystarczy nawet rzywoplot lub kawałek trawnika.
Ilość użytkowników co oceniam pozytywnie zmusza do zwiększenia przepustowości dróg rowerowych
j/w
Tunele lub podpatrzeć jak to zrobili w Holandii, gdzie rower ma pierwszeństwo wszędzie i wszyscy się dogadują, płynnie jeżdżą.
Więcej oznakowań poziomych oznaczającą ścieżkę rowerowa ponieważ piesi i rowerzyści nie zwracają uwagi na znaki pionowe.
Brak
Myślę, że ścieżki wzdłuż morza - od Mrzeżyna przez kołobrzeg aż do lazow powinny być szersze szczególnie ze względu na wzmożony ruch jak j wielu turystów. Ponadto należałoby usunąć progi zwalniające na ścieżce pomiędzy kamiennym szafcem a arka w Kołobrzegu. Nowa ścieżka a te profi są niebezpieczne, nie da się przez to przejechać na rowerze szosowym, zagraża to bezpieczeństwu.
Nie dotyczy
Brak
Brak
Brak
Nie mam uwag
Brak drogi łączącej Trzebiatowską z Krzywoustego. To byłaby rewelacja !!! Przecież jest tam pas techniczny. Kołobrzeg i gminy ościenne - słabe wyznaczone trasy. W zasadzie tylko mieszkańcy orientują się o mniej uczęszczanych drogach.
Oddzielenie ruchu rowerów od ruchu pieszych, ale nie kosztem zwięzania chodników. I w szczególności w miejscach o dużych natężeniu ruchu rowerowego i pieszego.
Bardzo potrzebne jest utworzenie ścieżki od „Masarni” do ronda przy Kauflandzie.
Nie mam zdania.
najbardziej ciekawia mnie sciezki krajoznawcze w kierunku Bagicz, Gaskowo, Dygowo, przez lasy :)
Kultura i wzajemne zrozumienie że str kierowców i rowerzystów, ale na to wpływu nie ma.
Nie powinno się w ogóle wykonywać ciągów pieszo-rowerowych dopuszczających ruch jednych i drugich po wspólnym pasie.
nie mam
-
Zbyt mało stanowisk dla rowerów żeby je pozostawić przypięte. Trzeba zapinać do słupów, drzew, płotów. Budować drogi rowerowe tam gdzie ich nie ma, choćby poprzez na malowanie linii i ustawienie znakow
kontrola na promenadzie gdzie zakaz jazdy rowerami i hulajnogami



Planować z głową przebieg ścieżek, nie powinny rodzić konfliktów z pieszymi
Istotna jest płynność przejazdu, czyli jak najmniej nieciągłości infrastruktury rowerowej, przejść dla pieszych bez przejazdów dla rowerów, niepotrzebnych zmian strony ulicy, możliwość włączenia się do ruchu w miejscu, gdzie kończy się droga dla rowerów.
Częste kontrole policji, mnóstwo rowerzystów jeździ bez świateł.
Więcej kontroli przy drogach rowerowych przez policję.
Nie
Nie mam.
Budowa ścieżki przy obwodnicy lub środkiem na pasie zieleni między pasami ruch na obwodnicy+ kładka na Parsęcie pozwoli zmniejszyć ruch rowerowy ze wschodu na zachód i południe miasta.
Nie wiem
-
.....
Proszę zwrócić uwagę na utrzymanie w dobrym stanie istniejących dróg, nie tylko budowę nowych (np. przycinanie wystających gałęzi, usuwanie chwastów)
Dalszy rozwój infrastruktury rowerowej
Powinno być ich duuużo więcej i lepiej oznakowanych
Nie mam
Poprawić oznakowanie ścieżek rowerowych.
W niektórych miejscach zbyt wąskie ścieżki
Ścieżki dookoła Kołobrzegu super, w mieście nie lubię jeździć. Latem w sumie więcej prowadzę rower niż jade- turyści na całą szerokość chodnika i ścieżki, ścieżki " wciśnięte" koło chodnika - namalowane na zasadzie" jest nieważne że niefunkcjonalne ale odhaczone" . Bardzo bym chciała aby cała nasza " wierzchuszka" do pracy w sezonie dojeżdżała do pracy rowerem. Wtedy by się dużo zmieniło na rozsądne rozwiązania. A tak 2 razy w roku przejadą sie ścieżkami wokół Kołobrzegu na rajdzie i uśmiechnięte zdjęcie jest. Mi nie jest do śmiechu jak dojeżdżam w wakacje 6 km na Uzdrowiska. A naprawdę ludzie chcą jeździć rowerami - bo autem tylko problem z parkowaniem i korki.
-
Drogi powinny się ze sobą łączyć. Droga rowerowa przez miasto w stronę RCK prowadzi tylko nad morze. Powinna się jeszcze łączyć przez Solną i most z rowerową przy stadionie.
Stworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Mazowieckiej
więcej miejsc do parkowania prywatnych rowerów i monitoring tych miejsc
Powinny być Lepiej oznaczone, odmalowane
Jak wcześniej napisałem brak stacji rowerowych na osiedlu europejskim /ul. Helsińska / i na ul. Wschodniej
Niektóre ścieżki rowerowe kończą się w kilku miejscach i nie ma wtedy możliwości łatwego i bezpiecznego zjechania na jezdnię. Świetny zjazd i rozwiązanie znajduje się na ulicy wschodniej przez przejazd kolejowy.
Lepsze oświetlenie i niższe krawężniki.
Brak ścieżek lub losowe ich zakończenia przy skrzyżowaniach to porażka
ścieżki rowerowe niepotrzebnie robione są "zygzakiem", np. ul. Trzebiatowska, gdzie kilkakrotnie trzeba przejeżdżać przez chodnik
Zwrócił bym uwagę na rozwiązanie. Skuteczne rozwiązanie np z przejazdem przez tory kolejowe na ul. Grzybowskiej
Kupcie ekipę sprzątającą lżejsze samochody gdyż w znacznym stopniu niszczą ścieżki. Kierownikom od ekipy sprzątającej kupcie rowery , bo nas tymi samochodami pozabijają.



Istotne byłoby utworzenie połączenia rowerowego z Dygowem.
Brak oznakowania
x
spowalnicze przed wjazdem na ulicę
DROGI ROWEROWE UCINAJĄ SIĘ NIERAZ NIESPODZIEWANIE
-
Nie
przede wszystkim połączenie istniejących odcinków w jedną miejską sieć rowerową oraz bezkolizyjne zjazdy ze ścieżek na jezdnię (20 miejsc mogą wskazać podczas wizji lokalnej.
Budowa drogi rowerowej przy obwodnicy byłaby wielce pożądana.
W centrum ścieżki są bardzo widoczne w strefie zdrojowej bardzo słabo, a tam chodzą tłumy spacerowiczów.
Nie mam żadnych uwag
Poszarżajmy sieć dróg rowerowych aby tylko nie odbyło się to kosztem komunikacji samochodowej lub pieszej.
Brak
Łączniki pomiędzy ścieżkami. Odcinki ścieżek mają luki i części z nich nie da się praktycznie wykorzystać.
Nie
Ścieżki budowane powinny być z gładkich powierzchni (nie kostką). Te które są często uczęszczane, oraz pokonuje się nimi długie odległości powinny być wymieniane na gładkie (gładka, niefrezowana kostka lub lany beton)
-
nie korzystam
więcej dróg rowerowych
szerokość
nie wiem
nie mam
nie mam
brak dodatkowych opinii
-
No tak
No tak
Nie mam
nie mam nic
dziury
nie wiem
-



Nie
nie
-
nie
brak
-
nie korzystam
-
brak
dziurawe drogi i ich brak
nie mam
Rowery w Kołobrzegu są całkiem przyjemne
nie mam uwag
nie mam zdania na ten temat
nie
Nie mam dodatkowych uwag
a nie wiem
nie mam opinii
nie mam
-
nie posiadam
szersze drogi rowerowe bo jak patrzę, to czasami sobie ide chodnikiem i się boje, że rower we mnie wjedzie.
nie mam żadnych dodatkowych uwag
-
niewiem
nie mam uwag
więcej dróg
-
nie mam
Nie
nie
Nie mam propozycji
Nie
-



Nir mam zdania
Tak
Większe drogi rowerowe
nw
tak
Nie mam
Bez komentarza
nie mam
nie mam
Nie wiem
Brak
idk
Nie mam
nie wiem
Tak
Powinno być więcej tych dróg
nie mam
Myślę że na ten moment wszystko jest idealnie
Nwm
Nie wiem
Brak
nie mam
Nie mam uwag
Nie
.
Powinniśmy się skupić na infrastrukturze z drogami rowerowymi zamiast rekreacyjnych ścieżek rowerowych. Daje to większe możliwości w płynnym przemieszczaniu się rowerem.
.
Nic
Nie mam uwag
Nowe drogi oznaczenia by nie wchodzić na ścieżkę oraz poprawa jakości roweru
nic
+
Nie wiem



k
.
-
Komfort dojazdu do ścieżek rowerowych
nie wiem
Poszerzenie
niewiem
nie
Nie
nie
.
nie mam dodatkowych uwag
nie mam
nie mam
.
nie mam
nie mam
Nic nie mam
nie mam
X
-
.
Nie mam uwag
Tralalal
Nie mam uwag
.
Nie am żadnych uwag
nie mam nic do dodania
Nie mam
nie mam
nie mam propozycji
nie (jestem ślepa)
nie



nie mam
nie wiem
nie
nie wiem
nie mam żadnych :3
Nie wiem
nie mam żadnych uwag
jazda na hulajnogach -prędkość nadmierna + więcej niż jedna osoba na jednej hulajnodze
nie mam żadnych uwag
Nie mam uwag
niewiem
nie dotyczy
nie mam
nie wiem
niewiem
Dla mnie ważniejsza jest ciągłość ścieżek z jednego końca miasta na drugi (Mazowiecka- Wschodnia)
.
.
Brak
f
Brak
.
Nie wiem
nie mam żadnych uwag
Nie
Nie mam
Nie wiem
t
Nie mam
.
.
Nie Wiem
Droga w strone podczela
Poprawienie ruchu



Nie wiem
Brak
nie korzystam z roweru
f
.
□ □
....
.
Nie mam uwag
Bardziej bezpieczne
Nie mam uwag
-
brak
tak
To wszystko co wymienilem
Nie wiem
brak
Nie wiem
Nic
.
-
Budowa większej ilości dróg.
Nie mam.
-
Powinno być więcej miejsc ze stacjami rowerowymi
asdf
Ok
weryfikacja lub upominanie osób, które pozostawiają leżące hulajnogi na ścieżkach rowerowych i chodnikach (w szczególności niebezpieczne porą wieczorową oraz wczesnym rankiem oraz zamgleniem)
-
Nie mam
Jeszcze więcej ścieżek
Nie mam
W kilku miejscach powinien być postawiony zakaz jazdy rowerem, są miejsca wyjściowe z klatek bez ścieżki rowerowej, gdzie jest niebezpiecznie przy wyjściu z



nich z małym dzieckiem.
Nie mam
Brak
Nie mam
Nie ma
Nie mam uwag
jakość i konserwacja podłoża np. do Charzyna
Powinien być zakaz jazdy po ścieżkach hulajnogami.
Powinien być zakaz jazdy po ścieżkach hulajnogami.
Ciągłość ścieżek rowerowych
Konieczność przedłużyć ścieżkę na ulicy Solnej
.
nie mam
W centrum miasta brak miejsc gdzie można bezpiecznie zostawić / przypiąć / rower by np. zwiedzać lub zjeść lody
Xxx
rozwój MPR
DOŚWIEŹLIĆ WSZYSTKIE PRZEJAZDY ROWEROWE
Brak uwag
Ścieżki rowerowe muszą mieć taki sam priorytet jak drogi i chodniki, a zatem śnieg liście smieci nie mogą zalegać na ścieżkach kosztem drogi czy chodnika. Wszystko dla tych samych ludzi.
.
Bezsensowna zmiana strony ścieżki rowerowej co skrzyżowanie np. ciąg ulic Solna i Żurawia
brak obiecanej ścieżki rowerowej na terenie portu (przy torach kolejowych) łączących dzielnicę zachodnią z portem jachtowym
oznakowanie i połączenie ze sobą istniejących dróg rowerowych
Brak uwag
Niech ścieżki projektuje aktywny rowerzysta i niech robi to w terenie, a nie w biurze Do tego ścieżki powinny być odgródzone palikami od chodnika, a nie jest cały czas wojna, bo piesi nie patrzą na kolor chodnika przecież.
Ciągłość przebiegu , łączenie poszczególnych odcinków dróg.
Stworzyć tablice z mapą ścieżek miejskich z zaznaczeniem "+" Tu jesteś"tak by zwiększyć info jak dojechać do kierunkowych ścieżek R 10 i innych.
Muszą być poprawnie oznakowane
Powrót do policyjnych patroli rowerowych w sezonie letnim i podczas długich weekendów (np. Majówka)
Nie mam uwag
Dalszy rozwój w kierunku zachodnim i poprawa jakości dróg
Nie mam
Więcej służ rowerowych



ścieżki rowerowe wzdłuż głównych arterii unii lubelskiej Jagiellońska portowa młyńska wolności mazowiecka sienkiewicza i dywizji piechoty obwodnica rowerowa na południu i wschodzie
nwm
Nie mam takich uwag
Żeby ludzie nie chodzili na pas rowerowy bo zagrażają rowerzystom i tej osobie
by ludzie nie wchodzili na drogę rowerową
nie mam
Nie ma takich uwag
nie wiem
Tańszy koszt wypożyczenia roweru
obwodnica
nie mam żadnych zastrzeżeń
nie
Rower jest dla mnie takim samym środkiem lokomocji po mieście jak samochód czy autobus, a nawet czasem lepszym bo szybszym. Natomiast drogi rowerowe między najważniejszymi punktami miasta są poprowadzone jakby ktoś kto je projektował/zatwierdził tego nie rozumiał. Kilukrotne oczekiwanie na światłach z jednej strony ulicy na drugą, żeby przejechać kilkadziesiąt metrów, prowadzenie dróg okrężnymi, a nie najkrótszymi odległościami to norma w Kolobrzegu. Bardzo dobrze, że kierunek komunikacji rowerowej się rozwija również u nas w mieście, ale powyższe należałoby rozważyć do poprawy.
Przy projektowaniu przebiegu ścieżek proszę nie stosować wielokrotnego przekakiwania ścieżki z jednej strony jezdni na drugą, jak to jest na ulicy Żurawia - ani to nie sprzyja szybkości przemieszczania, ani bezpieczeństwu. Przydałoby się więcej ścieżek, a istniejące powinny być połączone, a nie rozkawałkowane jak na ul. Młyńskiej, gdzie ścieżka zmienia się w chodnik, i dopiero przy Kauflandzie wraca z niebytu.
-
nie mam
nie
nie wiem
nie mam
Mam uwagi że nie ma tak naprawdę szybkiej trasy rowerowej z Janisk na cmentarz czemu nie ma ścieżki rowerowej np przy obwodnicy miasta
nie mam
nie mam
Nie
Uważam, że drogi się kończą w niektórych miejscach i przechodni mają problem że jadę rowerem po drodze dla pieszych.
NAPRAWCIE DZIURY
Nie mam dodatkowych uwag
Nie mam
nie mam
lepiej oznakowane ścieżki rowerowe



.
nie mam opini i uwag
Nie korzystam
Nie mam uwag
potrzebna jest sieć ścieżek połączonych wszystkie razem
nie mam
Połączenie, aby nagle się nie kończyły.
Przed wszystkim ciągłość.
Przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych na moście koło Kauflanda jest mało widoczny, bo barierki całkowicie zasłaniają widoczność. Jest to dla mnie najbardziej niebezpieczne miejsce.
Ścieżki powinny być asfaltowe, a nie z kostki. Trasa rowerowa powinna zachować ciągłość, a nie parkur.
ciągłość dróg
Ważne są konsultacje z osobami korzystającymi z dróg rowerowych, a także wymiana doświadczeń z innymi miastami.
Zlikwidować zakaz jazdy rowerem w parkach.
Zniknęły punkty kontroli roweru, gdzie można było dopompować opony
Więcej ścieżek :)
Wiecej ściezek w samym centrum
- na pewno zmienić projektanta dróg rowerowych
Więcej ścieżek
Nie wiem
.

Brak
bijom mnie w domu
Wbiłem cały karnet w Fortnite ☹
-
Ścieżki mamy piękne
N/a
a
nie mam uwag
Stworzenie kontrapasów i kontraruchów na drogach jednokierunkowych poprawiłoby szybki i bezpieczny przejazd przez miasto.
Zwiększenie szerokości ścieżki rowerowej w strefie nadbałtyckiej w kierunku Sianozet, jak i w mieście. Jestem świadoma, że ta możliwość jest bardzo ograniczona
brak uwag



Byłam na weekend w Bytowie, malutkie miasto a ścieżki w mieście piękne, świetny zadaszony parking rowerowy
Nie dotyczy
Miasto powinno utworzyć ścieżki rowerowe na ul. Mazowieckiej, ponieważ tam nie ma
wyjazd z parkingu intermarche na trzebiatowskiej - niebezpieczny dla rowerzystów, kierowca wyjeżdżając patrzy na lewo czy nie nadjeżdża jakiś pojazd a z prawej strony nie zauważa na ścieżce rowerowej nadjeżdżającego rowerzysty, było kilka potąceń, rozwiązaniem znak stopu
...
most na ul. Młyńskiej- brak możliwości jazdy rowerem, zbyt wąski chodnik po obu stronach, można wykorzystać na ciąg pieszy dawne Batardeau - zbudować na nim kładkę pieszą, to znacznie ulepszy komunikację pieszo-rowerową,
Mam sugestie aby stworzyć odcinek ścieżki rowerowej na ulicy wylotowej od skrzyżowania z Ul. jedności Narodowej do osiedla „Polanki” oraz odcinek na ulicy Zachodniej w Grzybowie przy zakładzie Piława- windy. Pozwoli to pięknie połączyć ze sobą już istniejące arterie ścieżek rowerowych.
.
Na ścieżce rowerowej w pasie nadmorskim niepotrzebne są progi zwalniające które znajdują się od sanatorium Wistom do hotel Arka. Jest to też problem dla jeżdżących na rolkach.
nierówna nawierzchnia, często pomieszana z chodnikiem dla pieszych
Brak
Ścieżka rowerowa kończy się na wysokości baru "masarni", a zaczyna się z powrotem obok Kauflanda. Przez most również powinna być, ponieważ przejazd ulicą w tamtym miejscu nie jest bezpieczny.
lepsze / czystsze oznakowanie ścieżek rowerowych -- zakaz poruszania się dla pieszych po ścieżkach rowerowych
Uwagi i sugestie we, wskazanym w poprzednim punkcie, opracowaniu.
Budowa ścieżki wzdłuż obwodnicy
trzeba zmienić myślenie i w pierwszej kolejności projektować trasy pod ROWERZYSTE !!! teraz robi się ścieżki rowerowe które nawet nimi nie są, bo znaki mówią co innego i przy wjazdach nie mamy pierwszeństwa jak ścieżka przy u. trzebiatowskiej i zjazd np do mediaexpert. JAK TO JEST ŻE SAMOCHÓD SKRĘCAJĄCY W PRAWO MA PIERSTWSTWO ??? bo wjedziesz rowerem i mandat z twojej winy bo kończy się ścieżka. czy dla pieszych też się robi takie fikołki prawne/logiczne ???
Potrzebna jest droga rowerowa z Podczela do Kołobrzegu, przy drodze krajowej nr 11.
Nowe ścieżki są zbyt wąskie, przez to wydają się zatłoczone i są niebezpieczne
.
.
Jeszcze więcej miejsc by przypiąć rower, ewentualnie kilka zadaszonych stacji z kamerami i oświetleniem
Bez uwag
Ścieżki rowerowe w zachodniej części miasta
Lepsze drogi rowerowe = więcej chętnych do jazdy
-
Połączenie z grzybowską ścieżką
Bardzo zagmatwana trasa rowerowa z centrum miasta do wyjazdu w kierunku Zieleniewa
Trasy rowerowe wysypane czerwoną mączką są chybionym pomysłem - trasa płatany oraz Arciszewskiego przy TRM. Lepsze są zwykłe utwardzone ścieżki
Ulica Mazowiecka nie jest dobrze skomunikowana z plażą zachodnią, przez teren Orlenu powinna iść ścieżka pieszo-rowerowa, aż do Wylotowej



Lepsze oznakowanie na łączeniu się ścieżki rowerowej Podczele - Kołobrzeg-Ustronie Morskie
Bezpieczeństwo, równość drogi i oddzielenie jej od chodnika.
brak
.
Nil
.
.
Nie mam
.
Zbudowanie połączeń pomiędzy dostępnymi ścieżkami rowerowymi (tak jak to jest obecnie budowane przy Szpitalu), by nie trzeba było co chwilę schodzić z roweru lub zastanawiać się czy z dzieckiem w przyczepce zjechać na ulicę czy też jechać dalej chodnikiem, bo ścieżka rowerowa się "chwilowo" skończyła.
.
Brak
Niebezpieczna śluza rowerowa na ul. Żurawia przy straży pożarnej
Brak kontynuacji drogi rowerowej np. Budowlana- Młyńska czy Łopuskiego (most) do szpitala, przydałaby się na Szpitalnej.
Nie
Więcej oznaczeń poziomych - nawet w formie niestandardowej, refleksyjnej, śmiesznej. Zamiast szykan w postaci wyniesień, zmiany nawierzchni na "gorszą dla roweru", stosować pasy akustyczno - wibracyjne. Koniecznie przy nowych inwestycjach czy przebudowach pilnować wykonawców i projektantów o "0" fazowaniu na styku nawierzchni różnych przy przejazdach.
Więcej ścieżek asfaltowych
Uświadomienie pieszych że ścieżka rowerowa jest dla rowerów nie do spacerów
Częstsze oznakowanie ścieżki poprzez malunki rowerów może w bardziej kontrastowych kolorach
Więcej ścieżek rowerowych w centrum miasta
Nie
Nie
Czasami lepsze oznakowanie pieszych i rowerzystów mam na myśli odświeżyć znaki
Dojazd z Kołobrzegu do Dygowa ścieżka rowerową
Może jakaś droga rowerowa w okolicach osiedla bajkowego i Mazowieckiej Park Osiedle bajkowe jedno z większych osiedli w Kołobrzegu a brak kompletnie drogi rowerowej
Przenyslane i mądre projekty będą bardziej funkcjonalne .
Proszę stosować rozwiązania przyszłościowe a wzory czerpać z krajów zachodnich
Nie ma
Więcej ścieżek powinno być w obrębie chodnika nie na ulicy ale też nie przeszkadzające pieszym .
Połączenie mniejszych miejscowości z Kołobrzegiem (Kądzierzno, Stary Borek itp)
Większa ilość ścieżek i zapewnienie ich ciągłości



Rozbudowa sieci ścieżek.
Budowa DDR w stronę południowego- wschodu.
Tak
.
Brak
Nie mam uwag
ważne żeby ścieżki się łączyły, nie urywały się nagle
Ważna jest ciągłości tras aby było bezpiecznie.
Rozdzielić ścieżki rowerowe od tych dla pieszych.
Dbanie o czystosc
Rozbudowa ścieżki na ul. Mazowieckiej
.
Rowerzysta to nie święta krowa . Rowerzysta powinien być widoczny na dobrze oznakowanej ścieżce rowerowej widocznej dla kierowców aut.
Brak
połączenie pojedynczych odcinków w całość
Powinno być jasno napisane w formie tablic, że ścieżki rowerowe służą do jazdy rekreacyjnej i nie są one torami treningowymi lub wyścigowymi.
Większe informacje ze to ścieżka dla rowerów a nie pieszych
-
Brak słów by opisać kreatywność budowniczych kołobrzeskich ścieżek rowerowych . Ma się wrażenie ,że projektanci robili wszystko by utrudnić przejazd ścieżkami rowerowymi . Kluczenie z lewej do prawej i z powrotem na odcinku 200 metrów to niestety żenujący standard .
Problem są kończące się nagle ścieżki oraz związane z tym trudności z dostaniem się na kolejny odcinek ścieżki rowerowej np. Jeżdżę codziennie ulicą Rzeczną gdzie kończy się ścieżka a następnie zaczyna się na ulicy Młynskiej za rondem - mamy wybór albo chodzik albo przejazd ruchliwą ulicą oraz rondem.
Złym pomysłem są współdzielone ciągi pieszo-rowerowe. Przejazd na moście na Parsęcie przy Lopuskiego powinien być odwrotnie: ciąg pieszy mostkiem, auta i ścieżka rowerowa wspólnie
Ja sobie radzę ale często jeżdżę z seniorka i przejazd gdzie raz ścieżka rowerowa jest później się kończy i zaczyna za 50 m albo zaczyna po drugiej stronie ulicy jest kłopotliwy
Mamy trzy mosty a dopiero Przez jeden będzie można przejechać nie wjeżdżając na chodnik, czekam na resztę
Warto pomyśleć o gładkiej nawierzchni tak by móc korzystać na rolkach
.
Znajomy przejeżdżający przez Kołobrzeg nocą stwierdził "fajne macie tu ścieżki rowerowe". Okazało się bowiem, że przejechał samochodem całkiem długi kawał trasy właśnie ścieżką rowerową, nic o tym nie wiedząc. Chyba trzeba poprawić oznakowanie.
Ścieżki powinny być szerokie, swobodnie mijanie , nie wytyczone z części chodnika
Ff
Uwzględnić trasy dla rolkarzy ;)
.
Nie mam zdania



Uważam, że przy rozbudowie miasta o nowe osiedla należy pomyśleć o doprowadzeniu tam dróg rowerowych. Mamy coraz więcej nowych bloków wzdłuż ul. Mazowieckiej, która w żaden sposób nie jest skomunikowana z drogami rowerowymi. Moim zdaniem każda główna ulica w mieście, na której występuje większy ruch samochodowy powinna mieć obok drogę rowerową, którą można by bezpiecznie się przemieścić. W ostatnich latach nastąpiła znaczna poprawa w tej kwestii, ale nadal są odcinki, na których rowerzyści korzystają nielegalnie z chodnika, bo na ulicy jest nie do końca bezpiecznie (wspomniany most na ul. Kamiennej, czy Solnej).
Więcej środków budżetowych na ścieżki i poprawę już istniejącej infrastruktury rowerowo-pieszej. Zamiast realizacji np. takich moim zdaniem nonsensownych pomysłów, jak podgrzewana murawa na stadionie.
Łatwiejsze zwiedzanie miasta
Bez uwag
Nie mam
Więcej stacji
Utrudnione przemieszczanie rowerem jest na kilku odcinkach od ulicy Solna do Radzikowa wzdłuż obwodnicy gdzie rowerzysta musi przejeżdżać z jednak na drugą stronę jezdni. Może uda się tak poprawić to oznakowanie aby rewers można było jechać po jednej stronie a nie lawirować przejeżdżając z jednej strony jezdni na drugą. Stwarza to dodatkowe niepotrzebne zagrożenie dla rowerzysty
-
Nie wiem
Nie
Dojazd do centrum handlowego karuzela. Wymiana stojaków rowerowych na te, do których przypina się rower do ramy, nie do koła. Zbyt dużo jest prowizorycznych stojaków przy budynkach miejskich.
Odnoszę wrażenie, że drogi rowerowe są budowane na zasadzie - remontuje się jakąś ulicę/chodnik, jest miejsce to wciska się ścieżkę rowerową, bez zwracania uwagi na inne ścieżki - byle nabić kolejne metry do statystyk.
Droga wzdłuż rzeki Parsęty w kierunku Budzistowa
Brak
generalnie jest ok
Oświetlenie drogi rowerowej do Podczelna i stworzenie nowej przy ulicy głównej do Podczelna.
Dziękujemy za rozbudowę ścieżek rowerowych na terenie powiatu :)
brak drogi rowerowej do Podczelna wzdłuż drogi nr.11
Więcej bezpieczniejszych ścieżek rowerowych
Nie
Nie
Ławki wzdłuż drogi na Grzybowskiej
.
-
jeśli miałyby być dodane rowery elektryczne, to najkorzystniej dla miasta byłoby jeśli przejazd nimi byłby tańszy od wypożyczanych hulajnóg elektrycznych
Zmiana nawierzchni w niektórych częściach, z cegieł na beton.
brak
Nie wiem
Utrzymanie czystości na ścieżkach rowerowych, w tym usuwanie przeszkód jak np. pozostawione hulajnogi



Ścieżka wzdłuż obwodnicy
przestrzeganie przez rowerzystów znaków
-
Brak
Oświetlone przejazdy rowerowe w sposób unikalny by zwrócić uwagę kierowcy z kg lub tym batdziej turystów którzy nie wiedza gdzie sa przejścia dla rowerów...
Możliwość dojazdu do pracy- parkowanie rowerów- parkowanie przed sklepami, na bazarku, przed urzędami, przed zakładami pracy
Brak
Promowanie aktywności rowerowej w szkołach.
Należy uwzględnić przyszłe potrzeby ruchu rowerowego, a nie bieżące. Ścieżki powinny być zatem znacznie szersze, a w niektórych odcinkach przebiegać jako wydzielony pas drogi dla samochodów
Brak
więcej straży miejskiej w godzinach porannych 6:00- 9:00 egzekwujących przestrzegania przepisów ruchu drogowego- rowerowego; brak egzekwowania zakazu jazdy po chodniku rowerem; ścieżki nie mają płynności;
Nie
Przydała by się ścieżka rowerowa od galerii karuzela w kierunku ulicy Europejskiej do ulicy Solnej .
Tablice elektroniczne lub "wyklejane" przy ścieżkach z sentencją "dziękuję, że wybrałeś/aś ten środek przemieszczania". Tak jak na autobusach jest zwykła naklejka dziękuję za to, że wpuszczasz mnie do ruchu.
Ciekawą alternatywa była y ścieżka rowerowa wzdłuż obwodnicy, od ronda inwalidów wojennych do ronda J. Patana
brak
Maksymalnie oddzielać ścieżki od chodników i jezdni. Zaprzestać wydzielania ścieżki z chodników bo ani to wygodne ani to bezpieczne.
Nie dotyczy
o co chodzi???
centrum miasta brak ścieżek
Zamknąć starówkę oraz port dla ruchu samochodowego. Duży ruch sprawia, że jest niebezpiecznie, a ma być przyjaźnie.
Mysle, że znaki z ograniczeniem predkosci duzo osob ma sciagniete blokady z rowerow elektrycznych niektore takie potrafią jezdzic z predkoscia ponad 50 km/h jest to bardzo niebezpieczne.
Powinno się koniecznie zaplanować dobudowanie ścieżki rowerowej do obwodnicy Kołobrzegu. Bo bardzo jej tam brakuje. Poza tym trzeba łątać dziury między ścieżkami rowerowymi by była ich ciągłość.
Urywanie się dróg rowerowych np. Przy Kauflandzie , droga rowerowa w stronę ulicy Mazowieckiej
Bez uwag
x
-
Jestem bardzo dumna i zadowolona z dróg rowerowych. Cieszę się, że wciąż tworzą się nowe, a obecne są modernizowane. Niektóre są zbyt wąskie, ale ogólnie wszystko na plus.
Jest ich mało.



atam
Moznaby zrobić ścieżkę rowerowa przy obwodnicy od ronda Jerzego Patana do ronda im. Związku inwalidów wojennych.
.
.
Brak
Jako mieszkaniec Kołobrzegu chciałbym pojechać rowerem poza miasto ale nie w kierunku Grzybowa czy Zieleniewa a w stronę Stary Borek, Nowogardek, Karcino i dalej. A przecież te wioski też należą do Miasta i Gminy Kołobrzeg. Kiedyś widywałem Wójta Popiołka jak jeździł rowerem w stronę Starego Borku, myślałem że w końcu będzie jakaś inwestycja w ścieżkę w tamtym kierunku a tu nic. Gdzieś po drodze w tamtych wioskach widziałem tablice z napisem „droga ku słońcu” ale na drogę to to nie wyglądało. Właściwie nie wiem po co stoją te tablice i w jakim celu. Ale ścieżka rowerowa w tamtym kierunku to by się przydała.
Asfalt, brak wysokich krawężników i równa nawierzchnia - każdy kto tego nie rozumie powinien przejechać się bez amortyzacji :)
Często na naszych drogach rowerowych roślinność z pobocza wchodzi w światło ścieżki, co jest dużym zagrożeniem
Na terenie miasta jest dużo pięknych i bezpiecznych ścieżek , bardzo dobrym rozwiązaniem jest budowa ścieżki przy moście na kanale obok szpitala . Błaganie rowerzystki , aby tak oznakować ścieżkę , żeby nie wchodziła na nią piesi , którzy uwielbiają to robić na podobnej ścieżce przez Parsętę , 300 metrów wcześniej .
Nie mam
Brakuje mi w mieście wiat do bezpiecznego zostawienia roweru tak jak w szkołach
Szerokie, zdała od wypoczywających, tzw. Święte krowy
Widać dużą poprawę jakości oraz ilości dróg rowerowych
Bardzo się cieszę, że mieszkańcy mają możliwość podzielenia się swoimi spostrzeżeniami i uwagami.
Wprowadzać kontrapasy rowerowe na ulicach jednokierunkowych. Budować drogi dla rowerów z nawierzchnią asfaltową.
Uważam że na nowo budowanych drogach rowerowych nawierzchnia powinna być w miarę możliwości asfaltowa. Nie rozumiem dlaczego na wyremontowanej ulicy Myśliwskiej została ułożona z kostki. Nie znam również powodu dlaczego na ulicy Arciszewskiego ułożono kostkę w miejscu utwardzonej nawierzchni szutrowej która była ok. Ogólnie unikałbym kostki gdyż po niej jeździ się źle.
Nnn
Każde nowe budynki mieszkanle powinny mieć miejsca do parkowania rowerów na zewnątrz i wewnątrz budynków.
Wszystko ok
Most na młyńskiej
Nawierzchnia ścieżki powinna być betonowa, ścieżki powinny być jednolitego koloru (jednakowy standard), tak żeby pieszy intuicyjnie wiedział że wkracza na ścieżkę rowerową. Bardziej rozbudowana infrastruktura.
Zdecydowanie inna nawierzchnia niż kostka brukowa - dla korzystających z rowerów często ma ona ogromne znaczenie.
Dbać dbać dbać o ścieżki!
....
.
bezpieczniejsze
Nie mam
NN
Ważne, żeby ścieżka rowerowa nie urywała się nagle.



Slalomy z przystankami. Częstsze sprzątanie mokrych liści, bo jest ślisko jesienią.
Wyraźne oddzielenie dróg rowerowych od ciągów pieszych.
Więcej drogi wyznaczonej dla rowerów w całym mieście
Konsultujcie z ludźmi po której stronie drogi wola ścieżki żeby nie było jak wyżej
N
informacja na portalach kołobrzeskich o przebiegu trasy do konkretnych atrakcji - znalazłam taką informację podczas rajdu rowerzystów
Długość ścieżek rowerowych systematycznie przybywa i ten trend należy utrzymać.
.
Nie mam
Opracowanie systemu dróg rowerowych i ich rozwoju na terenie całego miasta, w powiązaniu z całym planem mobilności. Konsekwentne realizowanie, zwłaszcza na trasach gdzie jeździ dużo dzieci do szkół. Współpraca między różnymi zarządcami dróg (gminne, powiatowe, krajowe) oraz z ościennymi gminami.
Qqw
Długość ścieżek rowerowych systematycznie przybywa i ten trend należy utrzymać.
Połączyć itniejacedrogi, most na kamiennej i do Kauflanda
powinno być ich więcej, bardziej bezpieczne, bez bezsensownych przejazdów jak jest na Trzebiatowskiej, powinna być prosta droga
Brak
sieć dróg rowerowych powinna być sukcesywnie rozwijana. Tam gdzie nie ma możliwości zbudowania ścieżki powinna być wytyczona droga i oznakowana - na jezdni - tak jak na JP II. Powinna być osoba odpowiedzialna, która będzie śledziła jakie są opracowywane rozwiązania rowerowe w innych miastach na całym świecie i adaptować je na nasz grunt. Jeśli chcemy zachęcić mieszkańców do korzystania z rowerów, zarządzający miastem muszą przyjąć perspektywę rowerzysty a nie kierowcy samochodu.
im więcej ścieżek tym mniej rowerzystów na chodnikach i ulicach. poprawia to bezpieczeństwo wszystkich użytkowników.
Brak
.
Brakuje w wielu miejscach stojaków rowerowych do których można przypiąć ramę roweru. Część stojaków przewiduje wyłącznie wsadzenie przedniego koła co po pierwsze niesie ryzyko uszkodzenia roweru a jest też zaproszeniem dla złodziei rowerów. Brakuje takiego stojaka np przy RCK. często jestem zmuszony przypinac w tym miejscu rower do znaków drogowych.
Wykonanie je tak, by nie dało się z szybką prędkością wjechać na przejazd przecinający jezdnię
.
Poprawić stan dróg
-
ścieżka pomiędzy skrzyżowaniem ul. Solna/ul. Zygmuntowską a Solna/Zwycięzców
Piękna okolica przyciąga coraz więcej rowerzystów, w tym rodzin z małymi dziećmi. Z podziwem patrzę na maluchy dzielnie pedałuujące na swoich malutkich rowerkach. A tych co roku przybywa. Więc chyba warto inwestować w rozwój i bezpieczeństwo terenów idealnych dla rowerzystów.
Bez uwag
Poszerzenie ścieżek, tak by rowery mogły się minąć nie najjeżdżając na chodnik- który jest zatłoczony, szczególnie w sezonie.
Brak



.
Brak
nie
1. Ważna jest ciągłość dróg rowerowych tak aby nie trzeba było wjeżdzać na jezdnię. 2. Dobre i czytelne oznakowanie dróg rowerowych.
W
Lepsze drogi poza miastem
Jest odczuwalny brak parkingów rowerowych w centrum. Można zostawić rower pod sklepem, czy urzędem, ale często ogranicza to miejsce na chodniku i utrudnia ruch pieszych.
Super rozwiązaniem, zwłaszcza dla turystów, byłaby możliwość pozostawienia roweru miejskiego w Ustroniu Morskim i w Dźwirzynie.
Nieogarnięci piesi, turyści, brak oświetlenia w pewnych miejscach, gałęzie i szkła na ścieżkach.
Dążenie do zapewnienia ciągłości tras i ścieżek rowerowych, poprawa oznakowania, konieczna poprawa na ul. Młyńskiej, budowa kładki/mostu przez Parsętę wzdłuż/obok drogi dojazdowej do portu morskiego (od os. Europejskiego do Budzistowa i Karuzeli)
brak
Nie mam uwag
brak
Warto byłoby w przyszłości uzupełnić obwodnicę od Krzywoustego do VI Dywizji o ścieżkę rowerową
.
.
brak
Połączenie istniejących ścieżek
Budowa ścieżki przy obwodnicy lub środkiem na pasie zieleni między pasami ruchu na obwodnicy+ kładka na Parsęcie pozwoli zmniejszyć ruch rowerowy ze wschodu na zachód i południe miasta.
Budowa ścieżki przy obwodnicy lub środkiem na pasie zieleni między pasami ruchu na obwodnicy+ kładka na Parsęcie pozwoli zmniejszyć ruch rowerowy ze wschodu na zachód i południe miasta.
powinien być nadzór nad lokalizacją rowerów, często na terenie miasta brak rowerów - wszystkie znajdują się w strefie nadbrzeżnej. Rowery powinny być przewożone w przypadku braku rotacji.
naależałoby stworzyć most albo wykorzystać istniejący na Parsęcie w okolicach ujęcia wody w Kopydłównku celem stworzenia ringu, który umożliwiłby przejazd ścieżką rowerową Kołobrzegu do Rościęcina, następnie do Kopydłównka, Obrotów, Niekanin i do Kołobrzegu
Uważam że generalnie będąc zrzędą - i tak miasto robi dobrą robotę i jest coraz lepiej, uważam że czasem brakuje mocniejszego oddzielenia od chodnika, lub chamskich wielkich znaków (np most na łopuckiego)
Nie mam uwag
Xxx
zfx
Brak
Połączenie dróg ze sobą bez luk że nagle się kończy i trzeba jechać ulicą
nie
Nie mam



nie mam
Brak
Tak
.
.
...
Tak
Nie
nie mam uwag
nie mam uwag
Większe zaangażowanie
Nie mam
wiecej połączonych ściezek
połączenie ze sobą
.
Bardziej czytelny - widoczny podział info o ruchu dla pieszych
Nie mam
żeby nie było dziur
nie mam żadnych
nie wiem
nie mam pojęcia
drogi są zniszczone co przeszkadza rowerzystą
Przede wszystkim karać rowerzystów którzy się ścigają na ścieżkach rowerowych
nie mam
nie mam UWAG
-
mie
nie chce mi sie
nie chce
nie
NIE
daniela
nie wiem



nie wiem
nie posiadam
nie napisze
poszerzenie ścieżki na ulicy Fredry i koło parku linowego
Nie wiem
nie mam
Dobra, z tego co słysze od kolegów i kolerzanek.
nie mam pojęcia
Nie mam uwag.
Nie wiem
Bezpieczny dojazd
Nie posiadam
Nie
Nie mam uwag
Nie mam żadnej opinii na ten temat
nie mam
m
Wszystko jest okej
.
Nie posiadam
.
Tańczę rowery miejskie
Tak
Nie mam uwag
Nie mam więcej uwag
Ścieżki rowerowe w mieście
.
9
Nie mam
Szerokość dróg samochodowych i pieszych, uważam że muszą być szersze.
nie mam uwag
Nie mam żadnej opinii na ten temat
.
nie mam uwag



Brak
brak
.
ok
tak
Nie mam uwag
Droga rowerowa na całej dlugosci jansk
Mie
.
.
Zamiast samochodów rowery, na ulicach powinny być dozwolone elektryczne rowery
Oddzielne ścieżki dla pieszych i rowerzystów
-
lepsze oznakowanie drog rowerowych
-
.
.
Nie mam dodatkowych opinii
j.w.
bez uwag
.
Nie dotyczy
drogi rowerowe powinny być połączone a nie składać się z odcinków. Brak dróg na mostach i kanale drzewnym
Jw.
ważne jest rozwijanie sieci dróg, które zapewnią ciągłość połączeń
Pomysleć aby drogi rowerowe lepiej rozporpakowac dla turystów
brak
ROZDZIELIĆ ROWERY OD PIESZYCH NA TERENIE MIASTA
Nie mam uwag
nie mam
kontynuacja istniejących, łączenie
.
Przy pasie nadmorskim w stronę Ustronia Morskiego powinny być oczyszczane z piasku który po sztormach się zbiera i zasypuje ścieżkę



szerokość ścieżek, więcej przystanków i miejsc do zapięcia roweru
nie
Zmienić przepisy dopuszczające poruszanie się po chodnikach w parkach lub na ulicach gdzie nie ma ścieżek rowerowych, Dubois, Plac Ratuszowy, Armii Krajowej przy Starym Mieście. Poruszanie się rowerem po kostce brukowej tak jak jeżdżą pojazdy samochodowe (po chodnikach nie wolno, pod prąd nie wolno) ogranicza swobodę jaką daje możliwość komunikacji za pomocą roweru i zmniejsza jego atrakcyjność jako środka komunikacji.
nie mam uwag
.
Ławki, na chwilę relaksu
Może przystanki/parkingi dla rowerów na niektórych tych dłuższych trasach.
Monitoring miejsc przecięcia dróg rowerowych z ulicami
Brak
Brak
brak
Ścieżki prowadzą po różnych stronach ulicy. Oznaczenie tych ścieżek jest fatalne i praktycznie nie istnieje
Społo jest ścieżek, widać, że Kołobrzego rozwija się pod tym względem. Edukować osoby starsze, by zwracały uwagę na oznaczenia. Dbać,by oznaczenia były widoczne (te malowane farbą)
Brak
n/a
Należy tworzyć osobno ścieżki rowerowe a nie ciągi pieszo - rowerowego bez podziału na rowerzystów i pieszych. Wtedy jest najwięcej kolizji.
.
Przed wszystkim ścieżki rowerowe do szkół, aby młodzież mogła swobodnie i bezpiecznie dojeżdżać do i ze szkół.
-
za mało "parkingów" na rowery w miejscach najrzadziej uczęszczanych.
nie dotyczy
X
[Pustka]
nie mam
nie mam uwag
Nie mam zdania.
nie wiem
nie wiem
nie.
W mniejszych miejscowościach nie ma dróg rowerowych
nie
nie wiem



nie wiem
nie wiem
Nie mam żadnych uwag
nie wien
.
Rowery publiczne są dobrym rodzajem formy transportu publicznego, i na ogół jest to bezpieczny system.
Nie
Nie nie mam żadnych uwag
Nie jeżdżę na terenie miasta Kołobrzeg
nie mam zdania
nie
nie wiem
Budować nowe
Przede wszystkim wybudowanie większej ilości ścieżek rowerowych (logicznie połączonych ze sobą), ponieważ rowerzystów wciąż przybywa. Brakuje ścieżki przy ulicy Młyńskiej i Kamiennej na moście i do Biedronki przy Toruńskiej od strony stacji paliw w Radzikowie itd.
Nie wiem
nie mam
Ok
nie
...
.
nie
..
Ścieżka rowerowa powinna powstać na ulicy mazowieckiej. Powinien istnieć przewoźniki z trasami rowerowymi z podziałem np. Na rodzinne, do określonej liczby kilometrów.
nie mam pomysły
Nie
Nie mam
Myślę, że wielokrotnie zwiększyła by się ilość osób korzystających z KRM gdyby jedną dużą stację miejską umieścić w okolicach osiedla Witkowice (jeśli może taka być w Podczelu to i tam chyba również) I nie chodzi mi tylko o mieszkańców tego osiedla a przede wszystkim o działkowiczach którzy na pewno chętnie korzystali by z takiej możliwości dojazdu do czy ze swojej działki na Janiska. To moim zdaniem byłby strzał w dziesiątkę jeśli chodzi o zwiększenie ilości wypożyczeń. Jeśli druga taka stacja KRM mogłaby powstać jeszcze przy Centrum "Karuzela" to nie tylko zwiększył by się obszar obsługujący działkowców od bramy pierwszej do ostatniej, ale również tych którzy chcieliby pojechać na zakupy do tego Centrum.
nie
.
nie mam



nie mam
Nie dotyczy
-
Nie mam zdania
nie
Nie wiem, nie posługuje się rowerem.
nie mam dodatkowych uwag
atrakcje turystyczne na drogach
nie
mi wszystko pasuje
nie
nie mam uwag
ludzie często tam chodzą
nie
według mnie powinny być szersze
nie mam roweru
nie wiem
drogi rowerowe są dobre do jazdy i myślę że nie mam żadnych uwag
myślę że trzeba zrobić więcej dróg rowerowych.
-
Brak
Konieczne oznakowanie ścieżki przy Arciszewskiego i zrobienie bo woda stoi na niej A jak zamrożone to koniec z jazdą i wypadki gotowe. Uważam to pilny temat dla Radnych
Utworzenie bezpiecznych przejazdów między ścieżkami rowerowymi a jezdniami - przejście dla pieszych z możliwością przejazdu rowerów
Brak uwag
Lepsze oznakowanie ścieżek. Odcinek trasy R10 w parku przy promenadzie jest nie oświetlony w godzinach wczesno porannych.
Brak
Lepsze, łatwiejsze połączenie portu pasażerskiego z plażą zachodnią
Drogi powinny być podzielone na 3 kategorie. 1. Drogi Główne - Prędkość 50 km/h i więcej gdzie drogi dla rowerów są poprowadzone w formie dróg jednokierunkowych po każdej stronie drogi lub dwukierunkowa po jednej stronie drogi. W przypadku planowanego i zauważonego dużego ruchu rowerów, należy poszerzyć do tzw. dwóch pasów w każdą stronę. PASY POWINNY BYĆ WYMALOWANE JAK NA JEZDNI. 2. Drogi od 30 km/h do 50 km/h (wyłącznie), powinny być wyznaczone pasy dla rowerów o szerokości większej niż 1,1m. 3. Dla ulic do 30 km/h (wyłącznie) nie muszą mieć specjalnej architektury dla rowerów, jeżeli będą posiadać na wjazdach i zjazdach odpowiednie wjazdy na DDR. Z osobnych DDR muszą być wjazdy i zjazdy w uliczki boczne, aby rowerzysta nie musiał kombinować jak np. z Rzecznej skrócić w lewo nie jadąc do ronda.
Należy stworzyć ścieżkę rowerową na ul. Młyńskiej /Kamiennej (most) oraz stworzyć więcej ciągów i połączeń ścieżek na terenie miasta.
Przydałyby się ścieżki rowerowe łączące naszą miejscowość np z miejscowością Dygowo. Z stamtąd można ruszyć w drogę powrotną do miejscowości Ustronie Morskie A tam już jest ścieżka rowerowa



mam nadzieję, że osoba która była odpowiedzialna za budowę mostu i drogi przez Parsętę bez chodnika i ścieżki rowerowej została rozliczona i zwolniona z urzędu
Brak
Zatrudnienie dobrego planisty miejskiego z naciskiem na infrastrukturę rowerową i komunikację miejską.
Trzeba traktować rower jak równoprawny środek komunikacji. Zapewnić miejsca do parkowania przed sklepami, urzędami w centrum itd. jest to łatwiejsze niż parkingi dla samochodów. Może część samochodziarzy przesiądzie się na rowery zamiast krążyć w centrum szukając miejsca parkingowego.
Brak.
most na rz. Parsęcie - brak ścieżki (ul. Solna)
.
Nie mam
Wprowadzić znaki stop dla roweru na ruchliwych przejazdach. Przy straży pożarnej dojdzie do tragedii
.
Lepsze oznakowanie
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
gładkie drogi
chce free rower
nie mam
mam kilka
Moim zdaniem powinno być więcej dróg rowerowych
nie mam uwag
TAK
nie mam uwag
żadnych
szeroka, płaska
szerokie i proste
Uważam że w jakimś stopniu tak
nie wiem
lepszą płaszczyzną?
nie wiem
nie mam zdania.
-
Nie mam uwag.
nie mam zdania
-



prosze zrobic lepszy skatepark w kg
nie mam żadnych uwag ani opinii.
.
nie mam uwag
nie mam pomysłu
.
ne mam uwag
nic
Nie
nie mam uwag
nie wiem
nie wiem
nie
Nic
nie mam uwag
nie
Stacja w Ustroniu Morskim i/lub Sianożętach
Wkomponowanie tras rowerowych w istniejącą już jakąkolwiek infrastrukturę powinno odbywać się w przemyślany sposób tzn. z minimalną ingerencją w naturę, ale pamiętając o funkcjonalności takich tras.
-
Brak
Bardzo brakuje zwykłych plansz z dokładnym planem scieczek, tak aby zainteresowany mógł sobie zrobić foto komórką i po prostu sprawdzać jak jechać do obranego punktu. Często spotykam się z sytuacją, że turysta na rowerze jest zagubiony, podpytuje jak można dojechać.
Wszystko idzie w dobrym kierunku
-
Brak
Może źle szukam, bo w Kołobrzegu mieszkam kilka miesięcy w roku, ale w mieście jest bardzo mała ilość stojaków na rowery jako część architektury miejskiej
Zabrońcie gokart
.
Ostatnio robotnicy blokowali trasę rowerową wzdłuż plaży wschodniej
Brak
Beak
.
Nie
Nie mam



.
-
nie
nie wie
.
Y
nie wiem
nie mam uwag
nie
.
Nie
Nie wiem
Brak
W Kołobrzegu nie ma planisty, Liczy się tylko kasa. Betonoza + bezsensowne rozwiązania
Drogo są super ☹
.
nie wiem
-
akcje promujące ruch rowerowy oraz właściwe zachowanie na drodze dla pieszych, rowerzystów oraz kierowców aut
...
-
W sezonie na ścieżkach rowerowych turyści przechadzają się jak po chodniku.
nie
nie mam
nie mam
nie
nwm
Nie mam żadnych opinii i uwag
d
Nie mam
Piesi wchodzi na ścieżki rowerowe przez co często są wypadki, oraz sprawiają niepotrzebne niebezpieczeństwo na ścieżkach rowerowych
nie wiem
nic



Nie mam zdania
Nie mam dodatkowej opinii
Odbyt
Nie mam uwag
Nie wiem
nie
nie mam uwag
.
nie
nie mam żadnych dodatkowych opini
nie
nie wiem
nie mam
edukacja starszych zeby niechodzili po scieszkach
zabudowanie wszystkiego hetelami co uniemożliwia prowadzenie nowych sciezek
nie korzystam z roweru
nie wiem
nie jestem ekspertem
nie mam na ten temat zdania
ludzie chodzą na scierzkach rowerowych
mało dróg rowerowych
Brak.
.
nwm
mandaty za przechodzenie po ścieżce rowerowej bez roweru
nie wiem
Nie ma
Nie mam
.
zeby nie były za wąskie
.
Nie wiem
nie mam zdania
brak



nie
Super
Lepszy ruch
nie wiem
x
nie trzeba
nie wiem
nic
Nie mam pojęcia
nie mam uwag
nie mam zdania
nie chce mi sie
nie
nie potrzebuje
Nie wiem
Nie wiem
Nie mam
budowa większej ilości przejść dla rowerzystów
brak
Nie wiem
nie
Nie mam żadnych uwag
nie mam uwag
nie dzięki mordoo
Nie mam istotnych uwag
nie mam
jak sie nazywa święto na y?-ymnyny
Nie
ymnyny
Nie mam uwag
Bezpieczeństwo, odpowiednia przestrzeń do jazdy.
jeb się, mówie daj mi spokój stary huju
.



Nie
Zrobienie szerszych dróg.
Odrzucić projekt budowy żwirowych ścieżek rowerowych oraz budowa szerszych ścieżek
POWINNY BYC SZERSZE I BEZPIECZNIEJSZE DROGI
Nic
Brak
Więcej oświetlenia na drogach rowerowych i widoczniesze oznakowanie pionowe i poziome
....
Nie wiem
Nie mam
.
nie
Nowe drogi rowerowe będą lepszym rozwiązaniem gdy ścieżka rowerowa i chodnik dla pieszych są umieszczone osobno
Brak
Nie wiem
nie
.
Zabudowanie dla bezpieczeństwa ścieżek rowerowych budowa nowych ściwlezek rowerowych
Powierzchnie ścieżek rowerowych powinny być budowane z powierzchni bitumicznych gładkich tak jak jest np wzdłuż Parsęty przy Muzeum a ile z polbrukow które są pewnie droższe i dłuższe w wykonaniu jak i zarazem jazda po Polbruku nie jest taka przyjemna jak po gładkich powierzchniach ścieżek rowerowych.

Jeżeli masz propozycje działań informacyjnych, promocyjnych i edukacyjnych w zakresie ruchu rowerowego to opisz je. Dla kogo w Twojej ocenie należy je prowadzić? Czego powinny one dotyczyć?

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Internetowa mapa ścieżek wraz z atrakcjami w rejonie nie tylko miasta ale regionu.
edukacji rowerzystów na przejściu dla pieszych
Brak
nie mam
-
nie mam
Nie mam
.



Więcej informacji (np. mapki z trasami rowerowymi) w hotelach, restauracjach na terenie miasta
Lepsze oznakowanie
Zasad poruszania się na ścieżce rowerowej należy edukować wszystkich. Często widzi się osoby jadące rowerem po ruchliwej ulicy, a równolegle przebiega ścieżka rowerowa. Dotyczy to bardziej osób dorosłych, starszych. Młodzież jest chyba lepiej wyedukowana w tej kwestii.
.
Brak
Nie mam zdania
Nie mam zdania
Przydały by się ulotki dla uczniów z propozycjami tras rowerowych na terenie całego powiatu by mogli robić sobie wycieczki weekendowe.
Dotyczące kultury i bezpieczeństwa użytkowania. Zarówno dla rowerzystów jak i pieszych.
Działania należy prowadzić wobec turystów, którzy przemierzają się po drogach rowerowych czym popadnie. Działania powinny być prowadzone również w przedszkolach - moment w którym małe dzieci już zaczynają korzystać ze ścieżek rowerowych. Może warto byłoby powołać w mieście kogoś takiego jak np. opiekuna ścieżek rowerowych, który nie tylko zajmowałby się utrzymaniem ścieżek, ale prowadziłby działania promocyjne, opracowałby ciekawe szlaki rowerowe z ciekawymi propozycjami/atrakcjami, organizowałby grupy rowerowe itp. Np. mało kto wie że mamy wypożyczalnię rowerów dla niepełnosprawnych. Łączenie różnych grup korzystających z tego transportu przyczyni się do wypracowania jeszcze lepszych tras, rozwiązań dla całej infrastruktury. Rozwój aplikacji regeneracja o trasy wycieczkowe rowerowe opisane w sposób ciekawy interaktywny
Nr mam
dla młodzieży, dzieci szkoły podstawowe
Dla wszystkich
Nie mam zdania
oznaczyć trasy rowerowe
nie
.
Aplikacja rowerowa
0
n/a
* Kampanie informacyjne: Plakaty, ulotki i banery informujące o zasadach bezpiecznego poruszania się po ścieżkach rowerowych. Mogą być umieszczane w strategicznych miejscach, takich jak wejścia na ścieżki, przystanki komunikacji miejskiej czy miejsca popularne wśród rowerzystów. Spoty w mediach lokalnych i social media, ukazujące konsekwencje nieodpowiedzialnego zachowania oraz korzyści płynące z przestrzegania zasad. * Edukacja w szkołach: Warsztaty dla dzieci i młodzieży na temat bezpieczeństwa ruchu rowerowego. Dotyczyć mogą one podstawowych zasad, jak również pokazywać realne sytuacje, w których łatwo o wypadek. * Promocja bezpiecznej jazdy: Organizacja imprez rowerowych, podczas których uczestnicy będą mogli nauczyć się podstaw pierwszej pomocy, dowiedzieć się więcej o bezpieczeństwie i przetestować swoje umiejętności na specjalnie przygotowanych trasach. Współpraca z lokalnymi sklepami rowerowymi w zakresie promocji akcesoriów zwiększających bezpieczeństwo, takich jak odbłaski, kaski czy dzwonki. * Działania skierowane do pieszych: Kampanie uświadamiające pieszym, że ścieżki rowerowe są przede wszystkim dla rowerzystów i że wejście na taką ścieżkę może być niebezpieczne. Organizacja spotkań edukacyjnych dla seniorów, na których dowiedzieliby się więcej o tym, jak bezpiecznie poruszać się wśród rowerzystów.
Takie działania powinny odbywać się w placówkach oświatowych poczynwszy od przedszkoli.
Należy informować rowerzystów o przepisach drogowych np o zakazie przejeżdżania przez przejście dla pieszych oraz kiedy nie mają pierwszeństwa na przejazdach dla rowerów oraz o zakazie jeżdżenia pod prąd na drodze jednokierunkowej bo takich sytuacji jest mnóstwo każdego dnia.
Myślę że należy pokazać dzieciom i młodzieży w wieku szkolnym jakie możliwości dojazdu mają a więc i należałoby unormować znakowanie i mapowanie ścieżek żeby łatwo dało się sprawdzić możliwości dojazdu z twojej okolicy sam przez 2 tygodnie jeździłem różnymi ścieżkami aż znalazłem tą najbardziej mi odpowiadającą



Takie działania powinny odbywać się w placówkach oświatowych poczynając od przedszkoli.
Organizować darmowe wycieczki rowerowe regularnie, oby krajoznawczo przyrodnicze może. Świetna to promocja miasta i okolic. Obwieszczać zasady przepisów i kultury jazdy powyżej opisane w pytaniu 12-stym. Edukacja i zmiana skojarzeniowo podejścia ludzi do zasad drogowych: Zmienić nazwę „ścieżek rowerowych” na jezdnie rowerowe. „Ścieżki piesze” na chodniki (wybrukowane lub niewybrukowane itp.). Prawo i kultura: rowerzysta ma mieć prawo jeździć po chodnikach gdzie brak ścieżki rowerowej, ALE z bezwzględnym pierwszeństwem pieszego ruchu! Samochodowcy nie zachowują bezpiecznego odstępu podczas jazdy po jezdni rowerem, czasami agresywnie zajeżdżają zbyt blisko lub ostro hamują. Ludzie nie czują się bezpiecznie jeżdżąc rowerami! (Szczególnie to jest ważne zimą, kiedy szybko powstają niewidoczne gołoledzie, nikt nie chce wślizgnąć się pod samochód).
Edukacja w szkołach, promocja idei kart rowerowych. Myślę że kierownictwa szkół we współpracy z policją.
Bezpieczeństwo, stworzenie miasteczka rowerowego dla dzieci rozpoczynających swoją przygodę z rowerem, na której pod okiem specjalistów dzieci mogliby zapoznać się z przepisami ruchu drogowego i zachowań właściwych poruszających się na drodze, wydawanie kart rowerowych po zdanym egzaminie na takim miasteczku rowerowym.
festyny rowerowe, rady rowerowe na orientację.
Przede wszystkim brakuje akcji uświadamiających jak bezpiecznie jeździć po ścieżkach. Niby banał, ale że po prawej stronie i koniecznie w kasku.
--
Nie mam
plan miasta (schematyczny) z wyraźnie zaznaczonymi ścieżkami rowerowymi - to na lato, dla turystów
Szczególnie osoby dorosłe powinny uczyć młodszych że na pasach przejścia należy zejść z roweru i go prowadzić to napewno zmniejszy przykre zdarzenie
Należy postawić wyraźne znaki gdzie jest ścieżka rowerowa a gdzie dla pieszych!
więcej ścieżek i o znakowań dla rowerzystów
Informować i promować gdzie się da żeby trafiło to do jak największej ilości osób
Nie mam.
Pouczanie rowerzystów, pieszych i kierowców o przepisach dotyczących poruszania się po drogach i chodnikach.
Stworzenie mini miasteczka ruchu drogowego
.
nie wiem
Brak
.
Do rowerzystów - fizyka wygrywa z pierwszeństwem przejazdu. Do kierowców - rowery (i rowerzyści) są pełnoprawnymi uczestnikami ruchu.
Więcej informacji w ośrodkach sanatoryjnych. Często kuracjusze pytają jak dojechać rowerem do sąsiednich miejscowości(plan ścieżki rowerowej)
Promocja ciekawych tras rowerowych dla turystów i młodzieży.
.
Myślę że przydało by się uświadomić niektórych rowerzystów że zatrzymywanie się na środku ścieżki nie jest bezpieczne dla innych uczestników oraz że wolniejsi rowerzyści powinni trzymać się prawej krawędzi ścieżki umożliwiając tym samym swobodne wyprzedzanie tym którzy chcą jechać szybciej.
Wprowadzić karty rowerowe, nauka prawidłowej jazdy na rowerze w młodszych klasach szkoły podstawowej poprzez utworzenie miasteczek rowerowych
1. Kampania informacyjna - ROWEREM ZDROWIEJ - wskazanie mieszkańcom, że korzystanie z roweru nie tylko w celach rekreacyjnych ale w dojeździe do pracy przynosi korzyści dla zdrowia użytkownika i środowiska. 2. Edukacja młodzieży na lekcjach wychowania fizycznego. 3. Więcej wypraw rowerowych dla mieszkańców organizowanych przez MOSiR. 4. Przeprowadzenie akcji informacyjnej (takiej z rozmachem na miarę Kołobrzegu) aktywizującej mieszkańców, kuracjuszy i turystów do czerwcowej rywalizacji ROWEROWA STOLICA POLSKI, przecież stać na to aby być na podium !
Nie mam



Nie
Brak
Dla dzieci
Nie mam
Może warto w niektórych miejscach przy ścieżkach rowerowych umieścić mapki, plany miasta z naniesionymi odcinkami tras dla rowerzystów oraz małe drogowskazy, informujące o kierunkach do ważnych punktów miasta.
Darmowy rower miejski do X czasu
Zbyt mała ilość "parkingów" dla rowerów
Dzieci, nauka zasad ruchu. Turyści - zostaw auto i przemieszczaj się rowerem
Nie mam
Chyba dawno nie wydawano/aktualizowano papierowych/plastikowych map miasta z drogami rowerowymi czy komunikacją miejską
.
Brak
Dla szerzenia wiedzy o sporcie i zdrowym stylu życia. "W zdrowym ciele zdrowy duch"
Brak
Aktualizowana papierowa mapka dróg rowerowych w Kołobrzegu i okolicy.
Promocja kultury jazdy i bezpiecznej jazdy. Niebezpieczna prędkość, nie zważanie na innych, dzieci, pieszych. Niebezpieczna jazda.
.
Promocja rowerów miejskich alternatywą dla przeładowanej w sezonie letnim komunikacji miejskiej.
Najpierw proszę poprawić spójność tras rowerowych wewnątrz miasta - potem można je reklamować.
Bezpieczeństwa rowerzystów, bezpiecznego korzystania z ścieżek
Głównie jakieś szkolenia przy pomocy Policji i doświadczonych rowerzystów w zakresie przepisów i zachowania się na drogach (teoria w czasie atrakcyjnych pikników , przejazdy grupowe przez Kołobrzeg (niedziela? ze względu na mniejszy ruch samochodowy) z uwzględnieniem kontrowersyjnych miejsc (przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe, włączanie się do ruchu z kończących się DDR, zachowanie na ciągach pieszo-rowerowych itp) Szkolenia dla wszystkich ale głównie dla nie posiadających praw jazdy lub kart rowerowych.
Zwiększenie patroli policji/straży miejskiej na promenadzie aby dyscyplinować rowerzystów jadących po promenadzie i kierować ich na przylegającą ścieżkę rowerową
W szkołach czy też przedszkolach więcej edukacji dla dzieci i młodzieży z zakresu bezpiecznego poruszania się po drogach.
dla rowerzystów należałoby by pokazać że są w kołobrzegu i innych miastach ciągi piesze z dopuszczonym ruchem rowerowym jak i te ciągi na ulicy gdzie trzeba już zapomnieć o bezpieczeństwie
osób niepełnosprawnych - tworzyć miasto bez barier
Dla starych ludzi i facetów
Może mapa Kołobrzegu z oznaczonymi ścieżkami, przede wszystkim dla jeżdżących z krótkim opisem zasad jazdy po drogach/chodnikach i ścieżkach. Myślę, że mało kto wie dokładnie jak się poruszać jako osoba dorosła i jako dziecko, które np. nie posiada jeszcze karty rowerowej.
.
...



nie
.
edukacja dotycząca bezpiecznego przekraczania dróg - większość rowerzystów robi to niewłaściwie - uważają że mają na przejazdach rowerowych takie same prawa jak pieszy, a tak nie jest.
"Zawodowych" rowerzystów, którzy zamiast po ścieżkach jeżdżą drogami tamując ruch. Edukacja pieszych, że wejście na ścieżkę rowerową to jest wtargnięcie jak na drogę.
edukacja, dzieci, młodzieży i osób starszych
Kampania w szkołach, promująca jazdę na rowerach, rozdawanie światełek albo zapiec do rowerów. Wycieczki szkolne rowerowe po naszym regionie
Większa informacja wśród mieszkańców i turystów o nie spacerowanie po drogach rowerowych oraz z drugiej strony nie jeżdżenie rowerami po chodnikach. Zauważyłem, że bardzo często rowerzyście poruszają się po chodniku wzdłuż ulicy Jana Pawła II mimo, że na całej długości jest poprowadzona droga rowerowa.
Uświadamianie pieszych i rowerzystów o dedykowanych dla nich drogach z których powinni korzystać. Częstsze kontrole Policji i SM w tym temacie oraz karanie mandatami rowerzystów którzy mając ścieżkę rowerową przy ulicy poruszają się i tak jezdnią (tzw. wyczynowcy)
Pomocna byłaby mapa istniejących i projektowanych ścieżek rowerowych i szlaków turystyki rowerowej - dostępnych online (np. na google maps)
nic to nie zmieni dopóki ludzie nie zmadrzeją i nauczą się pokojowej koegzystencji, pozbędą się agresywnych postaw i traktowania innych jako gorszych od siebie
Cieężko wskazać konkretny rodzaj działań, jednak główna uwagę skupić należy na turystach. Może kampania informacyjna? Lepsze oznakowanie ścieżki ich widoczne oddzielenie w obszarach narażonych na wzmożony ruch pieszych? Sprawowanie kontroli nad sposobem użytkowania ciągów pieszo-rowerowych.
Dodatkowe oznakowanie aby uświadomić rowerzystę, że nie zawsze ma pierwszeństwo (np jadąc wzdłuż drogi nie może od razu skręcać prostopadłe do jezdni pomimo, że tam jest śluza rowerowa).
Do wszystkich.
nie mam
Edukacja szczególnie dla rowerzystów, przepisy sprawiły że wyłączyliśmy w większości myślenie. Każdy samochód, musi mieć aktualny przegląd techniczny, ubezpieczenie, kierowca musi posiadać prawo jazdy czyli przynajmniej teoretycznie znać przepisy. Rowerzysta jest bardziej anonimowy a sprawdzenie jego jednoślada pod kątem technicznym po kolizji z samochodem jest praktycznie nie możliwe (np czy hamulce były sprawne, czy posiadał działające odblaski i światła)
Mapki Kołobrzegu z oznaczonymi ścieżkami rowerowym- zarówno dla mieszkańców jak i turystów.
nie
brak
Nie mam
bezpieczeństwo przejazdu dla szkół, uczniów , seniorów. Ulotki z UM dla mieszkancow o bezpiecznym poruszaniu sie z prosba o zatrzymywanie sie przed przejazdem przez droge samochodowa (samochod wazy kilka ton- rower niestety nie, jedno zycie !!!!)
rowerowa masa krytyczna
brak uwag
Nie mam
-
MMM
Nie mam
dla dzieci młodzieży i kierowców samochodów



więcej tablic informacyjnych o ścieżkach rowerowych dla kierowców pojazdów samochodowych
Oznakowanie dla wszystkich, ale najwięcej dla turystów
Brak
Nie
Mapy ścieżek rowerowych są. Nie znalazłem natomiast informacji o możliwości wycieczek rowerowych na dłuższe odległości rowerem szosowym - 50, 60 km.
-
dokształcić kierowców i policjantów ,doprecyzować przepisy ruchu drogowego na przejazdach ulicznych
Brak
Dla dzieci i seniorów częste wtargnięcie na pasy lub jezdnie.
Należy edukować, uświadamiać etc. zwłaszcza rowerzystów (sic!) nt. przepisów ruchu drogowego, jak i właściwych zachowań, np. przy przejściu rowerowym . Rowerzyści często ignorują sytuację na drodze; nie przewidują zachowania kierowców, czy pieszych , co wynika moim zdaniem z braku znajomości przepisów i braku doświadczenia jako kierowcy auta osobowego lub innego.
Rowerzyści i kierowcy aut
Nie mam
x
Karta rowerowa
Te działania należy kierować przede wszystkim do młodzieży szczególnie w zakresie bezpieczeństwa i prozdrowotnych aspektów korzystania z roweru.
piesi - ścieżka rowerowa to nie chodnik
nie mam
.
Dla osób starszych
Szkolenie rowerzystów i kierowców
Zarówno piesi jak i rowerzyści nie zachowują szczególnej ostrożności przy przejściach dla pieszych i służach rowerowych. Korzystając z obowiązującego prawa, wjeżdżają i wchodzą na przejścia nie zwalniając, stwarzając zagrożenie. Być może system ulotek w hotelach i pensjonatach mógłby pomóc.
.
Szkoła podstawowa dbamy o nasze środowisko
Nie mam
Edukować może poprzez tabliczki informacyjne o zabawnym charakterze ale jednocześnie żeby docierały do użytkownika. Np bezpośrednio na drodze rowerowej. To co ludzie potrafią robić na ścieżce rowerowej to masakra. Jesteśmy miastem turystycznym i zwłaszcza w sezonie bardzo wielu turystów korzysta ze ścieżek. Bardzo dobrze że tak jest ale często są to ludzie okazjonalnie korzystający z roweru i zapominają lub nie znają zasad poruszania się na rowerze
Nie mam zdania
Myślę, że osoby starsze oraz młodzież. osoby starsze oraz młodzież często nie wiedzą jak się poruszać, nie wystawiają Rąk przy skrętach, jeżdżą środkiem ścieżek, jeżdżą po dwie osoby obok i zajmują ścieżkę.
Może tablice informacyjne z mapą wyznaczonych ścieżek rowerowych razem z wyznaczonym szlakami turystycznymi w gminie kolobrzeg szlaki zarówno dla turystów jak i mieszkańców.
Dla turystów i mieszkańców. Mapy tras, zaznaczanie wyższości takiej formy transportu nad samochodami



Dobrze byłoby może zrobić akcje informacyjna dla kierowców ponieważ widzę, że rzadko zatrzymują się przy scoeckach, które przejeżdżają przez ulice (czerwone pasy na drodze)
Nie fotyczy
Dzieci
Bezpieczeństwa
Brak
Nie mam
Promocja to ukazanie walorów. W zasadzie nie ma możliwości objazdu centrum Ratusz, kościół, poczta. Brak stojaków na rowery. Na wyjazdach z miasta na ścieżkach różnymi kolorami oznaczone drogi - tak jak szlaki piesze na drzewach np do dębów - nieoznaczona od Podczela. Hasła - ROWEROWY KOŁOBRZEG, NA KOŁOBRZESKICH KOŁACH, Na terenach przy Arce stworzenie BIKE PARKU - jest taki Warszawa KAZOORA. Gwarantuję całoroczne dochody do tego jakieś centrum. Tylko nie malutkie. Postawcie na wielkość i jakość - takiego bikeparcu nie ma od Gdańska do Karpacza. Bardzo dobry pomysł na rozszerzenie klienteli
Edukacja na temat aktualnych przepisów ruchu drogowego odnoszące się nie tylko do kierujących rowerami, ale właściwie także dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.
Nie mam
Ogólnie to powinno się poprawić bezpieczeństwo na drogach dla rowerów. SM jak i Policja powinni interweniować widząc pieszych na drodze wyznaczonej dla rowerów. Jak i rowerzystów poruszających się po chodnikach. Mamy w przepisach prawa że osoba niepełnoletnia do samodzielnego poruszania się rowerem (hulajnogą), powinna posiadać taki dokument jakim jest Karta Rowerowa. Ale czy ktoś się tym interesuje, czy ktoś to sprawdza? W szkołach powinna być taka możliwość, uzyskania Takiego Dokumentu. Następnym elementem zapewne poprawiającym bezpieczeństwo, są światła rowerowe. Po zmroku na mieście porusza się mnóstwo nieoświetlonych rowerów. I nie pisze tu o światłach odblaskowych... gdyż są to światła dodatkowe. Tego też nikt nie sprawdza i nie kontroluje. A to źle... Czy jest na to odgórne przyzwolenie...?
dobra sciezka, dobra wypożyczalnia, ludzie sami odkryja :)
Dla dzieci i młodzieży w szkołach, którzy coraz chętniej i częściej jeżdżą rowerami.
Zajęcia w szkołach np. w ramach lekcji wychowawczej, techniki, itp. dotyczące przepisów drogowych obowiązujących pieszych, rowerzystów, hulajnog. Czyli tego, co dotyczy dzieci i młodzieży.
nie mam
Konieczność zainwestowania w nowoczesne MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO dla uczniów chcących uzyskać Kartę rowerową, a nauczycielom przy ich organizowaniu
Należy edukować wszystkich, że rowerzysta jest równo prawnym użytkownikiem dróg. Zwłaszcza kierowców taxxi, MZK,
kontrola na promenadzie gdzie zakaz jazdy rowerami i hulajnogam
Ooo
-
Więcej szkoleń w szkołach
Wycieczki rowerowe w szkołach w celu świadomości i edukacji rowerowej dzieci, konieczność używania świateł. Większość dzieci jeździ wieczorami bez jakichkolwiek świateł .
Przydało by się mapa tras rowerowych na terenie miasta i gmin na terenie powiatu kołobrzieskiego
Nie mam.
nie
Nie wiem
.



.....
Prewencyjne działania w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego, (przejazd po przejściu dla pieszych, sygnalizacja wykonania skrętu, ruch pieszych po drogach rowerowych)
Połączenie Kołobrzegu z innymi miastami ścieżkami rowerowymi np. Na terenie gminy Kołobrzeg i gmin ościennych
Oznakowanie ścieżek w j. obcych dla turystów
Bezpieczeństwa ,bezpieczeństwa
Dla nas wszystkich
Edukacja na temat kultury jazdy pojazdami na ścieżkach rowerowych
Starsze osoby, które nigdy nie zdawał na kartę czy prawo jazdy - jeżdżą bez głowy. Dobrze byłoby pokazać symulację jakie szanse i reakcje ma i kierowca i rowerzysta. Jeżdżę autem i wiem że słabe są możliwości na reakcje gdy wjeżdża bez hamowania rowerzysta " bo ma pierwszeństwo".
-
Jeżeli drogi będą dobrze bezpieczne, oznaczone i będą się ze sobą łączyć to będą reklamą samą dla siebie i będą zachęcać do korzystania z nich
Nie mam
/
Powinny być oznakowane dodatkowo dla kierowców
Praca z młodzieżą w wieku szkolnym
Turnieje ze znajomości ruchu drogowego dla młodzieży to świetny sposób nauki poprzez zabawę i motywację nagrodami
Policjanci w szkołach.
nie mam
nie mam
Do wszystkich. Rower to jest świat :)
Wytyczenie oraz oznakowanie ścieżek rowerowych jest fatalne. Prowadzą przez drogi gdzie samochody jeżdżą z dużymi prędkościami.
Bezpieczeństwa pieszych i przestrzeganie przez nich przepisów ruchu rowerowego.
dla wszystkich a nie dla pijaru
x
dla pieszych, edukacja o skutkach kolizji , wypadków z udziałem roweru
NIE MAM
-
Nie
to już są zadania instytucji a nie mieszkańców
Działania promocyjne dla turystów rekomendujące pozostawienie samochodów w sezonie i poruszanie się rowerem.
Nie mam
Nie mam żadnego pomysłu
Dobrze aby powstały mapy dróg rowerowych nie tyle że w samym mieście a w gminie. Google maps nie radzi sobie najlepiej z wytyczaniem ścieżek rowerowych. Poza oczywistym szlakiem R10 występują inne ciekawe trasy na południe od pasa nadmorskiego o których niełatwo się dowiedzieć a w drodze



próżno szukać oznaczeń.
Brak
Nie mam.
Nie
Powinno się przypominać że rower to środek komunikacji całoroczny. Nawet w deszczu to ubiór świadczy o komforcie i możliwości jazdy. W nocy/wieczorem można rozdawać proste, tanie światełka, aby przypominać o konieczności bycia widocznym na drodze.
-
nie wiem
nie wiem
szkoły podstawowe
nie wiem
nie mam
nie mam
Spotkania z młodzieżą
.
Dzieci
Dzieci
Nie mam
nie wiem
dziur na ulicach
nie
-
Nue
.
-
nie
brak
.
nie korzystam
-
Drogi rowerowe powinny być większe aby osoby niepełnosprawne mogły normalnie z nich korzystać
dla młodego pokolenia
nie mam
Dla chętnych



nie mam propozycji
nie wiem
,
Nie mam propozycji
nie wiem
nie wiem
nie mam
.
nie mam zdania
nie.
nie mam żadnych dodatkowych propozycji
.
niewiem
nie wiem
nie mam
.
nie wjem
nie
nie
Nie mam propozycji
Nie rozumiem
.
Nie mam zdania
Tak
Nie mam pomysłu
nw
tak
Nie mam
Nie mam propozycji
nie mam
nie mam
Nie wiem
Dla dzieci
nwm



Nie mam
nie wiem
Tak
Dla dzieci
nie mam
Nie mam propozycje działań informacyjnych
Nwm
Nie wiem
Brak
mie dotyczy mnie
Niewiem.
Nie
.
Skierowane do najmłodszych - rower w mieście to środek transport, z którego trzeba korzystać zgodnie z przepisami ruchu drogowego. To zapewnia bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.
.
Nic
Dla wszystkich
Dla młodzieży żeby uważali na rowerzystów nie niszczyli rowerów miejskich bo też inne osoby będą później korzystać i przestrzeganie zasad korzystania z roweru Bo jak nie umiesz jeździć to po co wsiadasz na rower
nie
Maratony rowerowe
Nie wiem
k
.
Dla uczniów
Nie wiem
nie wiem
.
niewiem
nie
Nie
nie
.



.
nie mam
nie mam
.
nie mam
nie mam
Nie mam
nie mam
X
-
.
Nie mam propozycji
Nie mam
Nie mam uwag
.
Wydaje mi się potrzebne przypominanie o tym że rowerzysta gdy nie posiada dostępu do drogi rowerowej powinien jechać po drodze a nie na chodniku.
nie mam nic do napisania
Nie mam
nie wiem
nie mam
nic.
nie
nie mam
nie wiem
nie
nie ma
moża by było robić więcej zajęć szkolnych o rowerach itp.
Nie wiem
nie mam żadnych propozycji
szkoła, prewencyjnie policja
nie mam propozycji
Nie mam zdania
niewiem
Dotychczasowe działania są bez wystarczające.



nie wiem
nie wiem
niewiem
Konieczne są działania edukacyjne dla dzieci. Niestety jeżdżąc rowerami po chodnikach kompletnie nie zwracają uwagi na pieszych oraz drogi wyjazdowe. Mam już tzw. obsesję wyjeżdżając ze swojego osiedla, że nagle wyskoczy rowerzysta. Często jestem świadkiem przejeżdżania z pełną prędkością przez jezdnie, po pasach nie przeznaczonych dla rowerzystów.
.
.
Brak
d
Brak
.
Nie wiem
nie mam
Nie
Nie mam
Nie mam
t
Nie mam
.
.
Wiem
Droga w stronę podczela
Powinny dotyczyć pieszych i powinny uczyć odróżniania ścieżki dla pieszych a dla rowerów
Nie wiem
Brak
nie korzystam z roweru
f
.
□ □
....
nie mam
Nie mam propozycji
Dla młodych zasady jazdy w szkołach



Nie mam propozycji
-
brak
tak
Nauczenie ludzi ruchu prawostronnego i zakaz wpuszczania kogarów na ścieżki
Nie wiem
nie mam
Nie mam pomysłu
Nie wiem
-
-
Jak zdrowy nawyk oraz najlepszy środek transportu.
Nie mam.
-
Nie mam
a
Ok
młodzież klas 6-8 podstawowych oraz ponadpodstawowych. Kampania społeczne - naklejka fluorescencyjna na słupach oświetleniowych
-
Nie mam
Dla pieszych
Nie mam
Cieężko odpowiedzieć
Nie mam
Brak
Nie mam
Nie ma
Nie mam propozycji
znaki zabraniające przejazdu rowerem przez przejście dla pieszych np. , ul Grochowska i koło Netto
Udogodnienia dla osób niepełno sprawnych poruszających się rowerami.
Udogodnienia dla osób niepełno sprawnych poruszających się rowerami.
Dla pieszych aby nie chodzili po drogach rowerowych
Nie mam
-



nie mam
PIESZYCH chodzących po ścieżkach rowerowych
Xxx
Edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa jazdy rowerem,
A
Brak pomysłów
Rowerzysta to pieszy też a nierzadko też kierowca. Ergo - człowiek jest tu ważny, nie trzy grupy walczące o bezpieczeństwo. Wszyscy to ci sami ludzie a nie wrogie sobie plemiona.
Edukacja pieszych w sprawie tego, że wchodzenie na ścieżkę rowerową bez rozglądania się jest równie niebezpieczne co wejście na ulicę.
Edukacja osób starszych zarówno pieszych oraz rowerzystów
Dla wszystkich najlepiej na kołobrzeskich portalach internetowych
plan i mapa dróg rowerowych
Zwiększyć ilość ścieżek rowerowych
Dla pieszych Niech patrzą gdzie jest ścieżka dla pieszych, a gdzie dla rowerów. To powinno być oddzielone
Edukacja dzieci dot. zasad poruszania się drogami rowerowymi.
Ruch rowerowy jest tak duży, że potrzebna jest informacja na mapie: jak i gdzie może dojechać ścieżką. Będzie mniej jazdy po niebezpiecznych i ruchliwych ulicach.
Dla osób niepełnosprawnych
Myślę, że należałoby prowadzić szeroką kampanię o zasadach bezpieczeństwa na przejściach/przejazdach rowerowo-pieszach. Zarówno dla rowerzystów, jak i kierowców. Zaktualizowana mapa ścieżek rowerowych w regionie Kołobrzegu dostępna on-line oraz w wersji drukowanej (centra IT, bilbordy)
Nie mam
Informację graficzną przez wskazanie punktu startu Ratusz i rozpisanie tego na drogi we wszystkich kierunkach
Nie mam
Oświetlenia roweru
chodzi o kierowców żeby respektowali pieszych na pasach i rowery
nwm
Nie wiem
Nie mam.
nie mam
nie mam
nie wiem
nwm
-
□
od 11 roku życia do 30 roku życia



nie wiem
nie
Działania powinny się skupić na edukacji pieszych i rowerzystów z zakresu przepisowego korzystania z różnych rodzajów dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, żeby zmniejszać ilość nieporozumień we wspólnym korzystaniu z tego typu infrastruktury.
Dla wszystkich, bo ludzie mają problem ze znajomością zasad poruszania się prawą stroną, kto ma pierwszeństwo, czy można jeździć po chodniku albo ulicy, gdy obok jest ścieżka rowerowa, itd.
-
nie mam
nie mam.
nie mam.
nie mam
Edukacja powinna być mocna bo wielu rowerzystów nie zna przepisów ruchu drogowego ale jak ich zachęcić na szkolenia które miasto by zorganizowało tu nie wiem.może więcej akcji gdzie rowerzyści się spotykają i tam wtedy zrobić ankietę, testa z ruchu drogowego
nie mam
nie wiem
Nie mam
Nie
nie wiem
□
Nie mam
nie mam
nie mam
.
nie mam
Nie mam
Nie
obowiązkowa nauka znaków drogowych każdego obywatela
nie mam
Mapki i aplikacja w telefonie
Wszystkich, w szczególności turystów - przepisów (kiedy można poruszać się po chodniku, kiedy rowerzysta ma pierwszeństwo a kiedy nie itp).
Nie mam
Dzieci
Informacje dot. przepisów: kiedy ma się pierwszeństwo itp.
Dla każdego w każdym wieku. Ważne aby budować świadomość dotyczącą ograniczonego zaufania wśród uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo jak bezpiecznie korzystać z dróg rowerowych i poruszać się po mieście i poza nim.



Dla pieszych, spawerujących ścieżką rowerową nad parsętą.
nie mam
Powinno się promować nasze ścieżki jako atrakcja turystyczna
Przed wszystkim dla turystów, którzy przyjeżdżają z dużych miast i myślą że Kołobrzeg jest ogromny i wszędzie pchają się autami
-
Mapa ścieżek rowerowych
Postawienie znaków przypominających o tym aby rowerzysta sygnalizował skręt. Często o tym zapominają !!!
.

Powinny promować bardziej uważną i bezpieczną jazdę
rzucam w bezdolnych kostką brukową
NIE powiem
-
Ogólnie bezpieczne
Powinno się edukować seniorów , którzy nie mają pojęcia o przepisach ruchu drogowego , wjeżdżają rozpędzeni na pasy bez przejazdu , prosto pod auto .
a
nie mam informacji
Infografiki i filmy z podstawowymi zasadami ruchu drogowego skierowane do rowerzystów, pieszych i kierowców oraz akcje zachęcające do wzajemnego szacunku i kultury wszystkich użytkowników dróg, ścieżek , chodników .
Miasteczko rowerowe ze znakami dla dzieci. Promowanie rowerów w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych.
brak uwag
Edukacja i dla rowerzystów i dla pieszych bo jedni i drudzy poruszają się po mieście jakby byli niedoinformowani i niedoszkoleni
Dla dzieci i młodzieży
Nie mam
dla młodzieży jeżdżącej hulajnogami po ścieżkach rowerowych
...
do wszystkich użytkowników, przepisy ruchu drogowego, zasady savoir vivre na drodze rowerowej i pieszej
Edukacja nt poruszania się po ścieżkach rowerowych nie tylko dla rowerów ale i pozostałych środków transportu(hulajnogi, sezonowe gokarty)
Brak
Dołączone do znaku numeru ścieżki znaki informujące gdzie znajdują się zabytki, muzea, pkt. informacji, pomniki przyrody itp. dla przyjeżdżających turystów bądź turystów którzy podróżują/zwiedzają miejscowości na rowerach.
brak mapki dróg rowerowych w formie broszurki
Brak
Nie mam
lepsze / czystsze oznakowanie ścieżek rowerowych -- zakaz poruszania się dla pieszych po ścieżkach rowerowych



Do tej pory UM Kołobrzeg dość dobrze prowadzi działania promocyjne, chociażby poprzez to w jaki sposób przystępowano do akcji "Rowerowej Stolicy Polski" (plakaty reklamowe, organizowane rajdy, nagrody). Z mojej obserwacji wynika, że stanowiło to ogromną motywację mieszkańców do przesiadania się na rower. Z kolei moją propozycją promocji, łączącej działania UM Kołobrzeg i Województwa Zachodniopomorskiego, byłaby kampania na wiatach przystanków autobusowych, w postaci plakatu reklamującego aplikację "Pomorze Zachodnie" wraz z kodami QR, umożliwiającymi jej pobranie na systemy Android i iOS.
Brak
działania powinny polegać na tym że ten cały urząd miasta powinien dojeżdżać na rowerach do pracy i zobaczyć jakie mamy absurdy na drogach. już nie mówię o zadaszonych wiatach rowerowych tak by móc ten rower spokojnie przypiąć.
Dla wszystkich, żeby wiedzieli, że nie na każdym przejściu dla pieszych można przejeżdżać na pasach rowerem
Mapa ścieżek i aplikacja
.
.
W szkołach, przy stacjach rowerowych,
Nie
Edukacja rowerowa już od najmłodszych lat, np. w przedszkolach
Fajnie jakby były organizowane jakieś grupowe wycieczki rowerowe zachęcające do aktywności, kiedyś coś takiego było w stylu przejazd po mieście, itp
Dla dzieci w wieku szkolnym
Bezpieczeństwa przejazdu przez ulice
Wiecej szkolen z przepisow dotyczacych rowerzystow
powinny dotyczyć bezpieczeństwa ogólnie oraz wzajemnej tolerancji wszystkich uczestników ruchu: kierowców, rowerzystów, pieszych. Sama korzystam ze wszystkich 3 form transportu i dobrze by było gdyby każdy patrzył szerzej niż na własny czubek nosa
Brak
Budowa miasteczka ruchu drogowego, to świetne działanie edukacyjne dla najmłodszych.
Dobre oznakowanie dróg.
brak
.
Nil
.
.
Nie mam
.
Hasła typu: KIEROWCO ZWOLNIJ, ROWERZYSTO-NIE ZAWSZE MASZ PIERWSZEŃSTWO NA PASACH, PIESZY-NIE WCHODZ NAGLE NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ GDY IDZIESZ CHODNIKIEM
.
Propozycji nie mam, należy je prowadzić dla młodzieży.
Zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów i kierowców aut, rowerzyści często przejeżdżają przez przejścia (gdzie powinni zsiąść i przeprowadzić rower) tym samym powodując niejednokrotnie narażenie siebie i innych uczestników dróg



Dla dzieci
Nie
Nie mam pomysłu jak (może jakieś ulgi w opłatach) ale zachęcać pracodawców aby "premiowali" pracowników dojeżdżających rowerem do pracy. Przede wszystkim zrobić to w UM i jednostkach podległych oraz szkołach - tu oczywiście inną formę docenienia ucznia. Teraz bardzo popularne w SM krótkie filmiki - najlepiej śmieszne , ale z jakimś przesłaniem. Oczywiście wszelkiego rodzaju imprezy rowerowe: rekreacyjne, turystyczne, piknikowe, sportowe.
Atrakcje turystyczne znaki
Miasto
Piesznych
Szkoły podstawowe i ponad podstawowe
Nie
Nie
Miasto z policją przy każdej okazji festyny itp.
Edukacja rowerowa dla seniorów , oni stwarzają najwięcej zagrożeń
Dla dzieci z przedszkoli żeby Policja robiła jakieś pokazy, szkolenia jak zachowywać się na rowerze i na co zwracać szczególną ostrożność Np podczas zbliżania się do pasów itp
Edukacja i informacja w. Kierunku wyczynowców. Często ścieżka rowerowa ogólnodostępna służy jako tor treningowy dla wszelkiej maści pseudosportowców .
Ogólnodostępny plac jak w Zord Koszalin żeby dzieci mogły się uczyć podstawowych znaków i przepisów ruchu drogowego
Nie ma
Bezpieczeństwa. Odpowiedzialnej jazdy . Dla wszystkich .
Powinny dotyczyć przede wszystkim bezpieczeństwa i być skierowane do ludzi powyżej 40 rż
Łatwo dostępny plan wszystkich ścieżek rowerowych w całym powiecie
Szerzenie świadomości użytkowników dróg rowerowych w zakresie znajomości przepisów korzystania z rowerów.
Wytyczanie szlaków rowerowych tak by jadący hulajnogą lub monocyklem nie musieli naruszać przepisów prawa drogowego. Takimi pojazdami nie wolno się poruszać po jezdni. Żaden z teraźniejszych szlaków nie jest dostosowany do przepisów prawa i zmusza użytkowników takich pojazdów do jego łamania.
Rak
.
Brak
Nie mam propozycji
informacja ,i edukacja dla dzieci od najmłodszych lat / karta rowerowa ?/
Mapki z aktualnymi trasami. Kierowane do uczniów szkół szczególnie jeśli chodzi o bezpieczny dojazd z różnych zakątków miasta.
Nie mam
Nie
Edukacja pieszych żeby nie poruszali się ścieżkami rowerowymi
Kierowców, pieszych i rowerzystów żeby w równym stopniu mieli świadomość o zagrożeniach oraz kulturze na drodze. Cały czas jest problem z elementarnymi sprawami.



Nie mam zdania
Należy informować, że na przejściach tylko dla pieszych należy rower przeprowadzić, nie jechać na nim. To podniesie bezpieczeństwo obu stron (rowerzysty oraz kierowcy).
należało by odchamić całe społeczeństwo, raczej nie możliwe...
Na ścieżkach połączonych z pieszymi powinno być ograniczenie prędkości dla hulajnog.
Reklama ze warto zwiedzać Kołobrzeg rowerem
-
Wyedukować policjantów bi nie znają przepisów o ruchu drogowym rowerzystów.
Nie mam.
Egzamin z zasad ruchu drogowego dla wszystkich korzystających ze ścieżek/ulic a więc będącymi uczestnikami ruchu drogowego
Przyda się informacja odnośnie tego czy jest to chodnik czy jest to pas pieszo-jezdny (np wierzbowa). I oznaczenia które mogą jeździć hulajnogi.
Dzieci w szkołach
Nie mam
W świetle aktualnego haosu o pierwszeństwie na przejazdach rowerowych, uważam że konieczne są jasno sformułowane spoty reklamowe dot. bezpieczeństwa w ruchu rowerowym, pieszych oraz samochodowym. Znaki przypominające na najbardziej wypadkowych skrzyżowaniach pieszo- rowerowo-samochodowych Kołobrzegu.
Policja powinna bardziej edukować (oczywiście płatnie - mandatem) rowerzystów, którzy przejeżdżają rowerami przez przejścia dla pieszych - również na czerwonym świetle.
Osób niepełnosprawnych
Cgg
Może dla kuracjuszy, mieszkańców, aby nie spacerowali środkiem ścieżek rowerowych, szczególnie w Parku St. Żeromskiego -od moło aż po Arkę.
.
Edukacja o zachowaniach na ścieżkach rowerowych zarówno cyklistów jak i pieszych
Warto promować Rower Miejski i w ogóle jazdę rowerem jako alternatywę dla dojazdów do pracy, szkoły, co może zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego w mieście.
Przydałyby się krótkie filmiki instruktarzowe prowadzone przez policję z ruchu drogowego nt. np. przejazdu przez jednię dla rowerów, włączania się do ruchu z chodnika z przejścia dla pieszych itp. wątpliwości, które samego mnie nurtują, pomimo, że na rowerze po miastach jeżdżę od kilkadziesiąt lat.
Mapki dróg rowerowych i ich oznaczenie pionowe opóźnione np numerycznie
Bez uwag
Nie mam
Brak
Należy edukować wszystkich użytkowników drogi że przy wszelkiego rodzaju rozjazdach zachowali ostrożność szczególnie kierowcy samochodów gdy skręcają i przecinają autem ścieżkę rowerowe powinni zwracać na rowerzystów . Ale i rowerzyści powinni niebudzący znakom i zachować ostrożność przy wszelkiego rodzaju przejazdach i przejściach .
W danych osoby głosującej nie widzę mieszkańców gminy Kołobrzeg.
Nie mam
Nie



Nie
Powinno się edukować ludzi, że ścieżka rowerowa to nie chodnik, żeby przechodząc przez nią zwracali uwagę, czy ktoś nie jedzie. Powinno się edukować wszystkich.
,
N
edukacja dzieci
W szkołach, w niektórych szkołach nie zdają nawet na kartę rowerową pomimo tego, że powinny mieć jeśli chcą jeździć.
Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego
przejazd rowerem przez przejścia tylko dla pieszych
Lepsze oznaczenia ścieżek rowerowych, znaków
Nie
Nie
Rodziców z dziećmi
.
-
dla osób w wieku szkolnym (sp i szkoły średnie) żeby dbać o ich zdrowie
Więcej informacji o trasach rowerowych .
Znaki „Zachowaj odstęp od rowerzysty”, edukacja kierowców
Młodzież
Edukacja dotycząca bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych, w tym zachowaniu na przejściach rowerowo/pieszych
Dla dzieci w szkołach
dla wszystkich rowerzystów, przestrzeganie przepisów ruchu
Dla szkół podstawowych
Brak
Pieszych edukować że jest prawo i lewo strony ruchu jak na ulicy jak i zarówno na chodniku... co ułatwi ruch podczas jazdy na chodniku...
nauka dzieci i młodzieży o zasadach ruchu drogowego. Promowanie firm stawiających na pracowników dojeżdżających rowerami. Wymóg budowania rowerowni i parkingów dla rowerów w nowopowstających inwestycjach, Dobre dojazdy do plaż i parkingi rowerowe. do młodzieży i seniorów. Do inwestorów i projektantów inwestycji aby stawiali na turystykę rowerową i dojazdy do pracy i w codziennych sprawach
Nrak
Promowanie ruchu rowerowego poprzez zwiększenie ilości ścieżek rowerowych, szczególnie w centrum miasta, zwiększenie ilości stojaków na rowery. Nawiązanie współpracy z lokalnymi serwisami rowerowymi w celu zapewnienia zniżek na przegląd/serwis rowerowy dla mieszkańców Kołobrzegu.
Brak
Nie mam
By rowerzyści nie jeździli po chodniku i mostach, na których nie ma ścieżki rowerowej. Możliwość przewozu roweru autobusem KM Kg. Wprowadzić opłaty w autobusach KM KG za przewóz hulajnóg oraz wózków dziecięcych oraz wprowadzić kary finansowe za stawianie wózków dziecięcych w autobusach KM Kg na miejscu dla wózków inwalidzkich.



Nie
Działania edukacyjne dla osób jeżdżących na hulajnogach w sposób nieprawidłowy i uciążliwy dla rowerzystów.
Jak w 13 punkcie. Podczas nauki na kartę rowerową nauczać jak ważny jest transport bez spalin i podawać sposoby spędzania czasu w rodzinie na wyjazdach rowerowych. Więcej miejsc piknikowych na trasach rowerowych.
Edukacja emerytów oraz młodzieży odnośnie przepisów ruchu drogowego, w szczególności poruszania się rowerem w ruchu miejskim.
bu
Przepisy ruchu drogowego dla wszystkich.
Nie dotyczy
nie mam
nie mam
Uważam, że KRM jest bardzo dobrym rozwiązaniem i powinny być prowadzone działania mające na celu wyparcie hulajnóg.
Uswiadamianie pieszych żeby nie wchodzili na ścieżki edukowanie osoby jeżdżące samochodami aby zwracali większą uwagę.
Należy wprowadzić zajęcia z kultury jazdy dla dzieci starających się o kartę rowerową. Straż miejska powinna pouczyć każdego rowerzystę NIE sygnalizującego ręką zamiaru przejechania przez jezdnię. Kierowca samochodu musi włączyć kierunkowskaz a rowerzystę też, tylko mało który to stosuje.
.
osoby starsze, które czasem jeżdżą tragicznie
x
-
Chciałabym znaleźć więcej informacji w mediach o ciekawych pobliskich trasach rowerowych z podziałem na dystanse i na co ciekawego można zwrócić uwagę po drodze.
Osób starszych.
spoko
Powinno się uczyć dzieci od najmłodszych lat.
Zapraszam policję na ścieżki
.
Brak
nie
Myszę że Kołobrzeg już jest dobrze znany z przyjazności względem rowerów. Edukacja w zakresie ruchu drogowego nie ma sensu - ludzie to idioci. Piesi zawsze będą chodzić po ścieżkach rowerowych, rowerzyści będą jeździć po chodnikach a pseudokolarze będą jeździć po ulicy gdy obok jest piękna asfaltowa ścieżka. Szkoda kasy i nerwów.
Informatory o sieci dróg rowerowych
Konieczna jest edukacja pieszych , głównie w kierunku bezpiecznego zachowania się na wspólnych ścieżkach , a zwłaszcza po której stronie ścieżki powinni się poruszać . Można to robić przez napisy poziome , plakaty ostrzegawcze , aby uważać też zwłaszcza na dzieci . Rowerzystom przeszkadzają głównie piesi spacerujący po drogach rowerowych , a pieszym - rowerzyści , poruszający się po chodnikach . Tu konieczne są odpowiednie znaki i napisy . Oczywiście edukacja już od przedszkola . Dla dorosłych więcej informacji przy drogach , programy w miejscowym radio , artykuły w miejscowych gazetach .
Brak planu miasta z przebiegiem dróg rowerowych oraz ścieżek poza Kołobrzegiem.
Zachęcenie do korzystania z roweru w drodze do pracy



Brak
Informowanie ludzi jak bezpiecznie poruszać się po ścieżkach rowerowych
Warto edukować młodzież szkół podstawowych, coraz więcej dzieci z tych szkół dojeżdża rowerami, jest to zauważalne na drogach.
Potrzebna kampania informacyjna dla mieszkańców i turystów, że rowerami jeździmy po drogach dla rowerów a jeśli jej nie ma, to jeźdźnia, nie chodnikiem. Nie przejeżdżamy po przejściach dla pieszych. Niestety wiele osób uważa za normalne, że z rozpędu wjeżdża się rowerem na przejście dla pieszych, również w przypadku słabej widoczności. Jako częsty bywalec Kołobrzegu jestem przerażony liczbą rowerzystów na chodnikach, spotkałem się też z atakiem, że idąc z walizką chodnikiem utrudniam przejazd rowerem. Cyt. rowerzysty: "Ulica jest dla samochodów, nie rowerów"....
W/w działania skierowałbym do dwóch głównych grup: - mieszkańcy - promocja roweru jako alternatywa dla ruchu kołowego w codziennym życiu; - osoby przebywające w sanatoriach - jako uzupełnienie ich aktywności podczas turnusu. Z reguły będą to seniorzy, dlatego rowery powinny być odpowiednio dla nich dobrane. Zaktywizowanie tej grupy pozwoli "ożywić" miasto poza wysokim sezonem. Pomocne może być opracowanie tras (nawet krótkich) po mieście (port, Starówka, Ekopark itp.) z określonymi punktami na postój i odpoczynek (kawiarnia, zabytek, dworzec kolejowy czy inne punkty będące w kręgu zainteresowania tych osób). Kanałem dotarcia do tych osób mogą być recepcje w sanatoriach.
Nnn
-
Dla pieszych i dla kierowców
Dla starszych. Seniorzy nie potrafią korzystać z roweru miejskiego
Tak jak wyżej.
Dla tak mieszkańców jak i turystów ..może szkolne wycieczki, informacje w hotelach, jakaś ulotka o trasach rowerowych w kg i okolicach
Budowa autostrady rowerowej Ustronie Kołobrzeg Dźwirzyno oraz budowa singletrack między Grzybowrm a Dźwirzynem
Rodziny na rowerach starsze osoby te dwie grupy trzeba wędkować bo ich jazda i znajomość przepisów kuleje NiE od dzisiaj
Dobitne oznakowania skierowane głównie do pieszych.
nie mam
Nie mam
NN
Uważam, że edukować należy wszystkich. Należy szczególnie zwrócić uwagę na małe dzieci, gdyż rodzice rzadko o to dbają.
Może mapy tras rowerowych w punktach informacyjnych, sklepach rowerowych - dostępne dla mieszkańców i turystów. Z oznaczeniem jakości danych ścieżek. Nie dotyczy rowerów: co rok problem z ludźmi wchodzącymi na paliki nad morzem - ludzie spoza Kołobrzegu nie muszą znać zagrożenia, a same paliki nie są właściwie wcale oznaczone. Mają jakieś zniszczone znaki na wysokości 2m? Które niewiele mówią.
Więcej informacji turystycznych oraz informacji o bezpiecznym zachowaniu się podczas poruszania się na ścieżce rowerowej.
.
Do wszystkich mieszkańców poczynając od najmłodszych kończąc na najstarszych działania edukacyjne a w ogóle najlepiej żeby do szkół powróciła karta rowerowa a tymi którzy jeżdżą po zakazach niech troskliwie wytłumaczą i zajmą się panowie policjanci bo jest to nagminne i irytujące
N
organizowane przez MOSIR imprezy rowerowe
Takie działania należy prowadzić dla wszystkich grup wiekowych, szczególnie dla dzieci i młodzieży, żeby zwiększać świadomość jak ważna jest aktywność, ruch na świeżym powietrzu.
.
Nie mam
Pytanie jest zbyt szerokie by się odnosić.



Qqw
Takie działania należy prowadzić dla wszystkich grup wiekowych, szczególnie dla dzieci i młodzieży, żeby zwiększać świadomość jak ważna jest aktywność, ruch na świeżym powietrzu.
Mapy tras
dla dzieci szkół podstawowych, spotkania z policją, spotkania z osobami, które doświadczyły wypadków drogowych z udziałem roweru, by miały świadomość do czego może doprowadzić zła jazda rowerem
Brak
Kampania medialna dotycząca wzajemnego szacunku na drogach - kierowca, rowerzysta, pieszy. Oraz kampania skierowana do kierowców o bezpieczeństwie i prawach rowerzystów.
informacje powinny zawierać mapki, gdzie są szlaki rowerowe i być skierowane do turystów
Inni
.
Promocja w szkołach, promocja aplikacji Pomorza Zachodniego wśród mieszkańców miasta. Można wykorzystać do działań promocyjnych wiaty przystankowe. Zachęta dla szkół aby organizowały wycieczki rowerowe dla uczniów po powiecie kołobrzeskim.
Wprowadzenie obowiązkowego egzaminu dla osób nie posiadających prawa jazdy kat b. Obowiązkowe numery rejestracyjne w celu identyfikacji właściciela roweru w momencie złamania przez niego przepisów i stworzenia zagrożenia życia innych uczestników ruchu.
.
Nie mam
-
.
Informacje i bardziej widoczne oznakowania napewno poprawią bezpieczeństwo użytkowników, szczególnie kuracjuszy, którzy często w ogóle nie zwracają uwagi na znaki.
Informacje dla rodziców dzieci, aby znali przepisy ruchu drogowego. Niestety większość rowerzystów nie wie jak i gdzie może jeździć, szczególnie z małymi dziećmi.
Do uczniów szkół podstawowych
Brak
.
Brak
nie
Działania edukacyjne dla rowerzystów szczególnie dotyczące pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowania (kiedy i kto ma pierwszeństwo) oraz edukacja wszystkich kierowców dotycząca agresji na drodze.
Oznakowanie ścieżek. Apka z mapą ścieżek i ciekawymi punktami.
Lepsza droga rowerowa na 163
Działania edukacyjne dla wszystkich rowerzystów na zasadzie ogólnej kampanii informacyjnej na temat zasad poruszania się po ścieżkach, włączania do ruchu, korzystania z ciągów komunikacyjnych razem z pieszymi.
Mieszkańcy Kołobrzegu regularnie korzystający z roweru powinni mieć jakieś korzyści. Bo przecież nie korkują miasta, dbają o ekologię, są zdrowsi. Generalnie same plusy dla miasta.
Nieogarnięci piesi, turyści, brak oświetlenia w pewnych miejscach, gałęzie i szkła na ścieżkach.



Propagowanie roweru jako najlepszego ekologicznego środka transportu - b. szybkiego w porównaniu z transportem samochodowym zwłaszcza podczas sezonu letniego.
brak
Może jakaś aplikacja ze ścieżkami rowerowymi
brak
Działania edukacyjne dla seniorów z przypomnieniem zasad ruchu drogowego i informacją do czego służą ścieżki i chodnik. Kiedy używamy dzwonka rowerowego. Ponadto odświeżanie znaków informacyjnych o ścieżce oraz postawienie znaków zakazów dla pieszych na ścieżce. Egzekwowanie przepisów przez odpowiednie służby.
.
.
Działania edukacyjne powinny być prowadzone dla rowerzystów i kierowców, dzieci, ale i osoby dorosłe, może tablice informacyjne przy ścieżce o zasadach poruszania się rowerami, np. kiedy można przejeżdżać przez pasy a kiedy nie, mijanie się z innymi rowerzystami, którą stroną itp.
Nie mam
nie
nie
czytelny informator stacji wraz z mapką dla turystów
nie
Młodzież i dzieci, bezpieczeństwo i czytanie znaków
Nie mam propozycji
Xx
tak
Brak
Wzajemne Bezpieczeństwo uczestników pieszych kierowców aut i rowerzystów
nie
Tak dróg rowerowych
tak dróg rowerowych
Brak
Tak
.
.
...
Tak
Nie
nie wiem
nie mam



Nie mam żadnych propozycji
Brak
nie mam zdania
dzieci i młodzieży w szkołach oraz w ośrodkach sanatoryjnych, wczasowych, hotele
.
Kierunku zachód, wschód, południe, miejscowości, najciekawsze miejsca, atrakcje po drodze, ilość km, itp.
Do młodzieży
dla młodzieży
nwm
nie wiem
nie mam pojęcia
prosze o gładse drogi rowerowe
Dla rowerzystów może być przez radio lub utworzyć stronę internetową o nazwie kołobrzski rower
nie mam
nir mam propozycji
-
gogogog
idk
nie mam
nie
NIE
dupa
nie mam
nie mam
nie mam
nie powiem
dla młodzieży i dla turystów
Nie wiem
nie
Powinni dotyczyć dla dzieci i dorosłych, którzy nie mają roweru.
nie mam pojęcia
Należy prowadzić edukacje dla szkół podstawowych.
Nie wiem
Dla dzieci



Nie mam
Nie
Nie mam propozycji
dajcie darmowe rowery dla osób z nadwaga
nie mam
m
Nie wiem
.
Nie posiadam
Nie mam
Jakaś akcja w szkołach z tym
Tak
Nie wiem
Nie mam uwag
Ścieżki rowerowe w mieście
.
8
Nie mam
Nie mam
nie mam propozycji
dajcie darmowe rowery dla osób z nadwaga
.
nie mam propozycji
Brak
upowszechnianie użytkowania kasków rowerowych - może promocja z symbolem miasta? może zaopatrzyć rowery miejskie (z wymiennym wkładem w postaci cienkiej czapeczki z logo miasta ?
Nie mam żadnych
o!
tak
Nie mam takowych
,
Nie
Nie mam
.



Nie rozumie
Tylko rowerów
-
nie mam propozycji
-
-
-
Nie mam takich propozycji
j.w.
bez uwag
.
Nie
aaaa bbbb cccc
Ul. Młyńska - tablica edukacyjna - seniorzy
działania edukacyjne w zakresie poruszania się na drogach ze wspólnym ruchem pieszym i rowerowym
broшуry z siecią dróg w ośrodkach i miejscach informacji oraz wpicie w apkę lub jeśli istnieją to rozpropagować to
nie mam
BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKÓW
Nie mam
nie mam
informacja w zakresie współuczestniczenia w ruchu drogowym w rozumieniu konfliktu pieszy/rowerzysta/kierowca samochodu
.
Nie mam
uczenie dzieci jeździć na rowerze
nie
Promocja roweru w Kołobrzegu jako podstawowego środka transportu powinna być jednym z priorytetów dla uzdrowiska. Edukacja powinna dotyczyć zarówno możliwości korzystania z roweru miejskiego, tras przejazdu, bezpieczeństwa ruchu, kultury jazdy. Dobry przykład korzystania z roweru powinien iść z góry, np. z urzędu.
n
.
Więcej reklamy, ścieżek, tras gdzie od kad do kad
Za mało widzę informatorów(tablice) o korzystaniu ze ścieżek takie abc.
Brak
Brak



Brak
nie mam
Dostosowanie szlaków do pojazdów typu hulajnogi. Nie ma żadnego takiego szlaku
Edukacja osób starszych, mieszkańców odnośnie bezpieczeństwa pieszy/rowerzysty. Mapa ze ścieżkami, nawet małe ulotki w it.
Brak
n/a
nie
.
Lekcje w szkołach dotyczące ruchu pieszego i rowerowego. kursy na karty rowerowe i na przykład idące za tym zniżki dla posiadaczy takiej karty na rower miejski.
-
Edukacja dzieci w wilku szkolnym (podstawówka) Obowiązkowa karta rowerowa!
nie mam
X
[Pustka]
nie wiem
nie mam
Nie mam zdania.
nie wiem
nie wiem
Powinno się promować nie wchodzenie na ścieżki, ponieważ jak się jedzie przeznaczonym pasem przy plaży wiele osób zagradza drogę
Nie wiem , ponieważ nie jeżdżę na terenie miasta Kołobrzeg
nie
nie wiem
nie wiem
nie wiem
Nie mam propozycji
nie wiem
.
Nie mam żadnych.
Nie
Nie wiem
Nie jeżdżę na terenie miasta Kołobrzeg
nie mam zdania



nie mam
nie mam
Nie mam żadnych propozycji
Działania informacyjne, edukacyjne dla wszystkich użytkowników dróg, dotyczące znajomości przepisów ruchu rowerowego i bezpieczeństwa.
Nie wiem
nie wiem
Ok
nie mam
...
.
nie mam
...
Dzieci i dorośli, promowanie ekologii, rodzinnych wycieczek
Nie, nie mam propozycji
Nie
Dla wszystkich
Moim zdaniem powinna powrócić edukacja o ruchu rowerowym i ogólnie drogowym w klasach "młodzieżowych" - to coś bardzo potrzebnego.
nie
.
nie wiem
nie mam
Dla turystów- mapki rowerowe lub tablice i gormacyjne
-
Nie mam zdania
nie
Nie wiem, nie posługuje się rowerem.
nie mam żadnych propozycji
nie
nie
niema
nie
nie mam
nie sędzie że to jest potrzebne
dostęp do zrobienia karty rowerowej w czasie roku szkolnego



obojetne
nie mam roweru
nie wjem
nie mam żadnych propozycji
dla mnie wszystko jest dobrze
.
Brak
W okresie wakacji dla mieszkańców młodych i dzieci powinna być jakaś ulga
Trzeba informować zarówno pieszych jak i rowerzystów o obowiązujących przepisach. Ten rodzaj członków ruchu drogowego często nie żyje w harmonii, a przeszkadza sobie nawzajem
Nie ma potrzeby
Wiecej oznakowań ścieżek rowerowych
Brak
Nie mam
Na obrzeżach miasta zrobić parkingi P+R z komunikacją miejską, rowerami miejskimi, wiatą dla rowerów i szeroką DDR. Komunikacja miejska do każdego zakątka miasta na 1 skomunikowaną przesiadkę.
Należy je prowadzić dla wszystkich. Ulotki, plakaty, billboardy, które będą dawały do myślenia, będą widoczne, wyraźne, rzucające się w oczy. Podstawa to edukacja już od najmłodszych lat, gdzie pomijany jest temat bezpieczeństwa rowerowego.
Dla wszystkich. Nie tylko dzieci i młodzieży ale również osób starszych
nie mam
Brak
Pas
Dla wszystkich z kultury jazdy samochodem i rowerem
Jestem turystą, który przyjeżdża do Kołobrzegu co roku na wakacje. Pomimo, że przyjeżdżam samochodem, KRM jest dla mnie jedynym i wystarczającym środkiem transportu do poruszania się po mieście. Warto rozważyć wymianę rowerów, gdyż te co są obecne, ich stan pozostawia wiele do życzenia. Niejednokrotnie zdarzało mi się trafić na zepsuty egzemplarz. Oraz zwiększyć ich ilość. W okresie wakacyjnym, zdarza się, że na stacjach poza centrum brakuje rowerów. A teraz do rzeczy, jeśli chodzi o promocję to skupił się na turystach, żeby porzucili poruszanie się po mieście samochodami tylko przerzucili się na rower miejski. Jeśli chodzi o mieszkańców to ciężko kogoś zmusić, zachęty do korzystania są w mojej ocenie wystarczające. W zasadzie można poruszać się za darmo o mieście, ale jeśli ktoś do tej pory się nie przesiadł na rower, to ciężko będzie go zachęcić.
Informacja turystyczna - mapki z trasami
.
Nie mam
Wprowadzić znaki stop na przejazdach przez najruchliwsze drogi
.
Dla młodych i seniorów
nie dotyczy mnie to, nie mam zdania ponieważ nie korzystam z tego.
nie mam zdania



darmowe rowery dla uczniów
nie mam
ścieżki bezpieczne dla dzieci
Nie mam
nie mam propozycji
TAK
nie wiem
/
Powinny być więcej organizowanych wycieczek rowerowych
nic
Uważam że decyzja należy do prezydent miasta i do zarządu dróg.
-
nie wiem
nie wiem
nie mam zdania.
nie mam
Nie mam propozycji.
niemam zdania
-
.
nie mam.
.
nie mam propozycji
nie mam pomysłu
.
nemam propuzyzej
nic
Nie umiem
nie wiem
nie wiem
nie wiem
nie
Nic
nie mam



tw mam
Nie
Prostszy (czytelniejszy) sposób użycia aplikacji pozwalającej (np. zagranicznym turystom) na użycie rowerów miejskich.
-
Brak
j.w.
Nie mam
-
Brak
x
Idk
-
Promocje dopasowane do grup docelowych, propagowanie kolarstwa jako elementu do zdrowego trybu życia
Dla dzieci i dorosłych jak korzystać ze ścieżki kiedy zejść przed pasami itp
Nie mam
-
Nie
Nie wiem
-
-
nie
nie wiem
Reklamy
U
nie wiem
dla osób pracujących i uczących się na terenie kołobrzegu, promowanie jazdy na rowerze
nie
-
Nie mam
Nie wiem
Brak
Mam to gdzieś. Sami sobie jeździmy.
Dla dzieci i młodzieży. Karty rowerowe!! powinien być większy dostęp do ich wyrobienia !



Edukacja w zakresie przepisów ruchu drogowego dla osób które nie korzystają z rowerów jak i dla rowerzystów
nie wiem
-
moderowane wycieczki tematyczne cyklicznie i regularnie organizowane przez miasto
...
-
x
nie wiem
nie
nie mam
nie mam
nwm
Nie mam propozycji informacyjnych , promocyjnych i edukacyjnych w zakresie ruchu rowerowego.
d
Nie mam
nie dotyczy
nwm
nic
Nie mam zdania
Młodzież
Ejejd
Nie mam propozycji
Młodzi dorośli lub młodzież
nie
nie mam uwag
nie mam
nie
nie mam żadnych propozycji
nie
nie wiem
nie mam
zrobienie łagodnych zjazdów i podjazdów na ścieżkach ścieżki jak najdalej od drog
-
nie korzystam z roweru



nie wiem
nie jestem ekspertem
Dojazd do gminy Dygowo.
nic nie mam
dla młodszych dzieci i piratów drogowych
Powinny one dotyczyć zdrowia i środowiska. To najważniejsze aspekty z tym związane. Nie zapominajmy o bezpieczeństwie.
.
nwm
dla rowerzystów
nie
Nie mam propozycji
Nie mam
.
dla dorosłych
.
Nie wiem
nie mam
brak
nie
Super
Nie
nie mam
x
powinny one dotyczyć rowerów trasy rowerowe w kołobrzegu powinno tam być dokąd się jedzie dla turystów
Ludzie powinni nauczyć się używać dzwonka.
nie
Nie mam pojęcia
nie wiem
młodzież
zrobcie nam zamiast matematyki rowery ez
nie mam
nie potrzebuje
Nie wiem



Nie mam pojęcia
Nie ma
brak
brak
Nie wiem, ja chcę po prostu żyć
nie posiadam
Nie mam
nie mam
nie wim elo
Nie mam
dajcie siana kurna xd
nie wiem
Tak
jak się nazywa święto na y???? - ymnymy
Nie mam
Nie mam.
a weź spierdalaj
.
Nie
Nie mam.
Nie mam żadnych propozycji, życze miłego dnia
powinni wprowadzić drogi rowerowe na niektórych chodnikach ponieważ jak się jedzie na drodze dla pieszych bo nie ma rowerowej, ludzie mają problem do tego
Nic
-
Kursy na kartę rowerową (okres wczesnoszkolny i szkolny).
....
Nie wiem
Promowanie tras rowerowych
-
nie
Działania edukacyjne w tej sprawie będą dobrym rozwiązaniem dla dzieci które dopiero zaczynają naukę jazdy na rowerze. Większa ilość zajęć w szkołach na temat bezpieczeństwa na drogach rowerowych na pewno uświadomi dzieci i przygotuje do jazdy
Dla dzieci i młodzieży w wieku szkolnym
Nie wiem



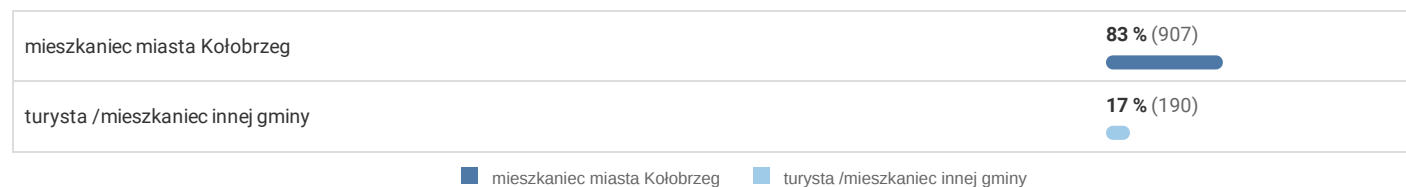
nie
.
Nie
Przed wszystkim dobre oznakowanie czytelne dróg rowerowych ,oraz wdrażanie więcej informacji o kulturze jazdy poruszając się po ścieżkach rowerowych itp ,oraz więcej kontroli Straży miejskiej jak i Policji odnośnie jazdy rowerzystów bez oświetlenia itp. Powinno się karać bardziej za tłuczenie butelek ,szkła i dewastację ścieżek rowerowych np zostały często poniszczone punkty naprawy rowerów do samodzielnych napraw ,a to jest potrzebne na ścieżkach rowerowych,można by się pokusić o monitoring i podgląd w kamerach co się dzieje .Wtedy łatwiej byłoby kontrolować złe zachowania i demolowania mienia !!!!



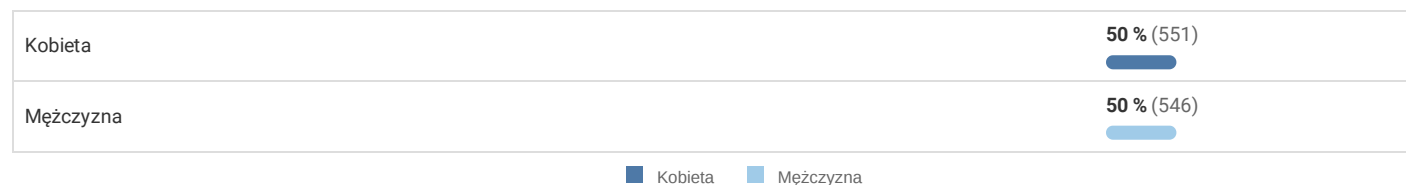
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało **1097** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Twoje miejsce zamieszkania** **Twoja płeć** **Twój wiek** przedstawiono na wykresach 41-43.

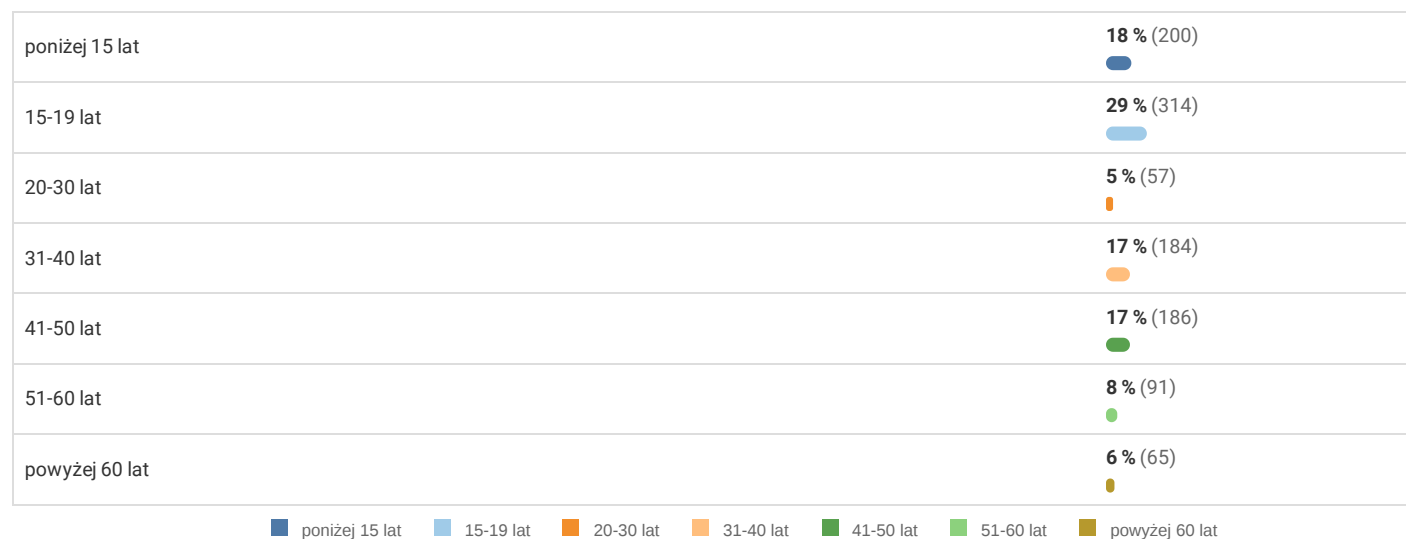
Wykres 41. Odsetek głosujących ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Wykres 42. Odsetek głosujących ze względu na Twoją płeć



Wykres 43. Odsetek głosujących ze względu na Twój wiek





5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Kołobrzeg
Adres email	bo@um.kolobrzeg.pl
Numer telefonu	94 35 51 590
Adres	ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg



Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 7. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 9. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 10. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 11. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 12. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 13. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 14. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 15. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 16. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 17. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 18. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 19. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 20. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 21. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 22. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 23. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 24. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 25. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 26. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 27. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 28. Liczba głosów ze względu na Twoje miejsce zamieszkania



Wykres 29. Liczba głosów ze względu na Twoją płeć

Wykres 30. Liczba głosów ze względu na Twój wiek

Wykres 31. Czy korzystasz z roweru jako środka transportu?

Wykres 32. Jaki jest Twój rodzaj/charakter jazdy na rowerze?

Wykres 33. Czy wiesz, że na terenie miasta Kołobrzeg funkcjonuje Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Wykres 34. Z jakiego rodzaju roweru najczęściej korzystasz?

Wykres 35. Czy korzystasz lub korzystałeś z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Wykres 36. Jak często korzystasz z Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Wykres 37. Jak oceniasz funkcjonowanie Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego (KRM)?

Wykres 38. Wskaż w jakie rodzaje rowerów powinien być wyposażony Kołobrzeski Rower Miejski (KRM)?

Wykres 39. Jaka cecha drogi rowerowej jest dla Ciebie najważniejsza?

Wykres 40. Czy korzystając z dróg rowerowych na terenie miasta Kołobrzeg czujesz się bezpiecznie?

Wykres 41. Odsetek głosujących ze względu na Twoje miejsce zamieszkania

Wykres 42. Odsetek głosujących ze względu na Twoją płeć

Wykres 43. Odsetek głosujących ze względu na Twój wiek